

DEVELON

Экскаватор

DX450LCA-7M



Photos may include optional equipment

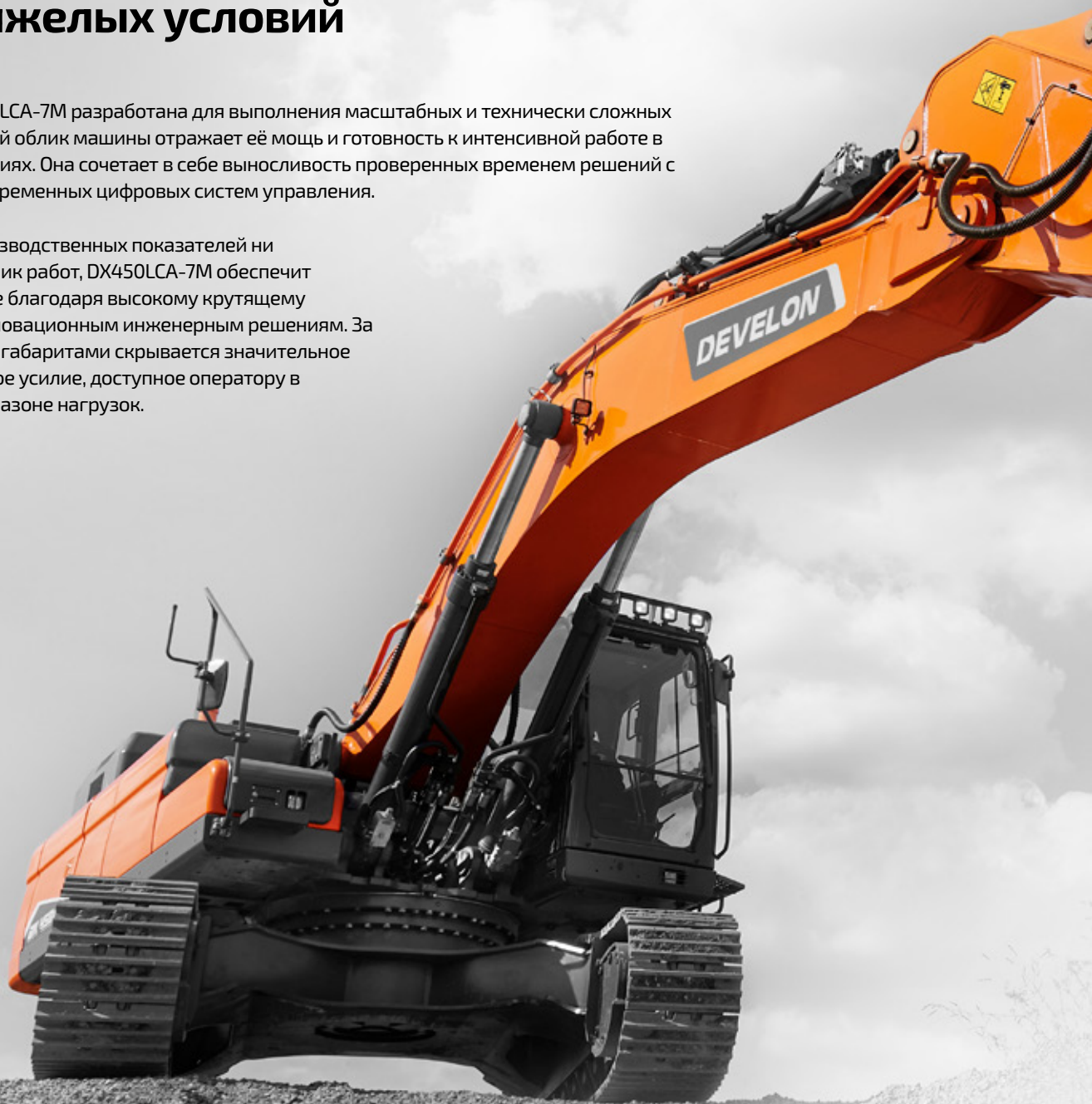
ЛЕГЕНДАРНАЯ МОЩЬ В НОВОМ ОБЛИКЕ

DX450LCA-7M

Бескомпромиссное качество для тяжелых условий

Модель DX450LCA-7M разработана для выполнения масштабных и технически сложных задач. Внешний облик машины отражает её мощь и готовность к интенсивной работе в суровых условиях. Она сочетает в себе выносливость проверенных временем решений с точностью современных цифровых систем управления.

Каких бы производственных показателей ни требовал график работ, DX450LCA-7M обеспечит их достижение благодаря высокому крутящему моменту и инновационным инженерным решениям. За выверенными габаритами скрывается значительное гидравлическое усилие, доступное оператору в широком диапазоне нагрузок.





Develon гарантирует надежность поставляемой техники и предлагает комплексные решения для максимально эффективной работы вашего бизнеса.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ МОЩЬ И ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Модель DX450LCA-7M спроектирована для эффективной работы в экстремальных условиях карьеров и горнодобывающих предприятий. Высокая эксплуатационная нагрузка обеспечивается исключительным вырывным усилием на рукояти и ковше. Благодаря надежному двигателю DEVELON экскаватор развивает внушительную мощность и крутящий момент, необходимые для достижения рекордной выработки на самых сложных объектах.

БЕСКОМПРОМИССНОЕ КАЧЕСТВО ДЛЯ ТЯЖЕЛОЙ РАБОТЫ

DX450LCA-7M оснащена сверхпрочным рабочим оборудованием и усиленной ходовой частью, способной выдерживать экстремальные ударные нагрузки при работе с плотными скальными породами. В конструкции используются надежные элементы, обеспечивающие оптимальную структурную целостность. Это обеспечивает длительный срок службы и безотказную работу даже в экстремальных условиях эксплуатации.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ОЧИСТКА СУХОГО ТИПА

Наличие фильтра предварительной очистки роторного типа обеспечивает лучшую фильтрацию в запыленных пространствах. Увеличенный интервал технического обслуживания приводит к увеличению времени безотказной работы.

УСИЛЕННАЯ СТРЕЛА И РУКОЯТЬ

Усиленные отливки и шарниры из кованой стали. Усиленная сверхпрочная рукоять и стрела с новой опциональной плавающей системой стрелы. Для лучшей защиты основания рукояти были добавлены усиленные стержни, а центр рукояти и концевой выступ были укреплены.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Прочная X-образная рама со встроенным механизмом натяжения гусеничной цепи. Предлагается с прочной рамой коробчатого сечения. Конструкция звездочки и зубья были усилены для предотвращения образования мусора и повышения долговечности.

УПРАВЛЕНИЕ АВТОПАРКОМ DEVELON (ОПЦИОНАЛЬНО)

Предложение «услуг по профилактическому техническому обслуживанию» на основе данных об эксплуатации оборудования. Предоставление дилерам консультаций на экспертном уровне. Функционирование в качестве инструмента управления автопарком для клиентов.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ КОВШ КЛАССА H+

Прочность ковша повышается за счет увеличения площади износостойкой пластины. Применение защиты пятки и защиты кромки для значительного увеличения долговечности ковша.

ТОПЛИВНЫЙ ВОДООТДЕЛИТЕЛЬ

Высокоэффективный водоотделитель фильтрующего типа эффективно отфильтровывает влагу из топлива, уменьшая количество примесей и помогает свести к минимуму проблемы с двигателем.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ (ОПЦИЯ)

Новые дополнительные рабочие фары способствуют повышению безопасности за счет улучшенного освещения. 2 шт. и 6 шт. для каждой модели.



МЫ ВЕРНУЛИСЬ С ОБНОВЛЕНИЕМ

Сохранив все преимущества предыдущего поколения, мы дополнили машину новыми интеллектуальными функциями и опциями для комфорта.

ВОЗДУШНЫЙ КОМПРЕССОР (ОПЦИОНАЛЬНО)

Может быть оснащён легко смазываемыми, высоконадежными и не требующими больших затрат на техническое обслуживание воздушными компрессорами.

ЕТР (ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПЕРЕКАЧИВАЮЩИЙ НАСОС) (ОПЦИОНАЛЬНО)

Электрический перекачивающий насос позволяет изменять скорость работы навесного оборудования в зависимости от расхода гидравлической жидкости навесного оборудования. Улучшенная простота эксплуатации гарантирует линейное и плавное движение навесного оборудования.

КАБИНА, СЕРТИФИЦИРОВАННАЯ ROPS (ОПЦИОНАЛЬНО)

Одна из самых просторных кабин на рынке, с низким уровнем шума и вибрации и отличной круговой обзорностью. Предлагается с полностью регулируемым сиденьем с подвеской, кондиционером с климат-контролем в стандартной комплектации.

БОКОВАЯ ПЛОЩАДКА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ (ОПЦИОНАЛЬНО)

Верхняя конструкция имеет увеличенную противоскользкую поверхность для большей безопасности.

СИДЕНЬЕ С ПОДОГРЕВОМ И ОХЛАЖДЕНИЕМ (ОПЦИОНАЛЬНО)

Опционально, есть возможность выбора сидения на пневматической подвеске с подогревом и вентиляцией, которое обеспечивает высокий уровень комфорта оператора.

* Информация об опциях указана на изображениях, содержащихся в настоящем материале, и может не совпадать с фактическими характеристиками.

УНИКАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ



Ваш надежный партнер: непревзойденная мощность и рекордное усилие копания для сложнейших условий эксплуатации

Новое поколение силы и интеллекта. X450LCA-7M демонстрирует выдающиеся результаты: вырывное усилие на рукояти на 10% выше, а усилие на кромке ковша — на 20% выше средних показателей в классе. Двигатель собственной разработки DEVELON обеспечивает превосходную мощность и высокий крутящий момент, а усовершенствованная гидравлическая система позволяет максимально использовать мощность двигателя. Прежде всего, DX450LCA-7M может работать даже с навесным оборудованием, предназначенным для 50-тонных экскаваторов, с достаточной мощности насоса и грузоподъемности. Все функции оптимизированы для увеличения рабочего диапазона и высокой скорости копания, необходимых для обеспечения высокой производительности в тяжелых карьерах и на горнодобывающих площадках. Новые инновационные решения обеспечивают еще более впечатляющую производительность. Гидравлическая система EPOS™ обеспечивает точную регулировку мощности двигателя. Гидравлический насос с электронным управлением эффективно изменяет скорость перемещения рабочего оборудования в зависимости от потока гидравлической жидкости при использовании навесного оборудования.



МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Поворотный привод минимизирует удары во время вращения, одновременно обеспечивая повышенный крутящий момент для обеспечения минимального времени цикла.

EPOS™ (ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ОПТИМИЗАЦИИ ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЯ)

Система Smart EPOS™ обеспечивает идеально синхронизированный канал связи между электронными блоками управления двигателем и гидравлической системой. Система CAN (сети контроллеров) обеспечивает постоянный обмен информацией между электронными блоками управления двигателя и машины, обеспечивая подачу энергии точно по мере необходимости.

ДВИГАТЕЛЬ DEVELON (DX12)

DX12 — это новый высокопроизводительный двигатель, созданный на базе передовых технологий DEVELON. Увеличенная мощность двигателя в 181 кВт и впечатляющий крутящий момент гарантируют высокую производительность в любых режимах работы. Многолетний опыт DEVELON в двигателестроении позволил создать по-настоящему эффективный и надежный агрегат, характеристики которого улучшены за счет ряда инновационных решений.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Электронное регулирование насоса с использованием технологии виртуального потока минимизирует расход топлива без потери производительности. Это позволяет изменять скорость перемещения рабочего оборудования в зависимости от расхода гидравлической жидкости навесного оборудования. Повышенная простота эксплуатации гарантирует линейное и плавное перемещение навесного оборудования. Гидравлическим потоком можно управлять с помощью интуитивно понятной кнопки или переключателя.



В ЛУЧШЕЙ ФОРМЕ, КОГДА ЭТО ВАЖНО

Спроектированный для максимальной долговечности, экскаватор воплощает в себе мощь и совершенство конструкции





Экскаватор DX450LCA-7M создан для сложнейших задач на строительных и добывающих площадках. Машина демонстрирует исключительную производительность в карьерах и на масштабных земляных работах, полностью соответствуя мировым стандартам тяжелой спецтехники.

В процессе производства модели DX450LCA-7M особое внимание было уделено каждой детали конструкции. Увеличенный ресурс компонентов достигнут за счет применения износостойких материалов и установки дополнительной защиты. Усиленная ходовая часть гарантирует долговечность и безотказность в самых суровых условиях. Благодаря точным инженерным расчетам и передовым технологиям оборудование DEVELON сохраняет высокую эффективность даже в экстремальных климатических зонах.



САМОСМАЗЫВАЮЩАЯСЯ ВТУЛКА

Оптимальный смазочный эффект и удаление загрязнений были достигнуты за счет нанесения покрытия на поверхность втулок, что повысило износостойкость узлов при воздействии абразивных частиц и значительно продлило срок службы компонентов. Использована полимерная прокладка с твердым металлическим диском для уменьшения истирания.



ИЗНОСОСТОЙКИЕ ТОРЦЕВЫЕ НАКЛАДКИ

Для повышения износостойкости и увеличения срока службы были применены усиленные накладные элементы.

СВЕРХПРОЧНАЯ СТРЕЛА И РУКОЯТЬ

Прочная и долговечная конструкция включает в себя усиленную стрелу и рукоять, изготовленные из высокопрочной стали, устойчивой к нагрузкам на растяжение, для обеспечения максимальной надежности. В сочетании с более толстым материалом механическая нагрузка распределяется равномерно, а надежность и срок службы компонентов увеличиваются. Для лучшей защиты основания рукояти были добавлены усиленные пальцы и места соединения рукояти.

НАТЯЖНОЙ МЕХАНИЗМ ГУСЕНИЧНОЙ ЦЕПИ

Интегрированный натяжитель гусеницы и направляющее колесо соединены между собой для обеспечения ещё большей долговечности и удобства обслуживания.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ ШЛАНГИ КОНТУРА УПРАВЛЕНИЯ

Материал шлангов изменен на резиновый с новым фитингом, уменьшающим кривизну. Усовершенствованные направляющие шланги облегчают подачу гидравлической жидкости и снижают внутреннее давление.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Модернизированная ходовая часть с усиленной ведущей звездочкой. Повышенная прочность за счет дополнительной защиты нижней части машины в тяжелых условиях эксплуатации — предотвращение повреждений от камней и строительного мусора. Жесткая X-образная рама гарантирует структурную прочность и долговечность всей машины. Литые стальные звездочки и защитные пластины увеличенной толщины обеспечивают максимальный ресурс ходовой части в экстремальных условиях.



СБАЛАНСИРОВАН ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Инновационные решения для повышения эффективности

Применение современных технологий в модели DX450LCA-7M позволяет оптимизировать потребление топлива и существенно снизить эксплуатационные расходы. Инновационная интеграция систем обеспечивает идеальный баланс между высокой производительностью и топливной эффективностью.

Разработанная компанией DEVELON система электронного управления насосом VBO (Virtual Bleed Off) является результатом глубокой технологической интеграции. Усовершенствованная гидравлика максимально эффективно использует мощность двигателя, повышая КПД насосной станции и расширяя функциональные возможности машины. Стандартная функция автоматического перехода на холостой ход переводит двигатель и насос в режим ожидания при паузах в работе. Технология точного согласования характеристик двигателя и насоса не только повышает экономичность, но и соответствует строгим экологическим стандартам, значительно снижая уровень выбросов. В совокупности эти решения обеспечивают максимальную отдачу при минимальных затратах на содержание техники.





Главный
насос

100%
ВКЛЮЧЕНИЕ
ПИТАНИЯ

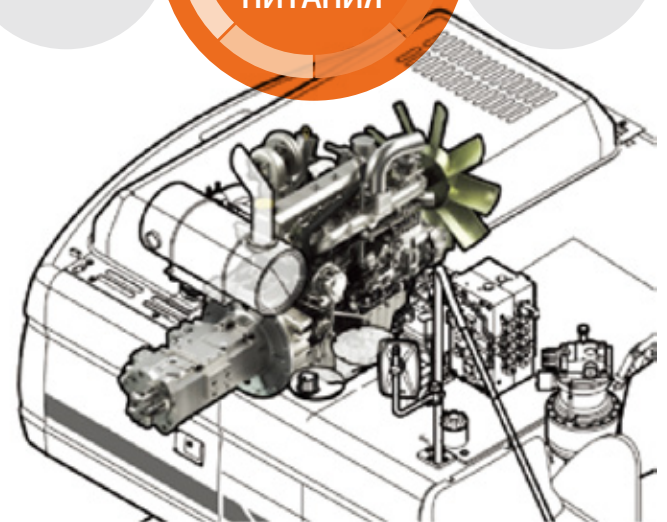
Двигатель

ТЕХНОЛОГИЯ СОГЛАСОВАННОЙ РАБОТЫ НАСОСА

Технология подбора насоса решает такие проблемы, как низкое время срабатывания системы и неоправданный расход топлива. Оптимальное время срабатывания насоса и двигателя эффективно сокращает чрезмерный расход топлива, а также количество выхлопных газов.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ХОЛОСТОЙ ХОД

Стандартная функция автоматического сброса на холостые обороты снижает обороты двигателя, когда джойстик не используется. Система автоматически переводит двигатель и насос в режим холостых оборотов, когда обнаруживает паузу в работе. Двигатель автоматически выключается, когда машина не работает в течение заданного периода времени. Эта функция помогает снизить расход топлива и уровень шума.

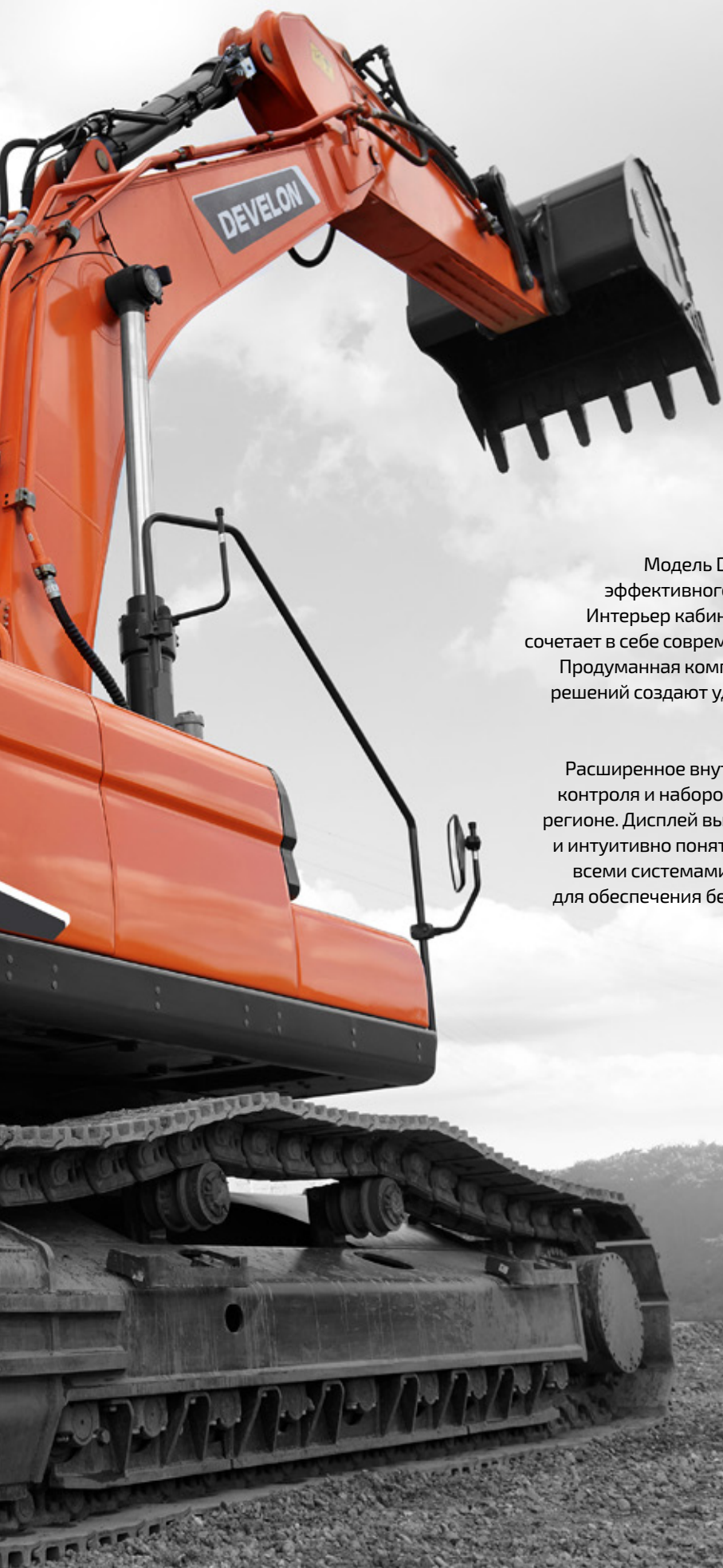


ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН

Модель DX450LCA-7M оснащена технологией оптимизации работы насоса. Система автоматически обнаруживает избыточное гидравлическое давление в цилиндре и контролирует его, перенаправляя гидравлический поток обратно к главному насосу. Система аварийного отключения распределяет избыточное давление в гидравлических компонентах, поддерживая его в оптимальном состоянии.

ЭРГОНОМИКА И КОМФОРТ ОПЕРАТОРА





Модель DX450LCA-7M обеспечивает идеальные условия для эффективного управления техникой на протяжении всей смены. Интерьер кабины выполнен из высококачественных материалов и сочетает в себе современную эстетику с функциональной практичностью. Продуманная компоновка и использование передовых дизайнерских решений создают удобную рабочую среду, снижающую утомляемость оператора.

Расширенное внутреннее пространство оснащено системой климат-контроля и набором функций для комфортной эксплуатации в любом регионе. Дисплей высокой четкости, эргономичные рычаги управления и интуитивно понятный интерфейс гарантируют полный контроль над всеми системами машины. Каждый элемент кабины спроектирован для обеспечения безопасности и продуктивной работы независимо от сложности условий на объекте



1. ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ

Усовершенствованная система кондиционирования, отопления и вентиляции обеспечивает поддержание оптимального микроклимата в кабине. Для дополнительного удобства оператора предусмотрены USB-порт для зарядки устройств и специальный отсек для хранения очков. Задний солнцезащитный козырек оснащен фильтром с защитой от ультрафиолетового излучения.



2. ПРОСТОРНЫЙ И КОМФОРТНЫЙ САЛОН

Современный интерьер с увеличенным пространством для ног и продуманными нишами для хранения личных вещей обеспечивает комфортные условия в течение всей смены. Высококачественная отделка и эргономичное расположение аксессуаров позволяют оператору поддерживать порядок на рабочем месте, не отвлекаясь от выполнения задач.



3. СИДЕНЬЕ С ПОДОГРЕВОМ И ОХЛАЖДЕНИЕМ (ОПЦИОНАЛЬНО)

Опциональное кресло оператора с пневматической подвеской и системой климат-контроля обеспечивает высокий уровень комфорта при длительной работе. Трехступенчатая регулировка интенсивности подогрева и охлаждения позволяет точно настроить микроклимат в соответствии с индивидуальными предпочтениями.



4. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ LED ОСВЕЩЕНИЕ (ОПЦИОНАЛЬНО)

Установка дополнительных светодиодных фар значительно улучшает видимость в темное время суток, повышая безопасность на объекте. В зависимости от конфигурации доступна установка 2 или 6 приборов.



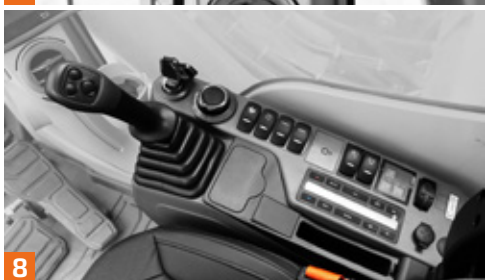
5. РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ

Точное управление оборудованием повышает универсальность, безопасность и облегчает сложные операции, требующие высокой точности. Операции по выравниванию и перемещению груза стали проще и безопаснее.



6. КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА (ДОПОЛНИТЕЛЬНО)

Опциональные камеры заднего вида повышают безопасность, обеспечивая оператору обзор в слепых зонах. Дополнительная светодиодная система освещения, прикреплена с каждой стороны для четкой идентификации.



7. 8-ДЮЙМОВЫЙ МОНИТОР С СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ

Новый удобный в использовании цветной ЖК-монитор с полным доступом к настройкам машины и данным по техническому обслуживанию.

8. ПРОСТОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Точное управление оборудованием повышает multifunctionality, безопасность и облегчает сложные операции, требующие высокой точности. Операции по выравниванию и перемещению груза стали проще и безопаснее. Джойстик и переключатели, встроенные в панель управления, обеспечивают точное управление.

1. МЕЛКИЕ ДЕТАЛИ СОЗДАЮТ КОМФОРТ
2. ПРОСТОРНЫЙ И КОМФОРТНЫЙ САЛОН
3. СИДЕНЬЕ С ПОДОГРЕВОМ И ОХЛАЖДЕНИЕМ (ОПЦИОНАЛЬНО)
4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОЧИЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ (ОПЦИОНАЛЬНО)
5. РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ
6. КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА (ДОПОЛНИТЕЛЬНО)
7. 8-ДЮЙМОВЫЙ СЕНСОРНЫЙ МОНИТОР
8. ПРОСТОЕ УПРАВЛЕНИЕ



* Информация об опциях указана на изображениях, содержащихся в настоящем материале, и может не совпадать с фактическими характеристиками.

МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОДУКТИВНОСТЬ ПРИ МИНИМАЛЬНЫХ ЗАТРАТАХ

Эффективное обслуживание для стабильного развития вашего бизнеса

Продуманная конструкция и упрощенный регламент технического обслуживания гарантируют длительную и безотказную работу техники. Для поддержания высокой производительности DEVELON предлагает эффективные решения, минимизирующие время вынужденных простоев. Плановое сервисное сопровождение и гибкие программы ремонта позволяют значительно продлить ресурс вашего экскаватора. Централизованные точки смазки обеспечивают удобство и сокращают время проведения ежедневного обслуживания. Вам также всегда доступна квалифицированная поддержка дилерской сети.







ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ОЧИСТКИ

Воздушный фильтр предварительной очистки роторного типа обеспечивает лучшую фильтрацию в запыленных условиях. Увеличенный интервал технического обслуживания приводит к длительному времени безотказной работы.



УДОБНЫЙ БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Блок предохранителей удобно расположен в секции отсека за сиденьем оператора, что обеспечивает чистоту и легкий доступ к нему.



ВОЗДУШНЫЙ КОМПРЕССОР (ОПЦИОНАЛЬНО)

Оснащен легко смазываемым, высоконадежным и не требующим больших затрат на техническое обслуживание воздушным компрессором.

УПРАВЛЕНИЕ АВТОПАРКОМ DEVELON (ОПЦИОНАЛЬНО)

Позволяет проверять различные параметры во время технического обслуживания, такие как давление в насосе и частота вращения двигателя. Параметры могут быть сохранены и распечатаны для последующего анализа.





ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Воздушный фильтр большой емкости удаляет 99 % взвешенных в воздухе частиц, снижая риск загрязнения двигателя.



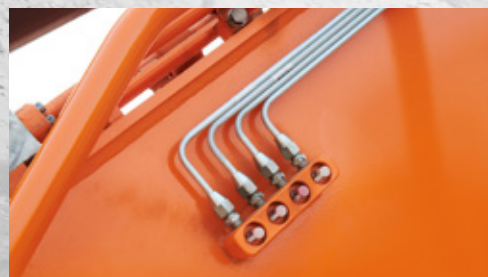
ФИЛЬТР ПИЛОТНОЙ ЛИНИИ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Защита гидравлической системы становится более эффективной благодаря использованию технологии фильтрации из стекловолокна в основном фильтре возврата масла. Более 99,5 % посторонних частиц отфильтровываются, что значительно увеличивает интервал замены масла.



ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР С ВОДООТДЕЛИТЕЛЕМ

Высокоэффективный водоотделитель в топливе предотвращает повреждение двигателя за счет удаления влаги. Снижает риск загрязнения топливной системы двигателя и продлевает срок его службы.



СГРУППИРОВАННЫЕ ПОРТЫ ДЛЯ СМАЗКИ ОБЛЕГЧАЮТ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Порты для смазки стрелы и рукояти сгруппированы для удобства доступа. Удаленные точки смазки облегчают смазывание труднодоступных штифтов подъемной рукояти и шарнирной системы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель

Develon DX12

Два клапана на цилиндр, непосредственный впрыск, водяное охлаждение, турбонаддув с интеркулером. Соответствует уровню выбросов Tier 2.

Количество цилиндров

6

Номинальная мощность

Полная мощность
257 кВт (350 л. с.) при 1800 об/мин (SAE J1995)
Полезная мощность
253 кВт (392,9 л. с.) при 1800 об/мин (SAE J1349)

Максимальный крутящий момент

158,1 кгс/м² при 1200 об/мин

Рабочий объем цилиндра

11 051 см³ (353 куб. дюймов)

Диаметр цилиндра и ход поршня

123 мм x 155 мм (4,8" x 6,1")

Стартер

24 В/7,0 кВт

Батареи

2 x 12 В/200 Ач

Воздухоочиститель

Двухступенчатый фильтрующий элемент с автоматическим удалением пыли.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЦИЛИНДРЫ

Штоки поршней и корпуса цилиндров изготовлены из высокопрочной стали. Во всех цилиндрах установлен амортизирующий механизм, который обеспечивает бесшумную работу и продлевает срок службы поршня.

Цилиндры	Кол-во	Диаметр цилиндра x диаметр штока x ход поршня
Стрела	2	170 x 115 x 1,485 mm
Рукоять	1	180 x 120 x 1,820 mm
Ковш	1	160 x 110 x 1,320 mm

ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Уровень шума соответствует экологическим нормам (динамические значения).

Внешний уровень шума

108 дБ (А) (2000/14/ЕС)

Уровень шума в кабине

74 дБ (А) (ISO 6396)

ВЕС

Стрела 6700 мм (22'1"), рукоять HD 3200 мм (10'5")

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Сердцем системы является EPO5™ (электронная система оптимизации энергопотребления). Она обеспечивает максимальную эффективность работы в любых условиях и сводит к минимуму расход топлива.

Гидравлическая система позволяет выполнять независимые или комбинированные операции. Две скорости перемещения обеспечивают либо повышенный крутящий момент, либо высокую скорость слежения. Насосная система с перекрестным датчиком для экономии топлива. Система автоматического торможения. Два режима работы, два режима питания. Кнопочное управление потоком в контурах вспомогательного оборудования. Автоматизированное управление мощностью насоса.

Главные насосы

Два аксиально-поршневых насоса с регулируемым рабочим объемом. Максимальный поток: 2 x 360 л/мин

Насос контура управления

Шестеренный насос — максимальный поток: 24 л/мин

Максимальное давление в системе

Стрела/рукоять/ковш:
Обычный режим: 324 кгс/см²
Режим полной мощности: 370 кгс/см²
Передвижение: 324 кгс/см²
Поворот: 270 кгс/см²

МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА

- Для приведения в движение используется аксиально-поршневой гидромотор с двухступенчатым планетарным редуктором.
- Увеличенный крутящий момент поворота сокращает время поворота.
- Поворотный круг с индукционной закалкой

Скорость поворота: от 0 до 9,1 об/мин

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Шасси имеют очень прочную конструкцию, все сварные конструкции спроектированы таким образом, чтобы минимизировать напряжения. Для обеспечения долговечности используются высококачественные материалы. Боковые части шасси приварены и жестко прикреплены к ходовой части. Гусеничные катки смазаны на весь срок службы, направляющие катки и звездочки оснащены плавающими уплотнениями

Количество катков и гусеничных башмаков на каждую сторону

Поддерживающие катки: 2 (стандартные башмаки)

Опорные катки: 9

Башмаки: 50

Общая длина гусеницы: 5200 мм (17' 1")

	Ковш	Ширина башмака	Рабочий вес	Давление на грунт
Тройной грунтозацеп	2.14 R2H	600 мм	44 300 кг	0.81 кгс/см ²
Двойной грунтозацеп	2.42 R2H	600 мм	44 500 кг	0.81 кгс/см ²
Тройной грунтозацеп	2.42 R2H	750 мм	45 200 кг	0.66 кгс/см ²
Тройной грунтозацеп	2.42 R2H	800 мм	45 400 кг	0.62 кгс/см ²
Тройной грунтозацеп	2.42 R2H	900 мм	45 900 кг	0.56 кгс/см ²

ПРИВОД

Каждая гусеничная лента приводится в движение независимым аксиально-поршневым гидромотором через планетарный редуктор. Два рычага с педалями управления гарантируют плавный ход с обратным вращением.

Скорость перемещения (быстрая/медленная)

5,3/3,2 км/ч (3,3/2,0 миль/ч)

Максимальное тяговое усилие

20,100/33,200 кгс (44,312/73,193 фунта)

Максимальный преодолеваемый уклон

35 (70%)

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ

Топливный бак

640 л (169,1 галлона США)

Система охлаждения (емкость радиатора)

56,5 л (14,9 галлона США)

Моторное масло

31 л (8,2 галлона США)

Поворотный привод

8 л (2,1 галлона США)

Бортовая передача (мотор хода + бортовой редуктор)

2 x 7 л (2 x 1,85 галлона США)

Гидравлический бак

370 л (97,7 галлона США)

ВЫРЫВНОЕ УСИЛИЕ КОВША

Тип ковша	Вместимость (м³)		Сила выемки грунта (номинальное/форсированное, т)
	SAE		
GP	1.44 / 1.68 / 1.9 / 2.16		[SAE] 24.2 / 25.6 [ISO] 27.1 / 28.7
R2H	1.64 / 1.92 / 2.14 / 2.42 / 2.72		[SAE] 25.0 / 26.4 [ISO] 27.6 / 29.2
R2H+	2.14		
R2S	1.77 / 2.02		[SAE] 24.3 / 25.7 [ISO] 27.3 / 28.9
R2X	1.77		
Скальный	1.51		[SAE] 24.2 / 25.6 [ISO] 28.1 / 29.7

ВЫРЫВНОЕ УСИЛИЕ РУКОЯТИ

Рукоять	Длина (мм)	Вес (кг)	Сила выемки грунта (номинальное/форсированное т)
Стандартная	3250	1498	[SAE] 19.9 / 21.0 [ISO] 20.1 / 21.2
Рукоять HD	3250	1646	[SAE] 19.9 / 21.0 [ISO] 20.1 / 21.2
Короткая (2.6m)	2600	1415	[SAE] 24.6 / 26.0 [ISO] 24.9 / 26.3
Короткая (2.9m)	2950	1469	[SAE] 22.1 / 23.3 [ISO] 22.3 / 23.6
Длинная (3.95m)	3950	1749	[SAE] 17.3 / 18.2 [ISO] 17.4 / 18.4

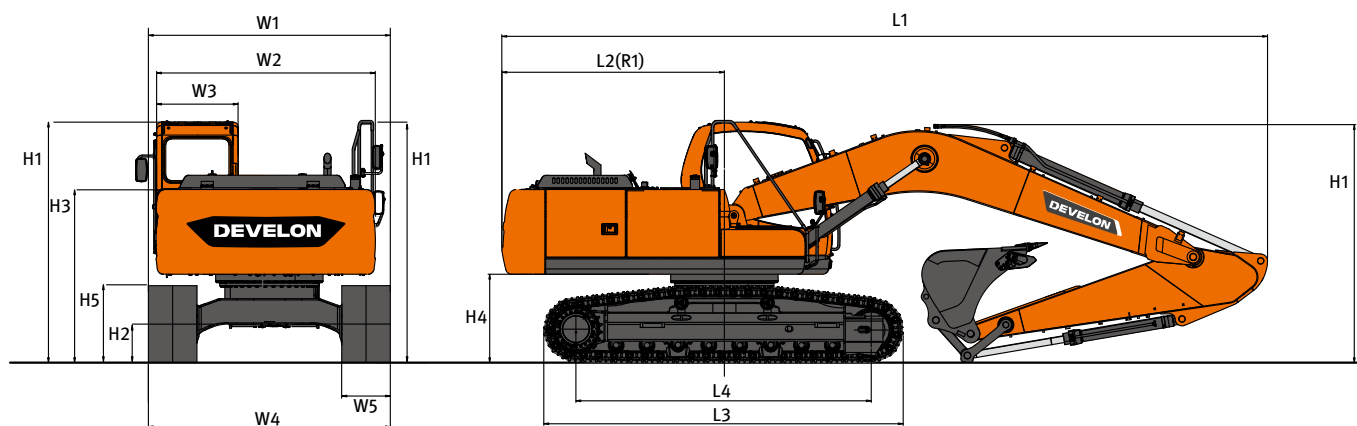
КОВШ

DX450LCA-7M					Гусеница		Стандартная гусеница						
					Противовес (кг)		8000					9800	
					Башмак (мм)		600 (тройной грунтозацеп)						
Тип ковша	Вместимость (м³)		Ширина (мм)		Вес (кг)	Стрела 6,7 м HD			Стрела стандартная 6,7 м				
	SAE/PCSA	CECE	Без резака	С резаком		2,6 м Рукоять	2,95 м Рукоять	3,25 м Рукоять HD	2,6 м Рукоять	2,95 м Рукоять	3,25 м Рукоять	3,95 м Рукоять	3,95 м Рукоять
Общее назначение	1,44	1,29	1192	1273	1439	A	A	A	A	A	A	A	A
	1,68	1,50	1348	1429	1541	A	A	A	A	A	A	A	A
	1,9	1,7	1466	1547	1654	A	A	A	A	A	A	B	A
	2,16	1,92	1664	1745	1782	A	A	B	A	A	B	C	A
Класс H	1,64	1,49	1256	1290	1601	A	A	A	A	A	A	A	A
	1,92	1,72	1430	1464	1729	A	A	A	A	A	A	B	A
	2,14	1,91	1566	1600	1860	A	A	B	A	A	B	C	A
	2,42	2,16	1738	1772	1986	B	B	C	B	B	C	C	B
Класс H+	2,72	2,42	1926	1960	2154	C	C	D	C	C	C	D	C
	2,14	1,92	1566	1600	1960	A	A	B	A	A	B	C	B
Класс S	1,77	1,59	1364	1364	2128	A	A	A	A	A	A	B	A
	2,02	1,81	1518	1518	2266	A	A	B	A	A	B	C	B
Скальный	1,51	1,31	1497	-	1643	A	A	A	A	A	A	A	A

В соответствии со стандартами ISO 10567 и SAE J296 длина рукояти без быстросменного зажима.
A: подходит для материалов плотностью 2100 кг/м³ (3500 фунтов/куб. ярд) или менее.
B: подходит для материалов плотностью 1800 кг/м³ (3000 фунтов/куб. ярд) или менее.

C: подходит для материалов плотностью 1500 кг/м³ (2500 фунтов/куб. ярд) или менее.
D: подходит для материалов плотностью 1200 кг/м³ (2000 фунтов/куб. ярд) или менее.
X: не рекомендуется.

РАЗМЕРЫ

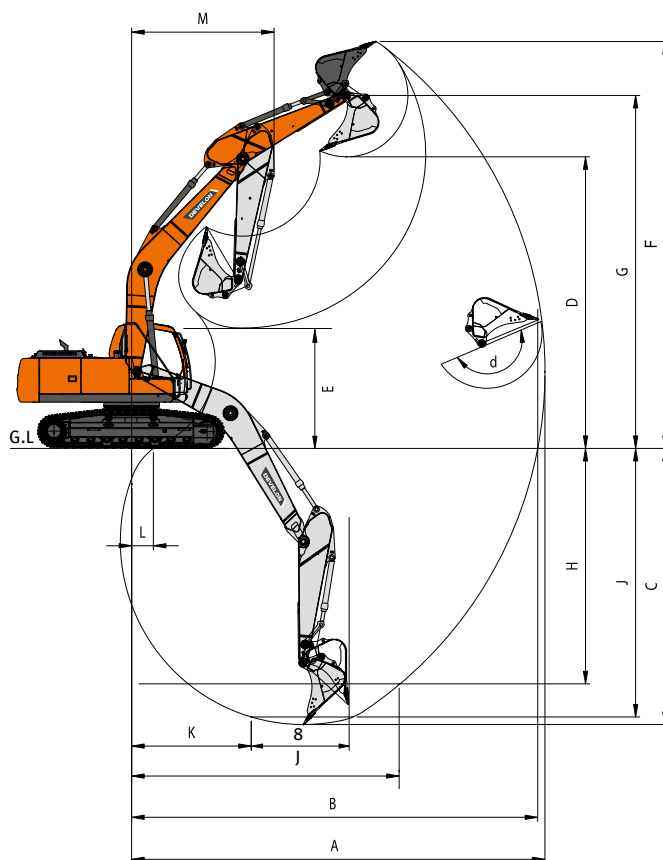


РАЗМЕРЫ

Модель		DX450LCA-7M						
Модификация		СТАНДАРТ	ОПЦИЯ 1	ОПЦИЯ 2	ОПЦИЯ 3			
Стрела	мм	6700	6700	6700 HD	6700			
Рукоять	мм	3250	2950	2600	3950			
Ковш (PCSA)	м ³	2.14 R2H	2.42 R2H	2.42 R2H	1.64 R2H			
Ходовая часть	мм	LC 600 TG	LC 600 TG	LC 600 TG	LC 600 TG			
Общие параметры	L1	Общая длина	мм	11 740	11 830	11 865	11 740	
	H1	Общая высота	Стрела	мм	3355	3570	3595	3390
			Шланг	мм	3465	3710	3695	3495
			Кабина	мм	3210	3210	3210	3210
	W1	Общая ширина (при транспортировке)		мм	3350	3350	3350	3350
	L2 (R1)	Задний радиус поворота		мм	3760	3760	3760	3760
H2	Дорожный просвет*		мм	*585	*585	*585	*585	
Поворотный корпус	W2	Ширина поворотной рамы	Только рама	мм	2990	2990	2990	2990
			С мостиком	мм	3296	3296	3296	3296
			С защитным кожухом	мм	3103	3103	3103	3103
	W3	Ширина кабины		мм	1010	1010	1010	1010
	H3	Высота до капота двигателя		мм	2360	2360	2360	2360
H4	Дорожный просвет до противовеса*		мм	*1270	*1270	*1270	*1270	
Ходовая часть	H5	Высота гусеницы*		мм	*1070	*1070	*1070	*1070
	L3	Длина гусеницы		мм	*5200	*5200	*5200	*5200
	L4	Расстояние между тумблерами		мм	4250	4250	4250	4250
	W4	Ширина ходовой части	Стандартная	мм	3350	3350	3350	3350
			Ширина башмака	мм	600	600	600	600
		Высота грунтозацепа		мм	36	36	36	36
Кабина	-	Высота кабины		мм	853	853	853	853

*без грунтозацепа

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН

Стрела	мм	6700			
Рукоять	мм	3250	2600	2950	3950
Ковш (SAE)	м ³	2.14 H R2H	2.42 R2H	2.14 R2H	1.64 R2H
A Макс. радиус копания	мм	11 430	10 810	11 130	12 120
B Макс. радиус копания (грунт)	мм	11 210	10 575	10 905	11 910
C Макс. глубина копания	мм	7635	6980	7355	8335
D Макс. высота выгрузки	мм	7810	7485	7630	8200
E Мин. высота выгрузки	мм	3095	3760	3395	2395
F Макс. высота резания	мм	10 615	10 265	10 420	11 045
G Макс. высота пальца ковша	мм	9485	9160	9310	9875
H Макс. глубина вертикальной стенки	мм	3075	2430	2755	3815
I Макс. вертикальный радиус копания	мм	10 105	9735	9935	10 475
J Макс. глубина копания (поверхности 2,44.м)	мм	7455	6755	7155	8185
K Мин. глубина копания (поверхности 2,44.м)	мм	3415	3370	3380	3465
L Мин. радиус копания	мм	800	2390	1780	-205
M Мин. радиус поворота	мм	4475	4495	4505	4555
D. Угол поворота ковша (градусы)	°	177	177	177	177

СТАНДАРТНОЕ И ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стрела и рукоять

- Стрела 6,7 м (HD)
- Рукоять 3,2 м (HD)

Гидравлическая система

- Регенерация потока стрелы и рукояти
- Удерживающие (предохранительные) клапаны стрелы и рукояти в главном гидрораспределителе
- Поворотные клапаны с защитой от отскока
- Резервные секции гидрораспределителя
- Увеличение мощности в одно касание

Кабина и интерьер

- Всепогодная кабина с шумоподавлением
- Кондиционер и обогреватель воздуха
- Регулируемое сиденье с пневмоподвеской с подголовником и регулируемым подлокотником
- Лобовое стекло подъемного типа и съемное нижнее переднее стекло
- Свет в кабине
- Стеклоочиститель лобового стекла с возможностью выбора необходимого режима
- Подстаканник
- Термобокс с подогревом и охлаждением
- Цветной ЖК монитор (сенсорный экран 8 дюймов)
- Регулятор управления оборотами двигателя
- AM/FM-радио + MP3 (USB)
- Розетка питания 12 В, 24 В
- Разъем для диагностики
- Рычаг джойстика с 3 переключателями

Безопасность

- Большие поручни и ступени
- Металлические противоскользящие площадки
- Ремень безопасности
- Рычаг активации гидросистемы
- Защитное стекло
- Молоток для аварийной эвакуации
- Правое и левое зеркала заднего вида

Прочее

- Двухэлементный воздухоочиститель
- Дополнительный водоотделитель
- Предочиститель впускного воздуха
- Пылезащитный экран для водяного и масляного радиатора
- Система предотвращения перегрева двигателя
- Система предотвращения повторного запуска двигателя
- Система самодиагностики
- Генератор переменного тока мощностью 80 А (28 В, 50 А)
- Электрический звуковой сигнал
- Галогенные рабочие фары (установлены на раме 1, на стреле 2)
- Гидравлический натяжитель гусеницы
- Защита гусениц
- Самосмазывающаяся втулка цепи
- Фильтр-сапун гидравлического бака
- Удлиненная ходовая часть

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Состав стандартной комплектации и доступность опций зависят от конкретного региона продаж. Для уточнения информации о наличии оборудования или заказа индивидуальной конфигурации под ваши задачи, пожалуйста, обратитесь менеджеру отдела продаж.

Стрела и рукоять

- Стрела 6,7 м
- Рукоять 2,6 м (HD)
- Рукоять 2,95 м (HD)
- Рукоять 3,25 м
- Рукоять 3,95 м

Безопасность

- Клапан защиты от разрыва шлангов стрелы и рукояти
- Устройство предупреждения о перегрузке
- Ограждение FOGS (ISO 10262)
- Звуковой сигнал перемещения и поворота
- Проблесковый маячок
- LED-освещение (опция)
- Камера
- Камера заднего вида
- Камера бокового и заднего вида
- Камера кругового обзора
- Гидрозамок
- Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности
- Боковая защита и сервисная площадка
- Переднее ограждение кабины (верхнее и нижнее)
- Кабина ROPS

Кабина и интерьер

- Сиденье с пневмоподвеской
- Защитный козырек от дождя

Прочее

- Дополнительная гидролиния
 - » Гидролиния для вращения (PERO)
 - » Гидролиния двухпоточная
 - » Гидролиния для гидромолота
 - » Гидролиния для быстросъема
- Башмак гусеницы (мм)
- 600DG/750TG/800TG/900TG
- Нижний стеклоочиститель
- Топливозаправочный насос
- Дополнительная рабочая лампа (HAL или LED)
 - » 4 спереди/2 сзади на кабине
 - » 2 спереди на кабине
- Гидравлическое масло
- Для низких температур (VG32)
- Для тропического климата (VG68)
- Фильтр гидромолота
- Водоотделитель
 - » Водоотделитель с подогревом
- Усиленный нижний защитный кожух для тяжелых условий эксплуатации
- Фиксированная ходовая тележка
- Устройство для автоматической смазки
- Воздушный компрессор
- Противовес (9,8 т для демонтажа)
- Двойная или полная защита гусениц
- Устройство предупреждения о перегрузке
- Изменение схемы управления рычагами



Официальный дистрибьютор DEVELON в России

FNGROUP осуществляет сервисное обслуживание и поставку оригинальных запасных частей DEVELON по всей территории России. Мы начали свою деятельность в июне 2010 года и сегодня занимаем устойчивое положение во всех федеральных округах Российской Федерации.

Начало деятельности

2010

Точек присутствия

60+

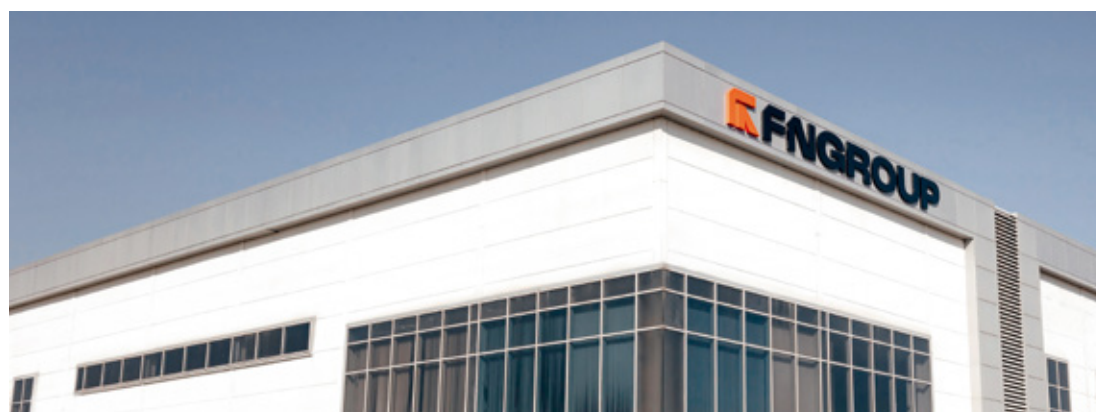
Штат сотрудников

1000+

Сервисное обслуживание и запасные части

Запчасти поступают от производителя на центральный склад в Москве, откуда оперативно отправляются на склады во все регионы. Такая логистика позволяет максимально повысить коэффициент выполнения заказов и гарантирует наличие в каждом сервисном центре ключевых запасных частей, востребованных клиентами именно в данном регионе.

Сервисный персонал имеет высокую квалификацию и большой опыт работы, на регулярной основе сотрудники проходят тренинги от производителя, что позволяет нам осуществлять сервисную поддержку и ремонт техники любой сложности.



Наши преимущества



Сервисные
центры во всех
регионах РФ



Оперативная
сервисная
поддержка
клиентов



Широкий
ассортимент
оригинальных
запасных частей
DEVELON



Центральный
склад запасных
частей в Москве



Организация
поставок по всей
территории РФ



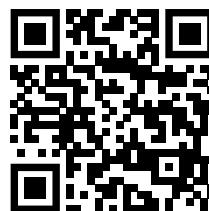
Прямые поставки
из Южной Кореи



Интернет-магазин
запасных частей
с удобным подбором
и заказом



Быстрая доставка
запасных частей



fngroup.ru
8 800 100-86-58

Финансовые решения



Лизинг техники – новой и с пробегом

Аванс от 0%, срок лизинга до 5 лет. Одобрение сделки и подписание договора в течение 24 часов, минимум документов. Финансируем транспортные средства не старше 7 лет.



Финансирование сервиса

Отсрочка и рассрочка на приобретение запасных частей, расходных материалов, осуществление сервиса. Срок рассрочки до 12 месяцев, срок отсрочки до 6 месяцев. Аванс от 0%.



Программы субсидирования ГБО и ГДС

Эксклюзивная программа субсидирования переоборудования техники на газодизель и доукомплектация ГБО в лизинг. Аванс от 0%, участие в маркетинговых и топливных программах Газпром.



Страхование

Выгодные тарифы на все виды страхования – КАСКО, GAP, страхование основных узлов и агрегатов, страхование ГБО и поломки двигателя на ГТС. Карты техпомощи для грузовых автомобилей.



Возвратный лизинг

Финансовое решение для пополнения оборотных средств за счет лизинга техники, находящейся в собственности вашей компании. Вы продолжите пользоваться техникой, сэкономите за счёт перевода за баланс и уменьшите налог на прибыль.



fngfinance@fngroup.ru

Наши персональные финансовые консультанты готовы помочь вам с выбором оптимальных решений.

We are **DEVELON**

We trace our roots to 1937 as one of Korea's first large scale machine plant. Throughout time we have consistently delivered exceptional products and solutions.

DEVELON is a bold name that reflects our core ambition to continue developing onwards and leaving behind a positive footprint in our world. Moving forward, we seek to be part of our customers and partners' endeavor to build a better world.

Powered by **Innovation**



©2023 HD Hyundai Infracore. All rights reserved.

develon-ce.com

Certain specification(s) are based on engineering calculations and are not actual measurements. Specification(s) are provided for comparison purposes only and are subject to change without notice. Specification(s) for your individual Develon equipment will vary based on normal variations in design, manufacturing, operating conditions, and other factors. Pictures of Develon units may show other than standard equipment.