

DEVELON

Колесный экскаватор

DX150W-7B



ЭФФЕКТИВНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ РАБОТ

Один из наиболее мощных колесных экскаваторов в классе 10 тонн. Модель обеспечивает высокую производительность за счет сочетания сильного двигателя, скорости работы, манёвренности и эффективности при выемке грунта. Технологические решения DEVELON позволяют оптимизировать эксплуатационные расходы.

ДВИГАТЕЛЬ

Экскаваторы DEVELON, оснащенные двигателями собственной разработки, соответствуют стандарту Tier 3. Благодаря турбонаддуву и системе охлаждения топлива двигатель обеспечивает высокую топливную эффективность с низким расходом топлива и высокой надёжностью.

ДИНАМИКА УПРАВЛЕНИЯ

Благодаря высоким ходовым качествам и скорости передвижения на уклонах, DEVELON гарантирует оптимальную эффективность на строительных площадках любого типа.

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Совокупная производительность гидравлической системы и её оптимальное согласование с мощностью двигателя приводят к значительному снижению потерь энергии.

НИЗКИЙ РАСХОД ТОПЛИВА

Экономичность достигается благодаря использованию передовой гидравлической системы и технологии управления мощностью, разработанной на основе топливосберегающей конструкции.

Фотографии могут содержать дополнительное оборудование.



① Повышение производительности по сравнению с предыдущим изделием

10% 

② Повышение топливной экономичности по сравнению с предыдущим изделием

10% 

③ Повышение долговечности по сравнению с предыдущим изделием

11% 

Приведенные выше данные получены в идеальных условиях испытаний и могут отличаться от показателей в реальных рабочих условиях. Эти сведения носят исключительно справочный характер.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ КАБИНА ОПЕРАТОРА

Разработанная в соответствии с концепцией комфорта оператора, кабина DEVELON обеспечивает исключительное удобство. Благодаря панорамному обзору и эффективной шумоизоляции в кабине созданы условия, сопоставимые с интерьером автомобиля премиум-класса.

ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПОДОГРЕВ ТОПЛИВА

В регионах с холодным климатом активируется автоматический подогрев, предотвращающий застывание топлива даже в экстремально низких температурах.

ПРОЧНАЯ И НАДЕЖНАЯ КАБИНА ОПЕРАТОРА

Узлы рамы в местах соединений выполнены методом литья как единое целое. Прочность повышается за счет использования толстых усиленных пластин и оптимизированной конструкции.

ОПТИМИЗИРОВАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ШАССИ

Оптимизировав конструкцию шасси, компания DEVELON повысила долговечность нижней ходовой части машины и улучшила общую устойчивость во время работы.

СВЕТОДИОДНЫЕ ЛАМПЫ (ОПЦИЯ)

Освещение облегчает эксплуатацию машины в темное время суток.

ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ

Высокопрочные материалы и компоненты проходят испытания в экстремальных условиях. Конструкция машины позволяет заказчикам выполнять регулярные работы по техническому обслуживанию с уровня земли.

ОПТИМАЛЬНЫЕ РАБОЧИЕ ПЛОЩАДКИ

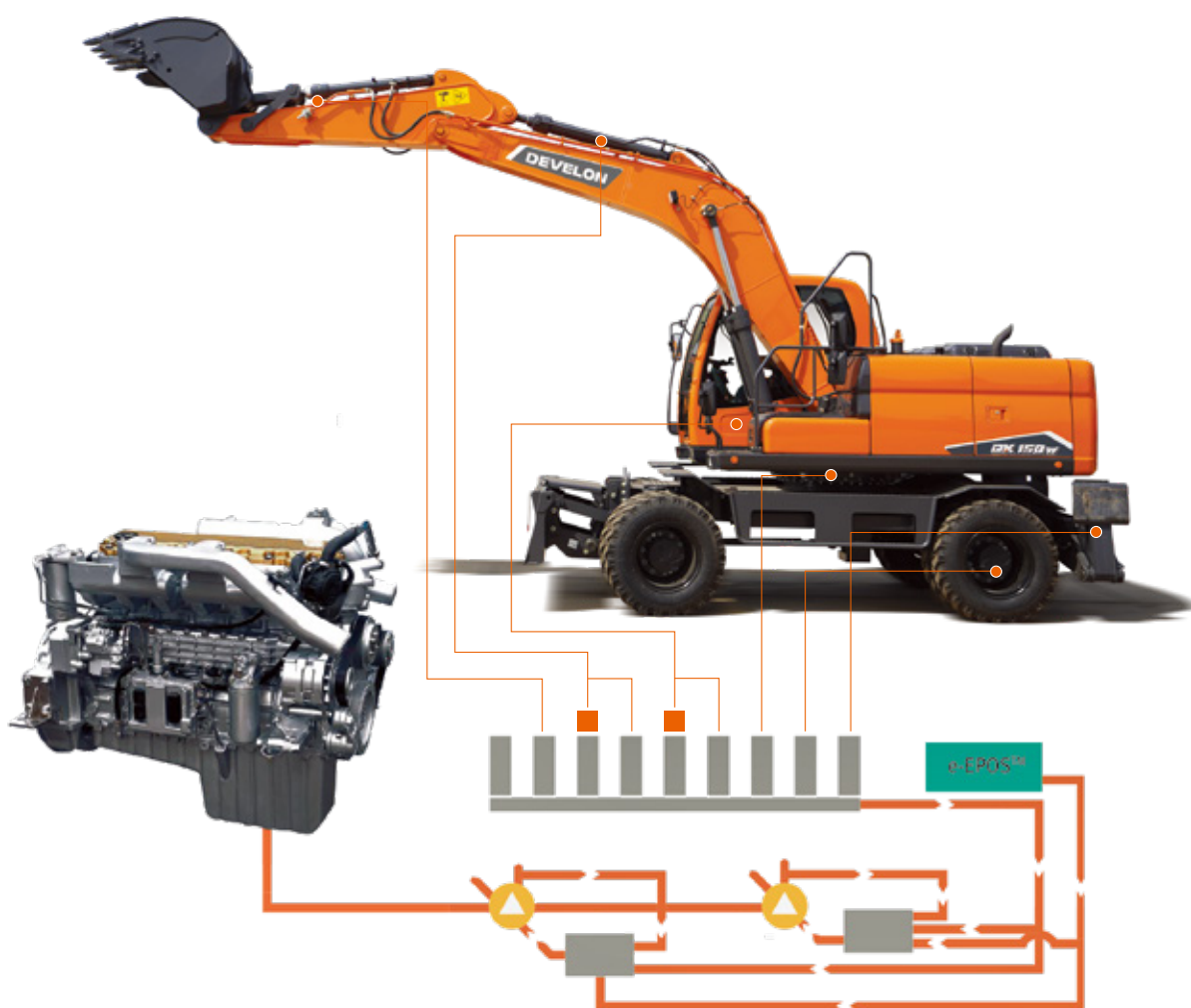
- Проекты гражданского строительства
- Коммунальное хозяйство
- Проекты дорожного строительства



ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Комплексная система снижения расхода топлива и повышения эффективности.

Сочетание запатентованных решений — интеллектуальной системы управления и технологии Smart Power Control — позволяет значительно повысить топливную экономичность. Оператору доступны основные режимы (режим P / режим S / режим E), а также 6 дополнительных режимов для адаптации к любым условиям эксплуатации. Это обеспечивает существенное снижение эксплуатационных расходов без потери производительности.



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ МОЩНОСТЬЮ (SPC)

Система SPC оптимизирует частоту вращения коленчатого вала двигателя и крутящий момент насоса, исходя из текущей нагрузки. Система автоматически регулирует мощность двигателя и мощность гидравлики для повышения топливной экономичности и снижения выбросов вредных веществ.

УЛУЧШЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЭКСКАВАТОРОМ БЛАГОДАРЯ НОВОЙ СИСТЕМЕ EPOS™

«Мозг» гидравлического экскаватора, система EPOS™ (электронная система оптимизации мощности) усовершенствована благодаря использованию канала связи CAN (Controller Area Network), что обеспечивает непрерывный обмен информацией между двигателем и гидравлической системой.

ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ

ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

DEVELON предлагает мощную машину, адаптированную для быстрого передвижения по любым городским дорогам и способную эффективно работать на строительных площадках в черте города.



ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Высокая скорость подъема и опускания стрелы и рукояти в сочетании с мощным крутящим моментом поворота позволяют оператору эффективно выполнять любые задачи.

ВЫСОКАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ И БОКОВАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ

Потери мощности минимизированы благодаря точной синхронизации работы двигателя и гидравлической системы. Благодаря увеличенной грузоподъемности DX150W-7B эффективно справляется с задачами любой сложности.

ЗАЩИТА ЦИЛИНДРА БУЛЬДОЗЕРНОГО ОТВАЛА

Высокая эффективность отвала позволяет оперативно выполнять планировку грунта после выемки. Специальные кожухи защищают гидроцилиндры и трубопроводы, предотвращая утечки масла при эксплуатации.

УДОБСТВО



Благодаря установке 8-дюймового монитора операторы теперь могут легко просматривать информацию о работе оборудования, что значительно упрощает контроль и управление экскаватором.

- Монитор: с помощью панели управления операторы могут отслеживать общее потребление топлива, время в пути, а также анализировать средние показатели расхода топлива за день и за весь период работы.
- Предупреждающая информация: операторы могут проверять состояние оборудования с помощью предупреждений, отображаемых на мониторе.
- Информация о замене масел и фильтров: с помощью монитора операторы могут отслеживать общее время использования основных компонентов, периоды их замены, оставшийся срок службы и другие детали. Они также могут сбросить общее время использования и изменить сроки замены компонентов.



ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Конструкция, в которой выключатели расположены на центральной консоли, значительно повышает удобство управления машиной, а также комфорт оператора при выполнении работы.

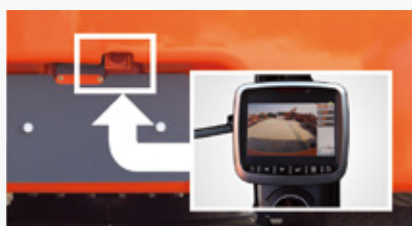
МЕСТО ДЛЯ ХРАНЕНИЯ И БЛОК ПИТАНИЯ

В кабине имеется небольшой удобный бардачок и розетка на 12В, благодаря чему оператор может безопасно хранить личные вещи и подзаряжать мобильные устройства.



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Наличие выключателя аварийной остановки двигателя повышает безопасность управления машиной.



КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА (ДОПОЛНИТЕЛЬНО)

Когда оператор включает задний ход, камера увеличивает обзор и сводит к минимуму слепые зоны. Изображение с камеры отличается высокой четкостью и детализацией.



Реализация концепции дизайна, ориентированной на оператора, позволила значительно снизить уровень шума и вибрации в кабине. Одновременно с этим, был добавлен многофункциональный монитор управления и система кондиционирования, что повысило комфорт и удобство оператора.

КРУГОВОЙ ОБЗОР 360°

Увеличенная площадь остекления кабины обеспечивает оператору полный круговой обзор. Это позволяет контролировать рабочую зону на 360 градусов, повышая безопасность и точность работ.



НАДЕЖНОСТЬ

Высокая надежность достигается благодаря усовершенствованным методам проектирования и многократным виртуальным испытаниям (симуляциям). Применение передовых методов проектирования и цифрового моделирования гарантирует исключительную прочность конструкции даже в самых суровых условиях эксплуатации.



Срок службы машины увеличен благодаря применению передового 3D-проектирования и многократным надежным испытаниям. Это гарантирует долговечность и стабильную работу техники.



МНОГООРУБЕНЧАТАЯ СИСТЕМА ТОПЛИВНЫХ ФИЛЬТРОВ

Тройная система фильтрации топлива обеспечивает глубокую очистку, минимизируя риск поломок и сокращая расходы на техобслуживание. Улучшенная защита компонентов позволяет технике стабильно работать даже при использовании ГСМ переменного качества, что снижает риск неисправностей и сокращает расходы на обслуживание.



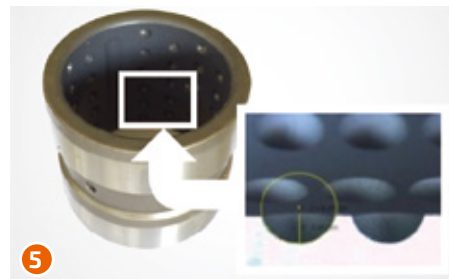
БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ

Широкий диапазон вертикального перемещения бульдозерного отвала вверх/вниз и высокий дорожный просвет обеспечивает отличную проходимость при преодолении уклонов и работе на пересеченной местности.



УСИЛЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ РУКОЯТИ И СТРЕЛЫ

Чтобы предотвратить концентрацию напряжения в конкретной зоне, были улучшены конструкция и сварочные технологии. Прочность рабочего оборудования повышена за счет усиления ключевых узлов стальными пластинами увеличенной толщины. Это позволяет машине эффективно работать при сверхвысоких нагрузках.



САМОСМАЗЫВАЮЩАЯСЯ ВТУЛКА

Оптимальный смазочный эффект и удаление загрязнений были достигнуты за счет нанесения покрытия на поверхность втулок, что повысило износостойкость узлов при воздействии абразивных частиц и значительно продлило срок службы компонентов.



УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ ЦИЛИНДР

Был увеличен срок службы цилиндра, расположенного на рукояти экскаватора, что привело к снижению затрат на техническое обслуживание и ремонт. Нововведение позволяет владельцам использовать машину в течение более длительного времени для выполнения интенсивных землеройных работ.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Удобство, скорость и экономичность.

Современные решения упрощают техобслуживание, минимизируя простои и снижая эксплуатационные затраты.

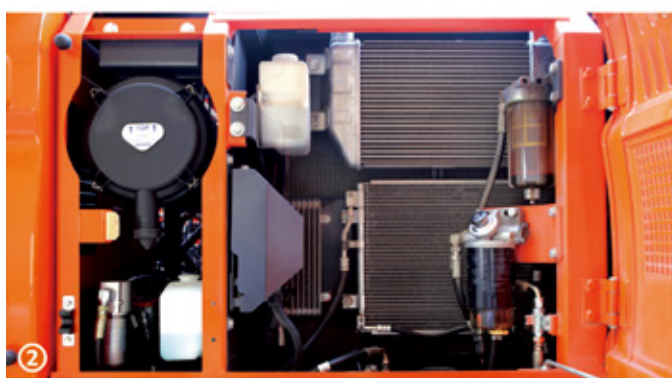
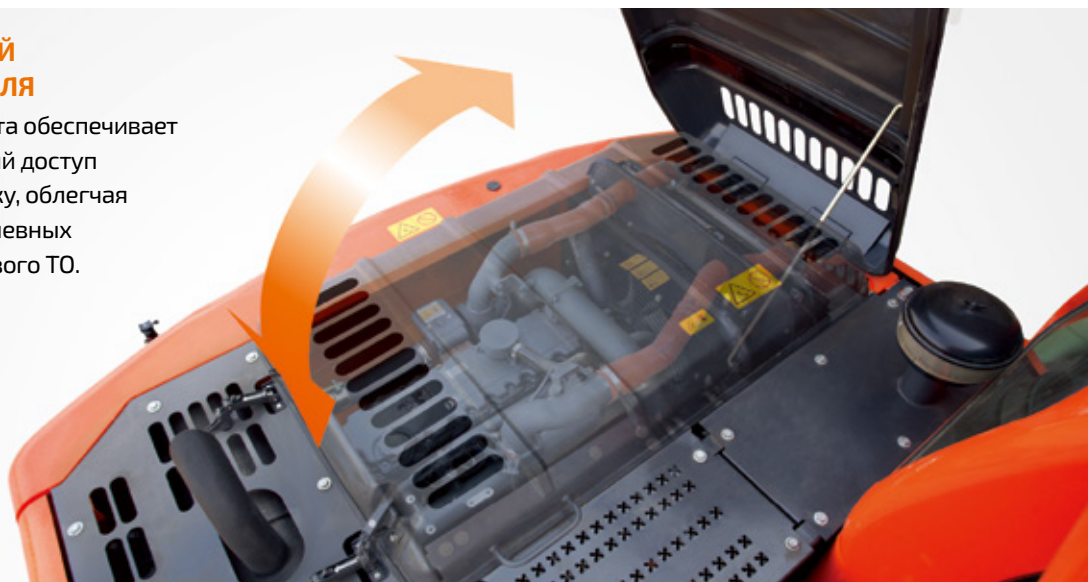


Дополнительная площадка сбоку платформы служит надежной опорой для оператора при доступе к двигателю. Это значительно упрощает проведение сервисных и ремонтных работ.



1 ЭРГОНОМИЧНЫЙ КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ

Конструкция капота обеспечивает беспрепятственный доступ к моторному отсеку, облегчая проведение ежедневных проверок и планового ТО.

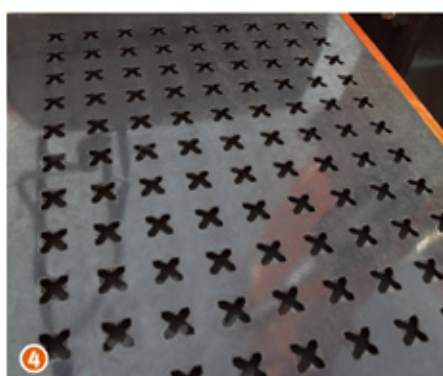


УДОБСТВО ЕЖЕДНЕВНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Широко открывающиеся боковые панели обеспечивают легкий доступ к основным узлам. Расположение фильтров и точек контроля позволяет проводить обслуживание прямо с земли, не поднимаясь на платформу. Доступ в отсек с уровня земли и широко открывающиеся боковые дверцы облегчают и ускоряют работы по обслуживанию и повышают их безопасность.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТСЕК ХРАНЕНИЯ

В конструкцию боковой подножки интегрирован дополнительный отсек. В нем операторы могут удобно хранить инструменты и необходимые принадлежности, имея к ним быстрый доступ с уровня земли.



ПРОТИВОСКОЛЬЗЯЩАЯ ПОВЕРХНОСТЬ

Противоскользящее покрытие гарантирует безопасность сервисного персонала при работе в любых погодных условиях.

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПРУЖИНЫ

На верхней стороне крышки были установлены пневматические амортизаторы, чтобы сделать открывание и закрывание крышки более удобным. Это облегчает выполнение работ по ремонту и техническому обслуживанию.

УВЕЛИЧЕННЫЕ ЦИКЛЫ ЗАМЕНЫ КОМПОНЕНТОВ

Гидравлическое масло: 4 000 часов
Масляный фильтр двигателя: 500 часов
Моторное масло: 500 часов

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	DL06
Тип	Непосредственный впрыск топлива и электронное управление с турбонаддувом
Кол-во цилиндров	6
Диаметр цилиндра	100 мм
Ход поршня	125 мм
Номинальная мощность	103 кВт (140 л.с.)/при 2000 об/мин (полная мощность)
	100 кВт (136 л.с.)/при 2000 об/мин (полезная мощность)

СИСТЕМА ПОВОРОТА

Система привода	Гидравлическая
Блок замедления	Планетарный редуктор
Поворотный тормоз	Маслоохлаждаемый многодисковый тормоз
Скорость поворота	12,1 об/мин

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Система управления	Рулевое управление и джойстик
Вид привода	Гидравлический
Ходовые гидромоторы	Аксиально-поршневые
Скорость перемещения (высокая / экономичная / низкая)	38 / 10 / 3,9 км/ч
Рабочий тормоз	Гидравлический тормоз
Стояночный тормоз	Маслоохлаждаемый многодисковый тормоз

РАБОЧИЙ ВЕС

Рабочий вес включает стрелу, рукоять, ковш, вес оператора, смазочные материалы, охлаждающую жидкость, полностью заполненный топливный бак и стандартную конфигурацию.

Стрела	4400 мм / 4600 мм
Рукоять	2100 мм
Ковш	0,76 м ³
Рабочий вес	13,52 т

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МОТОРЫ

Ходовой гидромотор	Аксиально-поршневой тип
Тормоз поворота	Маслоохлаждаемый многодисковый тормоз

ГЛАВНЫЙ НАСОС

Тип	Аксиально-поршневой насос
Максимальный расход	2 x 167 л/мин

МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ В СИСТЕМЕ

Обычный режим	330 кгс/см ² (32,3 МПа)
Передвижение	350 кгс/см ² (34,3 МПа)
Поворот	245 кгс/см ² (24,0 МПа)
Режим полной мощности	245 кгс/см ² (35,2 МПа)

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЦИЛИНДРЫ

Цилиндры	Кол-во	Диаметр цилиндра × диаметр штока × ход поршня
Стрела	2	110 мм × 75 мм × 1035 мм
Рукоять	1	115 мм × 80 мм × 1092 мм
Ковш	1	95 мм × 65 мм × 900 мм

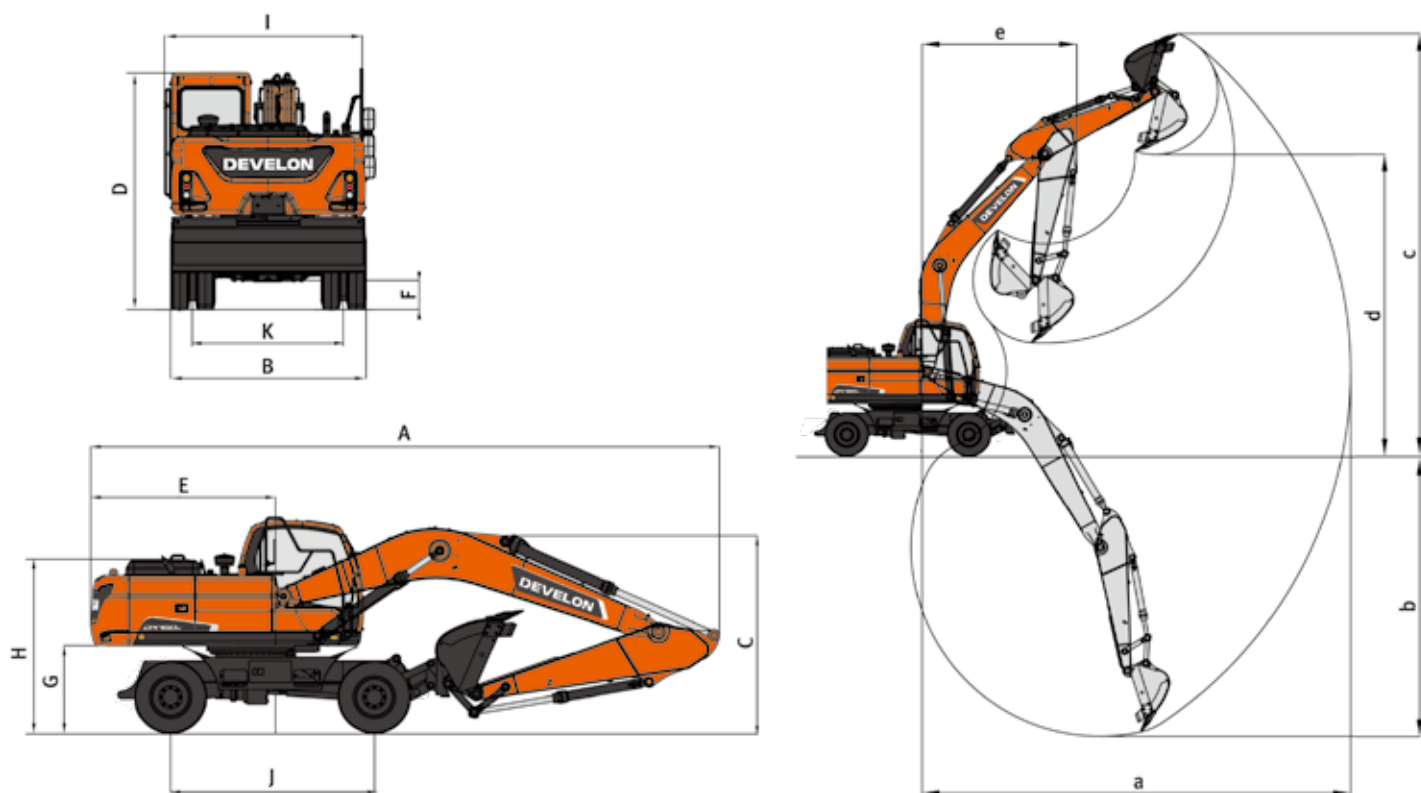
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЁМКОСТИ

Топливный бак	280 л
Бак для гидравлического масла	102 л
Радиатор охлаждения	20 л
Двигатель	27 л
Масло для двигателя/трансмиссии ведущих тормозов	4 × 2 л
Поворотный тормоз	1 × 2 л

МАКСИМАЛЬНОЕ ВЫРЫВНОЕ УСИЛИЕ

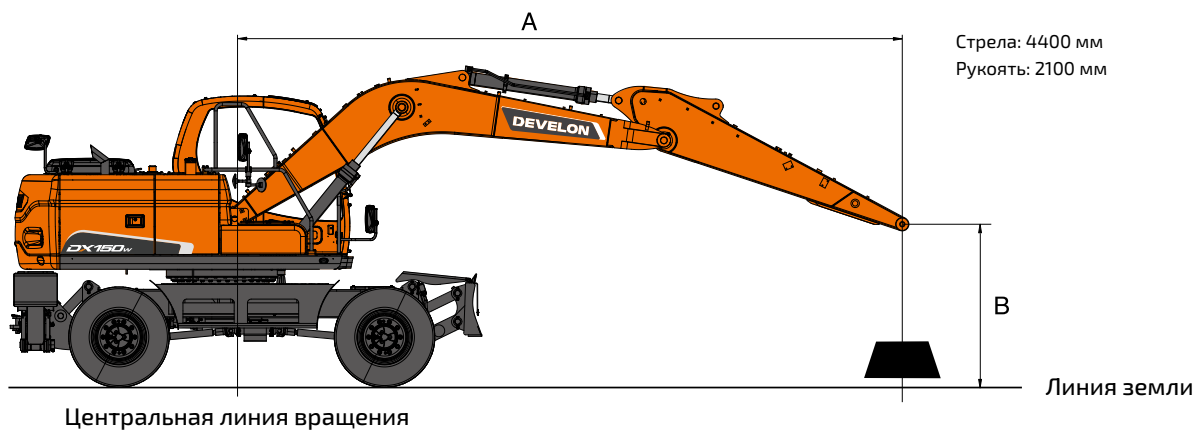
Ковш	9,17 т (89,9 кН)
Ковш (режим повышенной мощности)	9,74 т (95,5 кН)
Рукоять	7,1 т (69,6 кН)
Рукоять (режим повышенной мощности)	7,52 т (73,7 кН)

РАЗМЕРЫ И РАБОЧИЕ ДИАПАЗОНЫ



Рукоять	(мм)		2100	
Стрела	(мм)		4400	4600
Транспортная длина	(мм)	A	7390	7820
Транспортная ширина	(мм)	B	2523	2523
Транспортная высота (по стреле)	(мм)	C	3504	3225
Высота (по кабине)	(мм)	D	3040	3040
Радиус поворота противовеса	(мм)	E	2305	2305
Дорожный просвет	(мм)	F	350	350
Дорожный просвет до противовеса	(мм)	G	1206	1206
Высота по верхней точке капота	(мм)	H	2376	2376
Ширина верхнего корпуса	(мм)	I	2494	2494
Колесная база	(мм)	J	2800	2800
Колесная колея	(мм)	K	1944	1944
Макс. радиус копания	(мм)	a	7615	7799
Макс. глубина копания	(мм)	b	4477	4613
Макс. высота копания	(мм)	c	8337	8488
Макс. высота выгрузки	(мм)	d	5975	6133
Мин. радиус поворота	(мм)	e	2468	2570


ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ




МЕТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Ед. измерения: 1000 кг







В(м)	А(м)	Крепление к раме шасси	1,5		3		Макс. вылет		А(м)
6		F-бульдозер, только вниз					2,66 *	2,66 *	4,71
		F-бульдозер, только вверх					2,66 *	2,66 *	4,71
		R-выносная опора, только вниз					2,66 *	2,66 *	4,71
		R-выносная опора, только вверх					2,66 *	2,66 *	4,71
4,5		F-бульдозер, только вниз					2,50 *	2,50 *	5,73
		F-бульдозер, только вверх					2,50 *	2,50 *	5,73
		R-выносная опора, только вниз					2,50 *	2,50 *	5,73
		R-выносная опора, только вверх					2,50 *	2,4	5,73
3		F-бульдозер, только вниз			9,02 *	9,02 *	2,55 *	2,55 *	6,24
		F-бульдозер, только вверх			9,02 *	9,02 *	2,55 *	2,55 *	6,24
		R-выносная опора, только вниз			9,02 *	9,02 *	2,55 *	2,55 *	6,24
		R-выносная опора, только вверх			7,94	6,11	2,55 *	2,05	6,24
1,5		F-бульдозер, только вниз			9,49 *	9,49 *	2,78 *	2,78 *	6,36
		F-бульдозер, только вверх			9,49 *	9,49 *	2,78 *	2,78 *	6,36
		R-выносная опора, только вниз			9,49 *	9,49 *	2,78 *	2,78 *	6,36
		R-выносная опора, только вверх			7,37	5,58	2,51	1,94	6,36
0		F-бульдозер, только вниз			10,20 *	10,20 *	3,29 *	3,29 *	6,12
		F-бульдозер, только вверх			10,20 *	10,20 *	3,29 *	3,29 *	6,12
		R-выносная опора, только вниз			10,20 *	10,20 *	3,29 *	3,29 *	6,12
		R-выносная опора, только вверх			7,21	5,42	2,61	2,02	6,12
-1,5		F-бульдозер, только вниз	8,04 *	8,04 *	9,39 *	9,39 *	4,47 *	4,47 *	5,46
		F-бульдозер, только вверх	8,04 *	8,04 *	9,39 *	9,39 *	4,47 *	4,47 *	5,46
		R-выносная опора, только вниз	8,04 *	8,04 *	9,39 *	9,39 *	4,47 *	4,4	5,46
		R-выносная опора, только вверх	8,04 *	8,04 *	7,23	5,44	3,04	2,36	5,46
-3		F-бульдозер, только вниз			6,29 *	6,29 *	4,36 *	4,36 *	4,17
		F-бульдозер, только вверх			6,29 *	6,29 *	4,36 *	4,36 *	4,17
		R-выносная опора, только вниз			6,29 *	6,29 *	4,36 *	4,36 *	4,17
		R-выносная опора, только вверх			6,29 *	5,6	4,36 *	3,48	4,17

 : Вдоль ходовой части

 : Поперек ходовой части

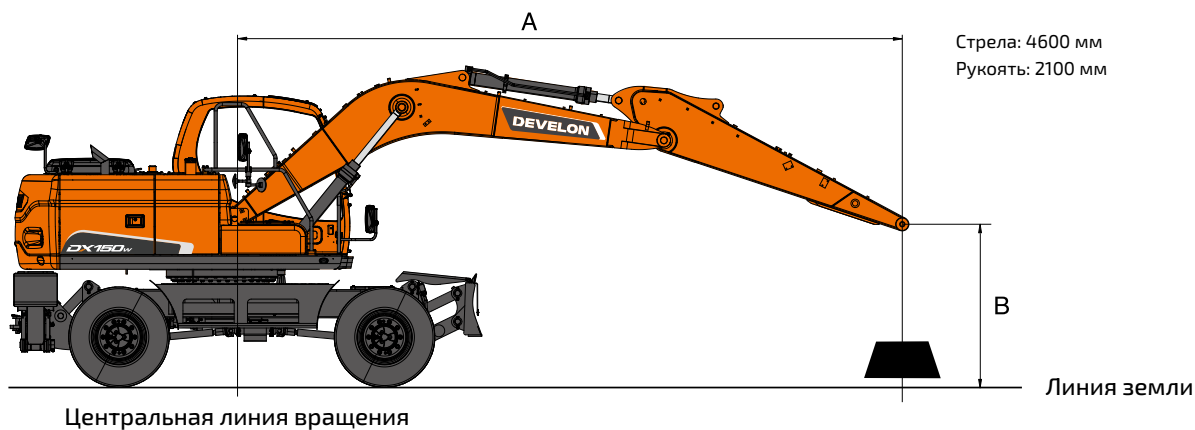
МЕТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Ед. измерения: 1000 кг

В(м)	А(м)	Крепление к раме шасси	4,5		6		Макс. вылет		А(м)
									
6		F-бульдозер, только вниз	3,41 *	3,41 *			2,66 *	2,66 *	4,71
		F-бульдозер, только вверх	3,41 *	3,41 *			2,66 *	2,66 *	4,71
		R-выносная опора, только вниз	3,41 *	3,41 *			2,66 *	2,66 *	4,71
		R-выносная опора, только вверх	3,41 *	3,41 *			2,66 *	2,66 *	4,71
4,5		F-бульдозер, только вниз	5,34 *	5,34 *			2,50 *	2,50 *	5,73
		F-бульдозер, только вверх	5,34 *	5,34 *			2,50 *	2,50 *	5,73
		R-выносная опора, только вниз	5,34 *	5,34 *			2,50 *	2,50 *	5,73
		R-выносная опора, только вверх	4,45	3,52			2,50 *	2,4	5,73
3		F-бульдозер, только вниз	6,26 *	6,26 *	3,92 *	3,92 *	2,55 *	2,55 *	6,24
		F-бульдозер, только вверх	6,26 *	6,26 *	3,92 *	3,92 *	2,55 *	2,55 *	6,24
		R-выносная опора, только вниз	6,26 *	6,26 *	3,92 *	3,92 *	2,55 *	2,55 *	6,24
		R-выносная опора, только вверх	4,27	3,35	2,79	2,19	2,55 *	2,05	6,24
1,5		F-бульдозер, только вниз	7,06 *	7,06 *	5,29 *	5,29 *	2,78 *	2,78 *	6,36
		F-бульдозер, только вверх	6,29	7,06 *	3,98	5,29 *	2,78 *	2,78 *	6,36
		R-выносная опора, только вниз	7,06 *	6,05	5,29 *	3,87	2,78 *	2,78 *	6,36
		R-выносная опора, только вверх	4,07	3,16	2,72	2,12	2,51	1,94	6,36
0		F-бульдозер, только вниз	7,26 *	7,26 *	4,52 *	4,52 *	3,29 *	3,29 *	6,12
		F-бульдозер, только вверх	6,15	7,26 *	3,93	4,52 *	3,29 *	3,29 *	6,12
		R-выносная опора, только вниз	7,26 *	5,91	4,52 *	3,82	3,29 *	3,29 *	6,12
		R-выносная опора, только вверх	3,96	3,05	2,68	2,07	2,61	2,02	6,12
-1,5		F-бульдозер, только вниз	6,51 *	6,51 *			4,47 *	4,47 *	5,46
		F-бульдозер, только вверх	6,13	6,51 *			4,47 *	4,47 *	5,46
		R-выносная опора, только вниз	6,51 *	5,89			4,47 *	4,4	5,46
		R-выносная опора, только вверх	3,94	3,03			3,04	2,36	5,46
-3		F-бульдозер, только вниз					4,36 *	4,36 *	4,17
		F-бульдозер, только вверх					4,36 *	4,36 *	4,17
		R-выносная опора, только вниз					4,36 *	4,36 *	4,17
		R-выносная опора, только вверх					4,36 *	3,48	4,17

1. На конце рукояти, без ковша (единица измерения: 1000 кг).
2. Производительность, отмеченная звездочкой (*), ограничена гидравлической производительностью.
3. Представленная грузоподъемность не превышает 75% от минимальной опрокидывающей нагрузки или 87% от гидравлической мощности.
4. Наименее устойчивое положение — сбоку.
5. Грузоподъемность применима только к машине в изначальном изготовленном и нормально оборудованном производителем варианте.
6. Грузоподъемность соответствует стандарту ISO 10567.
7. Цвета текста, указывающие на тип грузоподъемности: черный — грузоподъемность цилиндра стрелы; синий — грузоподъемность цилиндра рукояти; зеленый — подъемная производительность цилиндра.
8. Машина в режиме «повышения мощности» для увеличения грузоподъемности.


ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ




МЕТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Ед. измерения: 1000 кг







В(м)	А(м)	Крепление к раме шасси	1,5		3		Макс. вылет		А(м)
6		F-бульдозер, только вниз					2,65 *	2,65 *	5,01
		F-бульдозер, только вверх					2,84 *	2,84 *	4,97
		R-выносная опора, только вниз					2,65 *	2,65 *	5,01
		R-выносная опора, только вверх					2,65 *	2,65 *	5,01
4,5		F-бульдозер, только вниз					2,50 *	2,50 *	5,98
		F-бульдозер, только вверх					2,50 *	2,50 *	5,98
		R-выносная опора, только вниз					2,50 *	2,50 *	5,98
		R-выносная опора, только вверх					2,50 *	2,32	5,98
3		F-бульдозер, только вниз			9,27 *	9,27 *	2,54 *	2,54 *	6,47
		F-бульдозер, только вверх			9,27 *	9,27 *	2,54 *	2,54 *	6,47
		R-выносная опора, только вниз			9,27 *	9,27 *	2,54 *	2,54 *	6,47
		R-выносная опора, только вверх			8,06	6,21	2,54 *	2,01	6,47
1,5		F-бульдозер, только вниз					2,75 *	2,75 *	6,59
		F-бульдозер, только вверх					2,75 *	2,75 *	6,59
		R-выносная опора, только вниз					2,75 *	2,75 *	6,59
		R-выносная опора, только вверх					2,45	1,91	6,59
0		F-бульдозер, только вниз			8,22 *	8,22 *	3,21 *	3,21 *	6,35
		F-бульдозер, только вверх			8,22 *	8,22 *	3,21 *	3,21 *	6,35
		R-выносная опора, только вниз			8,22 *	8,22 *	3,21 *	3,21 *	6,35
		R-выносная опора, только вверх			7,37	5,56	2,54	1,97	6,35
-1,5		F-бульдозер, только вниз	7,19 *	7,19 *	9,22 *	9,22 *	4,23 *	4,23 *	5,72
		F-бульдозер, только вверх	7,19 *	7,19 *	9,22 *	9,22 *	4,23 *	4,23 *	5,72
		R-выносная опора, только вниз	7,19 *	7,19 *	9,22 *	9,22 *	4,23 *	4,21	5,72
		R-выносная опора, только вверх	7,19 *	7,19 *	7,41	5,6	2,93	2,28	5,72
-3		F-бульдозер, только вниз			6,42 *	6,42 *	4,16 *	4,16 *	4,51
		F-бульдозер, только вверх			6,42 *	6,42 *	4,16 *	4,16 *	4,51
		R-выносная опора, только вниз			6,42 *	6,42 *	4,16 *	4,16 *	4,51
		R-выносная опора, только вверх			6,42 *	5,75	4,13	3,21	4,51

 : Вдоль ходовой части

 : Поперек ходовой части

МЕТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Ед. измерения: 1000 кг

В(м)	А(м)	Крепление к раме шасси	4,5		6		Макс. вылет		А(м)
									
6		F-бульдозер, только вниз	4,12 *	4,12 *			2,65 *	2,65 *	5,01
		F-бульдозер, только вверх	4,12 *	4,12 *			2,84 *	2,84 *	4,97
		R-выносная опора, только вниз	4,12 *	4,12 *			2,65 *	2,65 *	5,01
		R-выносная опора, только вверх	4,12 *	3,7			2,65 *	2,65 *	5,01
4.5		F-бульдозер, только вниз	5,41 *	5,41 *			2,50 *	2,50 *	5,98
		F-бульдозер, только вверх	5,41 *	5,41 *			2,50 *	2,50 *	5,98
		R-выносная опора, только вниз	5,41 *	5,41 *			2,50 *	2,50 *	5,98
		R-выносная опора, только вверх	4,56	3,63			2,50 *	2,32	5,98
3		F-бульдозер, только вниз	6,25 *	6,25 *	4,87 *	4,87 *	2,54 *	2,54 *	6,47
		F-бульдозер, только вверх	6,25 *	6,25 *	4,17	4,87 *	2,54 *	2,54 *	6,47
		R-выносная опора, только вниз	6,25 *	6,25 *	4,87 *	4,06	2,54 *	2,54 *	6,47
		R-выносная опора, только вверх	4,37	3,44	2,87	2,26	2,54 *	2,01	6,47
1.5		F-бульдозер, только вниз	7,04 *	7,04 *	5,31 *	5,31 *	2,75 *	2,75 *	6,59
		F-бульдозер, только вверх	6,44	7,04 *	4,08	5,31 *	2,75 *	2,75 *	6,59
		R-выносная опора, только вниз	7,04 *	6,18	5,31 *	3,97	2,75 *	2,75 *	6,59
		R-выносная опора, только вверх	4,16	3,24	2,79	2,18	2,45	1,91	6,59
0		F-бульдозер, только вниз	7,21 *	6,04	5,24 *	3,91	3,21 *	3,21 *	6,35
		F-бульдозер, только вверх	7,21 *	7,21 *	5,24 *	5,24 *	3,21 *	3,21 *	6,35
		R-выносная опора, только вниз	6,3	7,21 *	4,02	5,24 *	3,21 *	3,21 *	6,35
		R-выносная опора, только вверх	4,04	3,13	2,74	2,13	2,54	1,97	6,35
-1.5		F-бульдозер, только вниз	6,51 *	6,51 *			4,23 *	4,23 *	5,72
		F-бульдозер, только вверх	6,28	6,51 *			4,23 *	4,23 *	5,72
		R-выносная опора, только вниз	6,51 *	6,02			4,23 *	4,21	5,72
		R-выносная опора, только вверх	4,03	3,11			2,93	2,28	5,72
-3		F-бульдозер, только вниз	4,21 *	4,21 *			4,16 *	4,16 *	4,51
		F-бульдозер, только вверх	4,21 *	4,21 *			4,16 *	4,16 *	4,51
		R-выносная опора, только вниз	4,21 *	4,21 *			4,16 *	4,16 *	4,51
		R-выносная опора, только вверх	4,14	3,22			4,13	3,21	4,51

1. На конце рукояти, без ковша (единица измерения: 1000 кг).
2. Производительность, отмеченная звездочкой (*), ограничена гидравлической производительностью.
3. Представленная грузоподъемность не превышает 75% от минимальной опрокидывающей нагрузки или 87% от гидравлической мощности.
4. Наименее устойчивое положение — сбоку.
5. Грузоподъемность применима только к машине в изначальном изготовленном и нормально оборудованном производителем варианте.
6. Грузоподъемность соответствует стандарту ISO 10567.
7. Цвета текста, указывающие на тип грузоподъемности: черный — грузоподъемность цилиндра стрелы; синий — грузоподъемность цилиндра рукояти; зеленый — подъемная производительность цилиндра.
8. Машина в режиме «повышения мощности» для увеличения грузоподъемности.

История компании началась в 1937 году с основания одного из первых крупных машиностроительных заводов Кореи. На протяжении десятилетий компания неизменно предлагает технологичные продукты и решения.

Бренд DEVELON отражает стремление к непрерывному развитию и созиданию, помогая клиентам и партнерам в миссии по строительству устойчивого будущего. DEVELON создает проекты, которые меняют мир к лучшему.

Основан на **ИННОВАЦИЯХ**

Каталог DEVELON
на сайте FNGROUP



Некоторые технические характеристики основаны на инженерных расчетах и не являются фактическими измерениями. Технические характеристики приведены исключительно для сравнения и могут быть изменены без предварительного уведомления. Технические характеристики вашего индивидуального оборудования Develon будут варьироваться в зависимости от обычных изменений в конструкции, производстве, условиях эксплуатации и других факторах. На фотографиях устройств Develon может быть изображено другое оборудование, отличное от стандартного.