

DEVELON

Гусеничный экскаватор

DX225NLCA



Фотографии могут содержать дополнительное оборудование.

ДВИГАТЕЛЬ

Новое поколение DX225NLCA оснащено механическим двигателем, который обеспечивает топливную экономичность, долговечность и низкую чувствительность к качеству топлива. Унифицированные компоненты двигателя позволяют снизить затраты на ремонт и техническое обслуживание.

РАСХОД ТОПЛИВА

Низкий расход топлива достигается благодаря внедрению системы снятия пиковых нагрузок в гидравлике и передовым технологиям управления двигателем.

ПОВЫШЕННАЯ НАДЕЖНОСТЬ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Усиленная конструкция ходовой части обеспечивает надежную защиту, пригодную для длительной эксплуатации.

ВОЗМОЖНОСТЬ АДАПТАЦИИ К НЕКАЧЕСТВЕННОМУ ТОПЛИВУ

Улучшенная эффективность системы фильтрации топлива и оснащение собственным двигателем с механическим ТНВД обеспечивают стабильную работу на топливе низкого качества.

ПРОЧНАЯ СТРЕЛА, РУКОЯТЬ И КОВШ

Измененная конструкция ключевых компонентов значительно повысила срок службы оборудования.

УЗКАЯ ГУСЕНИЦА

Модель DX225NLCA отличается уменьшенной габаритной шириной (2,55 м), что упрощает транспортировку по дорогам общего пользования.



Модель DX225NLCA специально разработана для общестроительных и коммунальных работ.

Экскаватор обеспечивает высокую производительность при пониженном расходе топлива, что напрямую способствует росту доходности вашего бизнеса



ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Производительность оборудования DEVELON напрямую определяет эффективность ваших работ. Сочетание модернизированного двигателя и гидравлической системы с интеллектуальным управлением EPOS позволило создать уникальный экскаватор. Соотношение цены и производительности делают технику DEVELON привлекательным решением для бизнеса.

ДВИГАТЕЛЬ

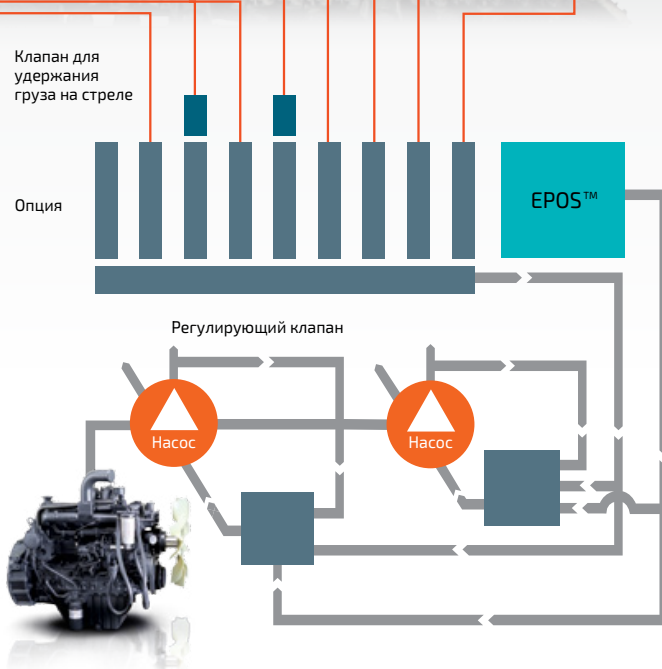
Производитель	Develon
Мощность	ПОЛНАЯ МОЩНОСТЬ: 115 кВт (157 л.с., 155 л.с.) при 1900 об/мин (SAE J1995) ПОЛЕЗНАЯ МОЩНОСТЬ: 108 кВт (147 л.с., 145 л.с.) при 1900 об/мин (SAE J1349)
Экологический стандарт	Соответствует уровню выбросов Tier 2
Количество цилиндров	6
Объем	5785 куб. см



УПРАВЛЕНИЕ ЭКСКАВАТОРОМ

Новая система EPOS (электронная система оптимизации энергопотребления) — «мозг» гидравлического экскаватора. Она была усовершенствована за счет использования канала связи CAN (сеть контроллеров), который обеспечивает непрерывный обмен информацией между двигателем и гидравлической системой. Теперь эти устройства идеально синхронизированы. Преимущества обновленной системы EPOS включают:

- Наличие режима повышенной мощности и стандартного режима гарантирует максимальную эффективность в любых условиях.
- Режим автоматического сброса на холостые обороты ДВС позволяет экономить топливо.
- Регулирование и точное управление потоком в гидросистеме доступны в стандартной комплектации.
- Функция самодиагностики позволяет быстро и эффективно устранять технические неисправности.
- Увеличенная оперативная память обеспечивает графическое отображение состояния машины.
- На дисплее могут отображаться интервалы технического обслуживания и сроки замены масла.



РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



УСИЛИЕ КОПАНИЯ

Оснащение модели DX225NLCA мощным двигателем с механическим ТНВД гарантирует высокую производительность.



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ И ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Обновленная конструкция передней части и установка цилиндров большего диаметра позволили увеличить усилие копания.



БЫСТРАЯ ЗАГРУЗКА

Быстрый подъем и опускание стрелы и рукояти в сочетании с большим крутящим моментом при повороте обеспечивают быструю погрузку и разгрузку.



БЫСТРОЕ ВРЕМЯ ЦИКЛА

DX225NLCA — самая производительная модель. Минимальное время цикла сокращает сроки выполнения операций и увеличивает объем работ.



ЭФФЕКТИВНЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС

DX225NLCA оснащен гидравлическими насосами большой производительности, которые отличаются высокой мощностью, надежностью и долговечностью, что повышает эффективность работы.



ЕЩЕ БОЛЕЕ МОЩНАЯ ДВИЖУЩАЯ СИЛА

Усовершенствованные ходовые части DX225NLCA обеспечивают высокую движущую силу, а увеличенный дорожный просвет ходовой части делает ее более адаптируемой к пересеченной местности.

КОМФОРТ



КОНДИЦИОНЕР

Электронное управление мощным кондиционером гарантирует точную регулировку воздушного потока под любые условия работы. Пять режимов работы удовлетворяют даже самого требовательного оператора.



СИДЕНЬ С ПНЕВМОПОДВЕСКОЙ С ПОДОГРЕВОМ (ОПЦИОНАЛЬНО)

В качестве опции предлагается сиденье с пневмоподвеской, которое дополнительно снижает вибрацию, передаваемую оператору в процессе выполнения работ или движения. Встроенная система обогрева обеспечивает комфорт при работе в условиях низких температур.



1



НОВЫЙ 8-ДЮЙМОВЫЙ МОНИТОР

Увеличенный ЖК-монитор с удобной сенсорной панелью управления обеспечивает легкий доступ к настройкам машины и данным по техническому обслуживанию.



УДОБНОЕ ДВУХСТУПЕНЧАТОЕ СДВИЖНОЕ СИДЕНЬЕ



ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ФУНКЦИЯ)

MP3/CD-ПЛЕЕР (ОПЦИОНАЛЬНО)



КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ АУДИО

Клавиша управления аудиосистемой расположена максимально эргономично, позволяя оператору управлять радио, не отвлекаясь от работы.

2



ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Эргономичная панель управления с интуитивно понятным интерфейсом минимизирует время освоения и повышает точность движений.



КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА (ДОПОЛНИТЕЛЬНО)



3



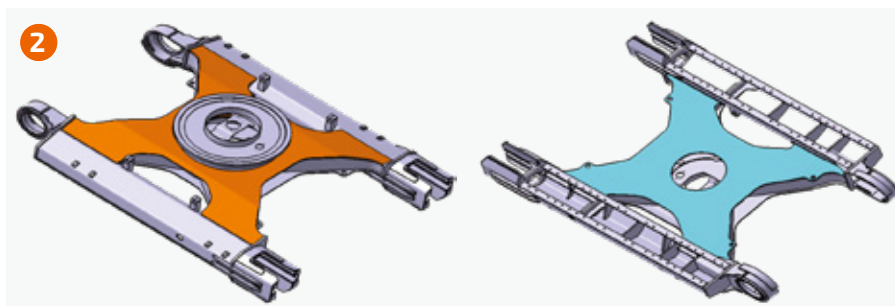
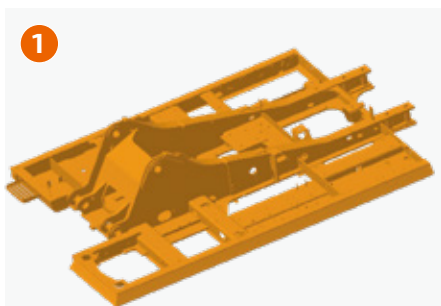
4

3 Место для хранения

4 Бокс для мобильного телефона

НАДЕЖНОСТЬ

Надежность увеличена за счет усовершенствованной конструкции и многократного тестирования.

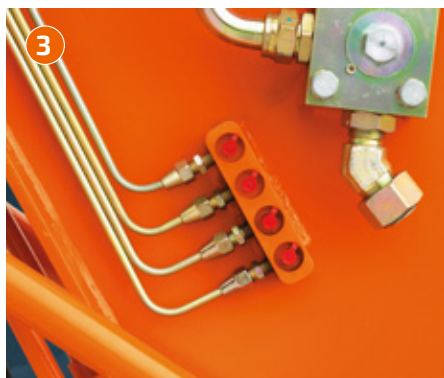


УСИЛЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ВЕРХНЕЙ РАМЫ

Большое поперечное сечение, тщательно подобранные материалы и усиленные пластины способствуют увеличению срока службы машины.

УСИЛЕННАЯ X-ОБРАЗНАЯ РАМА

Верхняя пластина, нижняя пластина и соединение ходовой части выполнены в виде единого целого, что позволяет эффективно защищать их от трещин, которые могли бы возникнуть в результате некачественной сварки.



3 ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЕ ТОЧКИ ДЛЯ СМАЗКИ ОБЛЕГЧАЮТ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Точки для смазки рукояти сгруппированы для удобства обслуживания.



4 ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ОЧИСТКА

При работе в условиях повышенной запыленности может потребоваться предварительная очистка, чтобы обеспечить постоянное поступление в двигатель чистого и свежего воздуха.

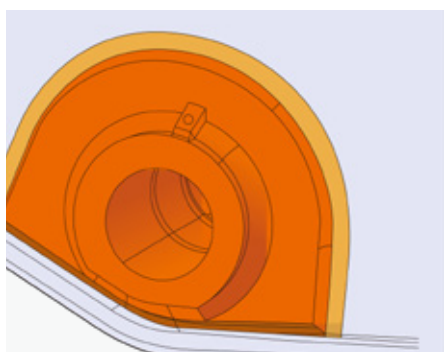


УСИЛЕННАЯ СТРЕЛА И РУКОЯТЬ

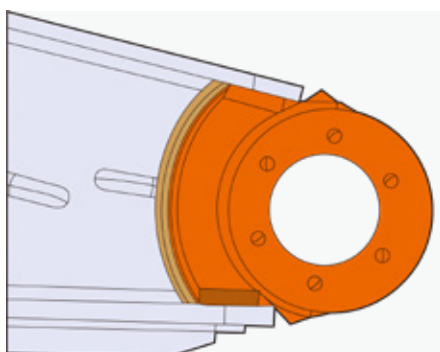
Усиленные пластины в ключевых точках конструкции значительно повышают долговечность и обеспечивают прочность в суровых условиях эксплуатации.

5 ОПТИМИЗИРОВАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ

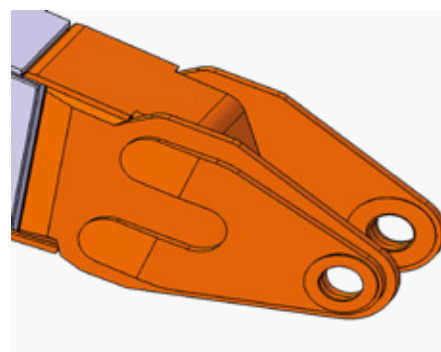
Увеличенная площадь контакта в месте соединения, более толстые пластины и усовершенствованный производственный процесс способствуют увеличению срока службы.



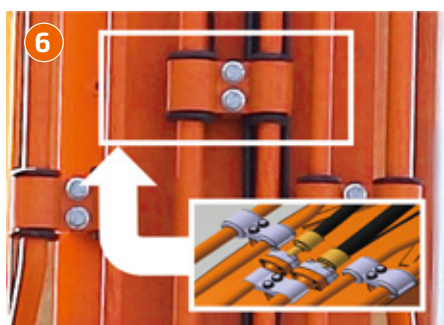
Втулка крепления рукояти



Концевая втулка рукояти



Концевые проушины стрелы



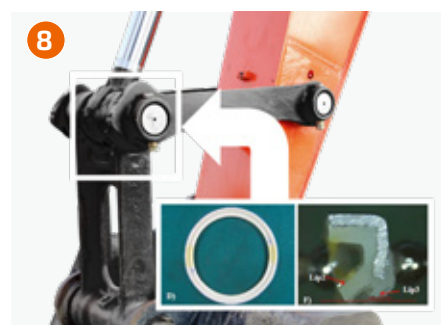
6 СТРЕЛА — ТРУБЫ

Вибрация труб была значительно снижена за счет оптимизации расположения зажимов, что увеличивает их ресурс и минимизирует риск утечек масла.



7 ИЗНОСОСТОЙКАЯ ВТУЛКА

Поверхность втулки покрыта самосмазывающимся веществом для обеспечения оптимальной смазки и очистки от загрязнений, что повышает противозадирные свойства и продлевает срок службы.

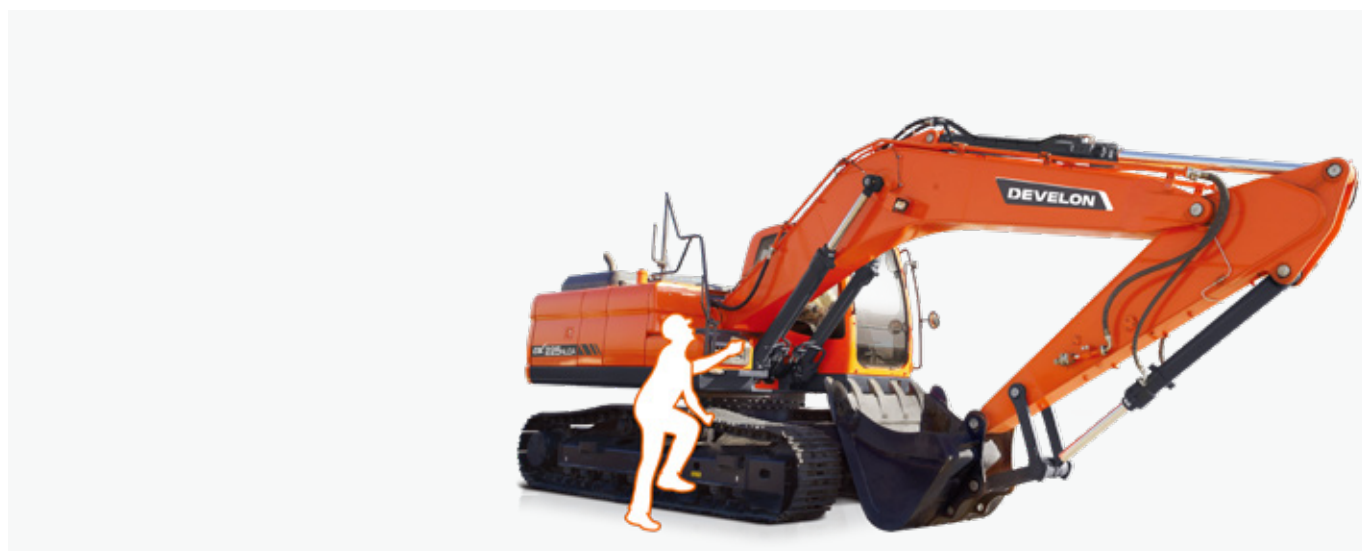


8 ЦИЛИНДР

- Прочность цилиндра стрелы и рукояти повышена, это снижает затраты на техническое обслуживание и обеспечивает долгосрочную эксплуатационную устойчивость.
- Уплотнительный сальник с двойной кромкой обеспечивает более высокую герметичность в соединении пальца и втулки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Скорость и удобство



ПРОСТОЙ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ

Широкий угол открытия капота обеспечивает свободный доступ к узлам для проведения технического обслуживания.



УДОБНЫЙ БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Блок предохранителей размещен в отсеке за сиденьем оператора. Такое решение гарантирует легкий доступ к компонентам и защищает их от загрязнений.



ПК-МОНИТОРИНГ

Функция мониторинга с помощью ПК позволяет подключаться к системе EPOS™. Это позволяет отслеживать различные параметры в реальном времени, включая давление в насосе, частоту вращения и обороты двигателя.



ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Высокая эффективность фильтрации топлива достигается за счет использования нескольких фильтров, включая топливный фильтр предварительной очистки, оснащенный водоотделителем, который удаляет большую часть влаги из топлива.



КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Конструкция с двойным замком эффективно предотвращает случаи утечки топлива.



ФИЛЬТР ВОЗВРАТА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА

Защита гидравлической системы становится более эффективной благодаря использованию технологии фильтрации из стекловолокна в основном фильтре возврата масла. Удержание более 99,5% посторонних частиц позволяет увеличить межсервисный интервал.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель

Develon DB58TIS имеет 2 клапана на цилиндр, непосредственный впрыск, водяное охлаждение, турбонаддув с интеркулером. Соответствует уровню выбросов Tier 2.

Количество цилиндров

6

Номинальная мощность

115 кВт (157 л.с., 155 л.с.) при 1900 об/мин
(полная мощность, SAE J1995)
108 кВт (147 л.с., 145 л.с.) при 1900 об/мин
(полезная мощность, SAE J1349)

Максимальный крутящий момент

67 кгс·м при 1400 об/мин

Рабочий объем цилиндра

5785 куб. см

Диаметр цилиндра и ход поршня

Ø 102 x 118 мм

Стартер

24 В / 4,5 кВт

Батареи

2X12 В / 150 А·ч

Воздухоочиститель

Двухступенчатый фильтрующий элемент с автоматическим удалением пыли.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Сердцем системы является EPOS™ (электронная система оптимизации энергопотребления). Она обеспечивает максимальную эффективность работы в любых условиях и сводит к минимуму расход топлива.

- Гидравлическая система позволяет выполнять независимые или комбинированные операции.
- Две скорости перемещения обеспечивают либо повышенный крутящий момент, либо высокую скорость передвижения.
- Насосная система с перекрестным управлением для экономии топлива.
- Система автоматического снижения оборотов.
- Два режима работы, два режима мощности.
- Настройка гидравлического потока в контуре дополнительного навесного оборудования.
- Автоматизированное управление мощностью насоса.

Главные насосы

2 аксиально-поршневых насоса с регулируемым рабочим объемом
Максимальный поток: 2 x 206,5 л/мин
Рабочий объем: 2 x 108,7 см³/об
Вес: 133,59 кг

Насос контура управления

Шестеренный насос — максимальный поток: 28,5 л/мин
Объем: 15 куб. см/об
Давление в предохранительном клапане: 40 кгс/см²

Максимальное давление в системе

Стрела / рукоять / ковш:
Обычный режим: 330 кгс/см² (324 бар)
Режим повышенной мощности: 350 кгс/см² (343 бар)
Ход: 330 кгс/см² (324 бар)
Макс. крутящий момент поворота: 270 кгс/см² (264 бар)

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЦИЛИНДРЫ

Штоки и корпуса цилиндров изготовлены из высокопрочной стали. Во всех цилиндрах установлен амортизирующий механизм, который обеспечивает безударную работу в крайних положениях гидроцилиндра и продлевает срок службы поршней.

Цилиндры	Количество	Диаметр цилиндра x диаметр штока x ход поршня
Стрела	2	125 x 85 x 1260
Рукоять	1	140 x 100 x 1450
Ковш	1	120 x 80 x 1060

ВЕС

Ширина башмака (мм)	Давление на грунт (кгс/см²)	Вес машины (т)
Стандартная 500	0,54	21,0 / *21,2
Опция 600	0,45	21,3 / *21,5

* : для ROPS

ВЫРЫВНОЕ УСИЛИЕ (ISO)

	Длина (мм)	Вес (кг)	Вырывное усилие (номинальное / форсированное, т)
Стандартная: рукоять	2 400	572	[SAE] 11,5/12,2, [ISO] 11,9/12,6
Опция: рукоять	2 900	654	[SAE] 9,9/10,5, [ISO] 10,2/10,8
Опция: рукоять	3 500	797	[SAE] 8,9/9,4, [ISO] 9,1/9,7

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Ходовая тележка имеет очень прочную конструкцию, все сварные конструкции спроектированы таким образом, чтобы минимизировать напряжения. Для обеспечения долговечности используются высококачественные материалы. Боковые части шасси приварены и жестко прикреплены к ходовой части. Гусеничные катки смазаны на весь срок службы, ленивцы и звездочки оснащены плавающими уплотнениями. Гусеничные башмаки изготовлены из индукционно-закаленного сплава с двойными грунтозацепами. Термообработанные соединительные пальцы. Гидравлический натяжитель гусениц с амортизирующим механизмом натяжения.

Количество катков и гусеничных башмаков на каждую сторону

Поддерживающие катки	2 шт.
Опорные катки	8 шт.
Гусеничные башмаки	49 шт.
Длина гусеницы	4445 мм

ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Уровень шума соответствует экологическим нормам (динамические значения).

Внешний уровень шума

106 дБ (А) (2000/14/ ЕС)

Уровень шума в кабине

76 дБ (А) (ISO 6396)

МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА

- Для приведения в движение используется аксиально-поршневой гидромотор с двухступенчатым планетарным редуктором.
- Увеличенный крутящий момент сокращает время поворота.
- Поворотный круг с индукционной закалкой.

Тип	Аксиально-поршневой
Скорость поворота	10,6 об/мин
Максимальный крутящий момент при повороте	8400 кгс·м

КОВШ

Тип ковша	Вместимость (м³) SAE	Ширина ковша (мм)		Вес (кг)	Стрела длиной 5,2 м			Стрела длиной 5,7 м		
		С резаком	Без резака		2,4А	2,9А	3,5А	2,4А	2,9А	3,5А
G.P	0,51	722	722	534	A	A	A	A	A	A
	0,81	1126	1064	667	A	A	A	A	A	A
	0,92	1236	1172	707	A	A	A	A	B	B
	1,05	1370	1308	759	A	B	B	B	C	C
	1,17	1491	1428	817	B	C	C	C	D	D
	1,28	1605	1542	856	C	C	C	D	D	D
H.D	0,6	-	750	651	A	A	A	A	A	A
	0,8	-	900	722	A	A	A	A	A	A
	0,9	-	1050	813	A	A	A	B	B	C
	1,1	-	1200	884	B	C	C	C	D	D
	1,2	-	1350	955	C	D	D	D	D	X
Максимальная нагрузка при креплении на пальцах (полезная нагрузка + ковш)					3 025	2 813	2 784	2 665	2 483	2 432

В соответствии со стандартами ISO 10567 и SAE J296, длина рукоятки без быстросъемного зажима.

A: подходит для материалов плотностью 2100 кг/м³ (3500 фунтов/куб. ярд) или менее.
B: подходит для материалов плотностью 1800 кг/м³ (3000 фунтов/куб. ярд) или менее.
C: подходит для материалов плотностью 1500 кг/м³ (2500 фунтов/куб. ярд) или менее.
D: подходит для материалов плотностью 1200 кг/м³ (2000 фунтов/куб. ярд) или менее.
-: не рекомендуется.

ПРИВОД

Каждая гусеница приводится в движение независимым аксиально-поршневым гидромотором через планетарный редуктор. Два рычага с педалями управления гарантируют плавный ход с обратным вращением.

Скорость перемещения (быстрая/медленная) 5,4 / 2,9 км/ч

Максимальное тяговое усилие 29,2 / 15,82 т

Максимальная способность преодолевать подъем 70%

ЗАПРАВочНЫЕ ЁМКОСТИ

Топливный бак

340 л

Система охлаждения (емкость радиатора)

30 л

Моторное масло

27 л

Поворотный привод

5 л

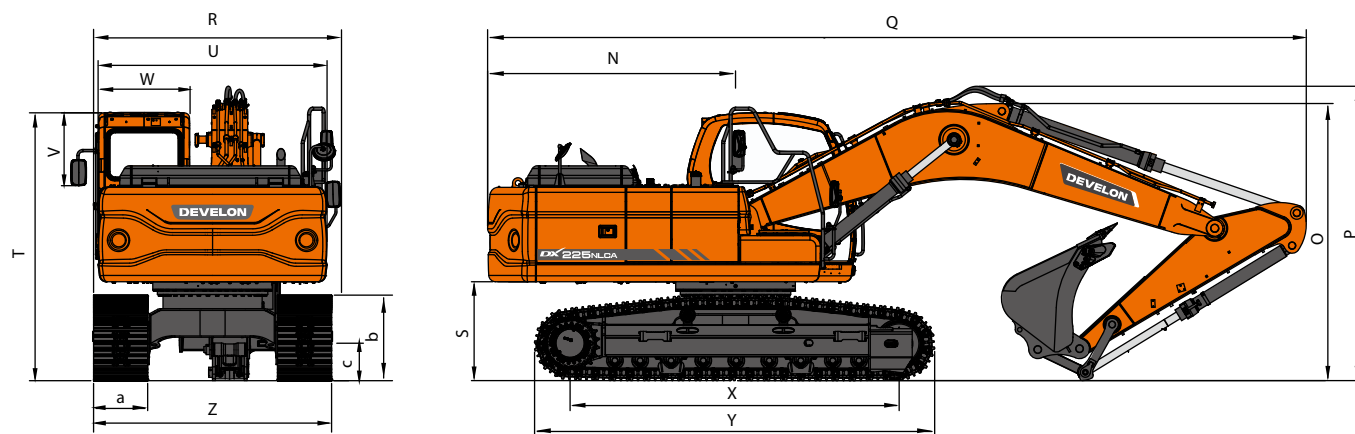
Бортовая передача

2 x 4 л

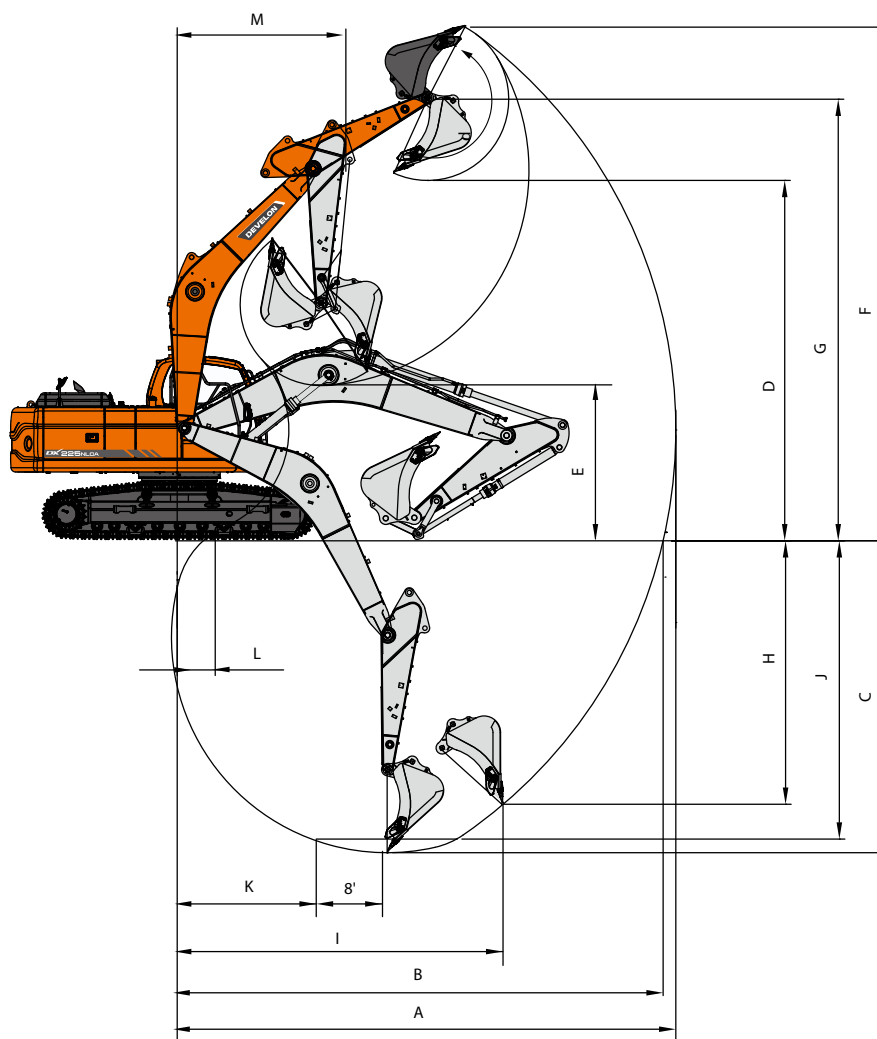
Гидравлический бак

200 л

РАЗМЕРЫ И РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



Стрела	(мм)		5 200	5 700	
Рукоять	(мм)		2 400	2 900	3 500
Ковш	(м ³)		1,05	0,92	0,81
Радиус поворота противовеса	(мм)	N	2 750	←	←
Транспортная высота (по стреле)	(мм)	O	2 985	2 940	3 225
Транспортная высота (по гидролинии)	(мм)	P	3 050	3 005	3 290
Общая длина	(мм)	Q	8 990	9 485	9 500
Общая ширина	(мм)	R	2 540	←	←
Дорожный просвет до противовеса	(мм)	S	1 090	←	←
Высота по кабине	(мм)	T	2 970	←	←
Ширина поворотной рамы	(мм)	U	2 540	←	←
Высота кабины над поворотной рамой	(мм)	V	835	←	←
Ширина кабины	(мм)	W	1 010	←	←
Длина опорной поверхности гусениц	(мм)	X	3 650	←	←
Длина гусеницы	(мм)	Y	4 445	←	←
Ширина ходовой части	(мм)	Z	2 540	←	←
Ширина башмака	(мм)	a	500	←	←
Высота по гусенице	(мм)	b	935	←	←
Дорожный просвет	(мм)	c	475	←	←



Стрела	(мм)		5 200	5,700	
Рукоять	(мм)		2 400	2 900	3 500
Ковш	(м ³)		1,05	0,92	0,81
Макс. радиус копания	(мм)	A	8 950	9 900	10 400
Макс. радиус копания (грунт)	(мм)	B	8 755	9 725	10 235
Макс. глубина копания	(мм)	C	5 755	6 610	7 215
Макс. высота выгрузки	(мм)	D	6 295	6 985	7 140
Мин. высота выгрузки	(мм)	E	2 615	2 555	1 955
Макс. высота резания	(мм)	F	9 060	9 740	9 865
Макс. высота пальца ковша	(мм)	G	7 765	8 455	8 610
Макс. глубина вертикальной стенки	(мм)	H	4 875	5 640	6 005
Макс. вертикальный радиус копания	(мм)	I	5 840	6 405	6 750
Макс. глубина копания (поверхности 2,44м)	(мм)	J	5 545	6 430	7 045
Мин. радиус копания (поверхности 2,44м)	(мм)	K	2 505	2 865	2 830
Мин. радиус копания	(мм)	L	640	520	-225
Мин. радиус поворота рабочего оборудования	(мм)	M	3 195	3 410	3 440
Угол поворота ковша	(град)		177	177	177



Официальный дистрибьютор DEVELON в России

FNGROUP осуществляет сервисное обслуживание и поставку оригинальных запасных частей DEVELON по всей территории России. Мы начали свою деятельность в июне 2010 года и сегодня занимаем устойчивое положение во всех федеральных округах Российской Федерации.

Начало деятельности

2010

Точек присутствия

60+

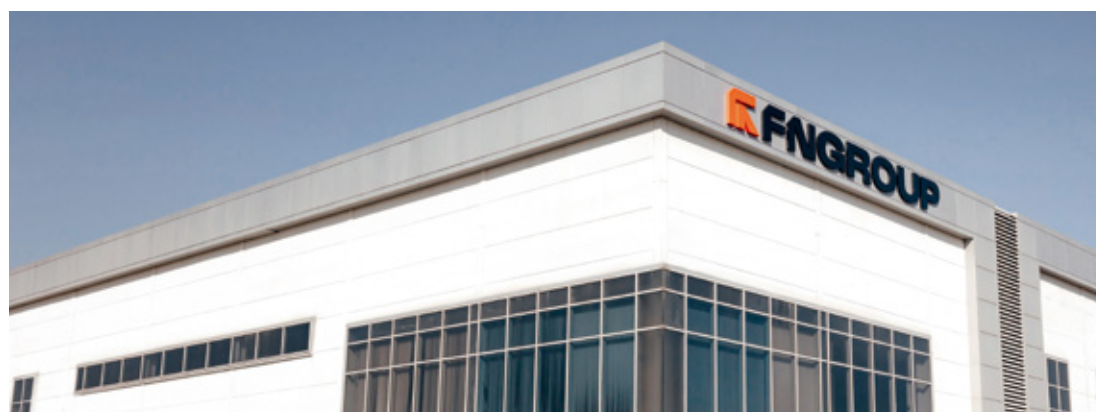
Штат сотрудников

1000+

Сервисное обслуживание и запасные части

Запчасти поступают от производителя на центральный склад в Москве, откуда оперативно отправляются на склады во все регионы. Такая логистика позволяет максимально повысить коэффициент выполнения заказов и гарантирует наличие в каждом сервисном центре ключевых запасных частей, востребованных клиентами именно в данном регионе.

Сервисный персонал имеет высокую квалификацию и большой опыт работы, на регулярной основе сотрудники проходят тренинги от производителя, что позволяет нам осуществлять сервисную поддержку и ремонт техники любой сложности.



Наши преимущества



Сервисные
центры во всех
регионах РФ



Оперативная
сервисная
поддержка
клиентов



Широкий
ассортимент
оригинальных
запасных частей
DEVELON



Центральный
склад запасных
частей в Москве



Организация
поставок по всей
территории РФ



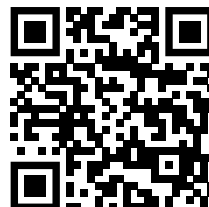
Прямые поставки
из Южной Кореи



Интернет-магазин
запасных частей
с удобным подбором
и заказом



Быстрая доставка
запасных частей



fngroup.ru
8 800 100-86-58

Финансовые решения



Лизинг техники – новой и с пробегом

Аванс от 0%, срок лизинга до 5 лет. Одобрение сделки и подписание договора в течение 24 часов, минимум документов. Финансируем транспортные средства не старше 7 лет.



Финансирование сервиса

Отсрочка и рассрочка на приобретение запасных частей, расходных материалов, осуществление сервиса. Срок рассрочки до 12 месяцев, срок отсрочки до 6 месяцев. Аванс от 0%.



Программы субсидирования ГБО и ГДС

Эксклюзивная программа субсидирования переоборудования техники на газодизель и доукомплектация ГБО в лизинг. Аванс от 0%, участие в маркетинговых и топливных программах Газпром.



Страхование

Выгодные тарифы на все виды страхования – КАСКО, GAP, страхование основных узлов и агрегатов, страхование ГБО и поломки двигателя на ГТС. Карты техпомощи для грузовых автомобилей.



Возвратный лизинг

Финансовое решение для пополнения оборотных средств за счет лизинга техники, находящейся в собственности вашей компании. Вы продолжите пользоваться техникой, сэкономите за счёт перевода за баланс и уменьшите налог на прибыль.



fngfinance@fngroup.ru

Наши персональные финансовые консультанты готовы помочь вам с выбором оптимальных решений.



История компании началась в 1937 году с основания одного из первых крупных машиностроительных заводов Кореи. На протяжении десятилетий компания неизменно предлагает технологичные продукты и решения.

Бренд DEVELON отражает стремление к непрерывному развитию и созиданию, помогая клиентам и партнерам в миссии по строительству устойчивого будущего. DEVELON создает проекты, которые меняют мир к лучшему.

Основан на **ИННОВАЦИЯХ**

Каталог DEVELON
на сайте FNGROUP



Некоторые технические характеристики основаны на инженерных расчетах и не являются фактическими измерениями. Технические характеристики приведены исключительно для сравнения и могут быть изменены без предварительного уведомления. Технические характеристики вашего индивидуального оборудования Develon будут варьироваться в зависимости от обычных изменений в конструкции, производстве, условиях эксплуатации и других факторах. На фотографиях устройств Develon может быть изображено другое оборудование, отличное от стандартного.

DEVELON  **FNGROUP**

fngroup.ru
8 800 100-86-58