

M Extra/R Extra



SB-30 / SB-60 / SB-85

ТРУБОУКЛАДЧИКИ

 **DRESSTA**[®]

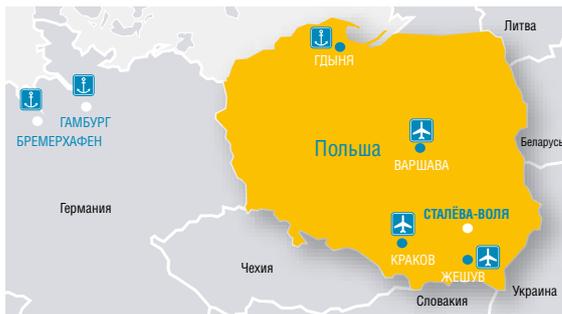
Надежный партнер

Компания Dressta, головной офис которой находится в Польше, на сегодняшний день является одним из мировых лидеров в производстве бульдозеров и трубоукладчиков на гусеничном ходу и входит в группу компаний LiuGong.

Dressta производит тяжелую технику на протяжении уже почти 80 лет. Благодаря нашему богатому опыту, накопленному несколькими поколениями, грамотному выбору стратегических партнеров, мы стали обладателями широкого спектра уникальных технических решений на производстве.

Нашей целью является производство высококачественных, надежных и мощных машин, обеспечение полного спектра технического обслуживания совместно с поставкой запасных частей. Кроме того, мы изготавливаем машины, рассчитанные под индивидуальные потребности клиента, позволяющие ему добиваться более высоких результатов в своей работе.

МЫ НАХОДИМСЯ В СЕРДЦЕ ЕВРОПЫ



ВСЕМИРНАЯ СЕТЬ ДОСТАВКИ И ДИСТРИБУЦИИ

Dressta предлагает своим клиентам машины для выполнения любых видов работ по всему миру, а также налаженную эффективную и ответственную техническую поддержку через 7 региональных центров и складов запчастей.



Мы находимся рядом с нашими дилерами и клиентами:

- ▶ 7 региональных центров и складов запчастей
- ▶ 74 дилера в 60 странах



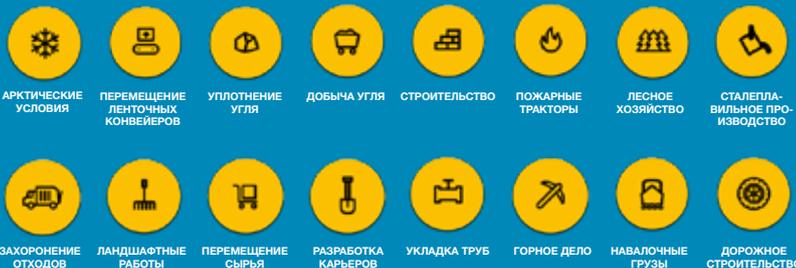
Dressta задает новые стандарты производительности и срока службы бульдозеров и трубоукладчиков на гусеничном ходу, ориентируясь при разработке и производстве машин на потребности клиентов.

РАЗРАБОТАНЫ ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА

Что делает нас уникальными на рынке? Благодаря наличию в штате команды инженеров-разработчиков, Dressta имеет уникальную возможность создавать индивидуальные проекты и модифицировать стандартное оборудование, чтобы добиться улучшенной производительности при работе в специфических условиях, помогая, таким образом, клиентам повысить производительность и показатели прибыли. Каждый день, по всему миру, вне зависимости от характера задач и условий их выполнения, клиенты могут положиться на совершенные инженерные решения техники Dressta.

ТЕХНИКА DRESSTA ОБЕСПЕЧИВАЕТ ИДЕАЛЬНУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ В САМЫХ РАЗНЫХ УСЛОВИЯХ ПРИМЕНЕНИЯ:

Dressta – глобальный игрок на рынке производителей тяжелой строительной техники, в широчайшем модельном ряду которого присутствуют гусеничные бульдозеры, мощностью от 78 до 536 л.с., а также трубоукладчики, грузоподъемностью до 100 тонн. Вы сможете подобрать машину, обеспечивающую идеальные результаты в самых разных условиях применения.



DRESSTA В ЦИФРАХ



Разработаны для обеспечения производительности

Если Ваш бизнес зависит от долговечного и производительного оборудования с глобальной поддержкой, то техника Dressta – это именно то, что Вы давно искали. За свою почти 80-летнюю историю, Dressta заработала безупречную репутацию благодаря производительному оборудованию, создаваемому под потребности клиентов.

Профессионалы по всему миру выбирают трубоукладчики Dressta за их производительность, надежность, долговечность и безопасность в эксплуатации.

Приоритетом при их разработке являлись комфорт оператора, простота обслуживания и производительность. Невероятная мощность и грузоподъемность наших машин позволяет добиться необходимых результатов при работе на площадках любого типа.

Трубоукладчики Dressta способны обеспечить рентабельность на протяжении всего срока эксплуатации, благодаря следующим техническим решениям:

1. Мощные двигатели Cummins обеспечивают впечатляющую мощность для отличных результатов работы.
2. Трансмиссия обеспечивает по 6 передач переднего и заднего хода и гарантирует исключительную мощность в работе и прекрасную управляемость при маневрировании.
3. Ходовая часть с низким центром тяжести обеспечивает устойчивость при работе на склонах и отличную управляемость.
4. Прекрасная устойчивость благодаря низкому центру тяжести, обеспечиваемому уникальной конструкцией противовесов и увеличенной опорной поверхностью гусениц.
5. Превосходная обзорность, четкая зона видимости рабочей зоны.
6. Эргономичный дизайн кабины, удобное кресло оператора, крупный ЖК-дисплей, система кондиционирования воздуха, шумоизоляция кабины и чувствительные органы управления создают комфорт и облегчают работу оператора.
7. Устойчивая к внешним воздействиям ходовая часть обеспечивает максимально продолжительную, надежную и бесперебойную эксплуатацию.
8. Высокоэффективная система охлаждения подходит для любых климатических условий.
9. Диапазон рабочих температур от -50°C до $+50^{\circ}\text{C}$.
10. Действующая на протяжении всего срока эксплуатации смазка опорных катков, а также сверхпрочные цепи и опорные катки гусениц обеспечивают снижение эксплуатационных издержек и максимальную производительность.
11. Модульная конструкция силовой передачи и легкодоступные диагностические порты, фильтры и визуальные указатели максимально упрощают техническое обслуживание.
12. Кабина с двухопорной балкой системы защиты ROPS и FOPS обеспечивает безопасность оператора
13. Возможность установки сверхдлинных стрел для повышения производительности на любых объектах нефте- и газодобывающей отрасли.
14. Съемная зажимная головка на стреле для перемещения ленточных конвейеров.





SB-30

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

27 580 КГ (60 803 фунта)

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ (НА МАХОВИКЕ)

190 Л.С. (140 кВт)

МАКСИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

33 ТОННЫ (72 752 фунта)

SB-60

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

51 280 КГ (113 052 фунта)

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ (НА МАХОВИКЕ)

314 Л.С. (231 кВт)

МАКСИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

72 ТОННЫ (158 731 фунт)

SB-85

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

64 480 КГ (142 153 фунта)

65 580 КГ (144 579 фунтов)

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ (НА МАХОВИКЕ)

375 Л.С. (276 кВт)

МАКСИМАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

100 ТОНН (220 460 фунтов)



Сила доступная Вам

Трубоукладчики Dressta оснащаются двигателями Cummins с турбонаддувом и топливной системой common-rail, обеспечивающими эффективность и мощность, необходимые для максимальной производительности при работе. Проверенная топливная система common-rail обеспечивает точную подачу необходимого количества топлива под высоким давлением, снижает расход топлива, выбросы и шумы, повышает рабочие показатели, сохраняя производительность при любых оборотах.

SB-30 M EXTRA

Двигатель: Cummins QSB 6.7

Нормы выбросов: EPA Tier 3 / EU Stage IIIA

Сочетание подачи топлива под давлением и проверенной системы электронного контроля на двигателях Tier 3 и Stage IIIA Cummins QSB 6.7 позволяет выполнять даже самые сложные задачи. Улучшенный запуск при низких температурах и иные усовершенствования позволяют машинам Dressta работать больше, эффективнее, тише, дольше.



SB-60 M EXTRA

Двигатель: Cummins QSM 11

Нормы выбросов: EPA Tier 3 / EU Stage IIIA

Мощность, надежность и долговечность двигателей Cummins, а также их эффективность проявляется и в модели QSM 11. Благодаря подаче топлива под давлением и системе электронной контроле, данный двигатель соответствует нормативам EPA Tier 3 и EU Stage IIIA по выбросам загрязняющих веществ. Передовая электроника обеспечивает производительность двигателя, повышенный крутящий момент и приемистость двигателя на любых оборотах, а также повышенную экономию топлива, улучшенную защиту двигателя и более точную диагностику неполадок. Двигатель QSM 11 также снабжен улучшенной системой холодного пуска, а уровень шума до 50% ниже для комфорта оператора.

SB-85 M EXTRA / SB-85 R EXTRA

Двигатель: Cummins QSX 15

Нормы выбросов: EPA Tier 3, EU Stage IIIA / Tier 4 Final, EU Stage IV

Двигатель Cummins, соответствующий нормам Tier 3 и Stage IIIA, с технологией прямого впрыска и надежным электронным управлением подходит для работы в самых сложных условиях.

Двигатель Cummins QSX 15 Tier 4 Final, разработан в соответствии со стандартами Агентства по охране окружающей среды США (EPA) и нормативами ЕС по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу, характеризуется передовой технологией, обеспечивающей полную интеграцию двигателя и системы очистки выхлопных газов. Экономия топлива на 5% выше по сравнению с двигателями Tier 4 Interim, при этом уровень выброса загрязняющих веществ практически равен нулю. Благодаря встроенной системе рециркуляции охлажденных отработанных газов (EGR) это новое поколение двигателей также минимизирует уровень потребления жидкости для очистки выхлопных газов (DEF).

Двигатель Cummins QSB 6.7, соответствующий нормам Tier 3 и Stage IIIA, с технологией прямого впрыска и надежным электронным управлением подходит для работы в самых сложных условиях.



Главное – безопасность

Важная зона ответственности Dressta – это обеспечение Вашей безопасности. Наши трубоукладчики оснащены всеми необходимыми системами безопасности, чтобы Вы могли спокойно сосредоточиться на работе.



Наши трубоукладчики спроектированы таким образом, чтобы защитить Ваш самый ценный актив — Ваших сотрудников.

Все трубоукладчики Dressta оснащаются электронными ограничителями грузоподъемности и иными устройствами, облегчающими работу оператора

- Ограничитель подъема стрелы
- Ограничитель подъема крюка
- Система аварийного опускания крюка (гравитационное опускание)
- Преобразователи нагрузки и угла наклона



Вся необходимая информация выводится на цветной ЖК-монитор с диагональю 7 дюймов.



Система аварийного опускания крюка является стандартной для обеспечения безопасности при любых условиях.

Комфорт оператора

Если Вы работаете от рассвета до заката, кабина должна обеспечивать комфортные условия работы на протяжении всего дня.

Операторы машин Dressta оценят исключительное удобство кабины, от системы кондиционирования воздуха до расположения органов управления.

Просторная кабина с двухопорной балкой системы защиты ROPS оборудована:

- Большими дверными и боковыми сдвижными окнами (с тонированным стеклом) для вентиляции и улучшенного обзора зоны работ.
- Системой рециркуляции воздуха.
- Кондиционером/ обогревателем/ наддувом воздуха.
- Шумопоглощающими панелями.
- Сиденьем повышенной комфортности с пневмоподвеской, 6-ступенчатой регулировкой и подлокотниками.

ЗАЩИТА ОТ ШУМА И ВИБРАЦИЙ

Изолированное крепление кабины обеспечивает низкий уровень вибрации для лучшего комфорта и шумоизоляции, а ходовая часть с низким центром тяжести обеспечивает минимальный уровень вибрации и шума от бортовой передачи и гусеничной цепи.

КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА

Система кондиционирования воздуха создает комфортные условия работы независимо от погоды в любое время года. Теперь обогреватель с вентилятором монтируются под сиденьем оператора для поддержания постоянной температуры в кабине в течение всего дня. Фильтры наружного воздуха монтируются под задними окнами кабины, а корпус кондиционера на кабине.

ЛЕГКИЙ КОНТРОЛЬ

ЖК-дисплей с диагональю 7 дюймов и высоким разрешением в режиме реального времени показывает значения систем управления движением и подъемным оборудованием.

- Поддержка нескольких языков
- Большой полноцветный дисплей с антибликовым покрытием
- Большой объем памяти
- Возможность выбора метрических / неметрических единиц



ЖКК -дисплей
с диагональю 7 дюймов и
высоким разрешением



Из кабины четко просматривается вся рабочая зона стрелы, а также вся рабочая площадка.

КОНСТРУКЦИЯ КАБИНЫ

Сиденье повышенной комфортности с пневмоподвеской, 6-ступенчатой регулировкой, подлокотниками и ремнем безопасности.

ТОЧНАЯ И ПРЕДСКАЗУЕМАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Эргономичные рычаги управления удобно расположены: слева — рычаг управления движением, справа — рычаг управления стрелой/ крюком/ противовесами для удобства оператора и простоты управления.

ПОТОЛОЧНЫЙ ЛЮК

Большой потолочный люк обеспечивает четкий обзор стрелы с сидения.



Максимальная рентабельность инвестиций

КАБИНА

Шестигранная, сверхпрочная, с защитой ROPS/ FOPS для большей безопасности оператора. Лучшая в своем классе обзорность, отличный обзор конца стрелы в верхней позиции через люк в крыше.

НАДЕЖНАЯ СИЛА

Беспрецедентная производительность благодаря экономичным двигателям Cummins, которые выходят на пики мощности и крутящего момента при низких оборотах двигателя.

ПРОТИВОВЕСЫ

Уникальная горизонтальная конструкция обеспечивает максимально низкий центр тяжести, непревзойденную грузоподъемность и великолепную устойчивость. Передний и задний противовесы с гидравлической системой выдвигаются двумя отдельными рычагами.

ЛЕГКОСТЬ ТРАНСПОРТИРОВКИ

Съемные стрела, лебедка и противовесы позволяют легко перевозить трубокладчики Dressta с одного места работы на другое.

МНОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Получите максимум от машины, используя непревзойденное тяговое усилие при подъеме грузов.



БЫСТРОЕ ПРЕОБРАЗОВАНИЕ ТРУБОУКЛАДЧИКА В ТРАНСПОРТИРОВЩИК ЛЕНТОЧНЫХ КОНВЕЙЕРОВ

Стрела снабжена специальной зажимной головкой для перемещения ленточных конвейеров.

ЛИНЕЙКА СТРЕЛ

Широкая линейка стрел покрывает все потребности отрасли. Долговечные стрелы из высокопрочной стали для безопасного использования в самых сложных условиях. Конструкция стрелы обеспечивает максимальный обзор на рабочей площадке.

ОГРАНИЧИТЕЛЬ ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ

Защищает оператора, стрелу и кабину от нежелательных происшествий.

УКАЗАТЕЛЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

Данные с электронных преобразователей нагрузки и угла наклона стрелы постоянно информируют оператора о максимальной высоте подъема при текущей загрузке. Система также обеспечивает гравитационное опускание крюка в чрезвычайных ситуациях.

ЛЕБЕДКИ

Сверхпрочная конструкция лебедки гармонично сочетается с гидравлической системой управления, обеспечивая максимальную производительность. Стрела и крюк управляются независимыми гидравлическими лебедками, которые, в свою очередь, управляются двумя отдельными рычагами, позволяя добиться максимальной точности. Модульная система позволяет ускорить замену и облегчить ремонт в полевых условиях. Взаимозаменяемые запасные части блока крюка и блока стрелы позволяют снизить затраты и максимизировать срок службы.

НЕ ТРЕБУЕТСЯ БЛОКИРОВКИ УГЛА ПОВОРОТА

Благодаря установке на бульдозерную платформу, отсутствует риск поворота рабочего оборудования на 360 градусов, существующий на трубоукладчиках на базе экскаватора.

ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

Запасные части трубоукладчиков и бульдозеров Dressta совместимы на 75%, что обеспечивает высокий уровень доступности запасных частей и низкую стоимость обслуживания и ремонта.

АРКТИЧЕСКИЙ ПАКЕТ

Трубоукладчики Dressta могут быть специально подготовлены для эксплуатации в регионах с температурами до -50°C .

СВЕРХПРОЧНАЯ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Сверхпрочная ходовая часть с жесткой подвеской рам гусениц идеально подходит для работы на склонах, или на скалистой, глинистой и сухой почве.

Надежная поддержка всегда и везде

Компания Dressta знает, что ее оборудование подвергается испытаниям каждый день, поэтому машины спроектированы с учетом самых взыскательных требований и рассчитаны на работу в самых тяжелых условиях.

ГАРАНТИЯ

При покупке трубоукладчика Dressta ваши инвестиции будут защищены одной из наиболее комплексных гарантий в отрасли. В дополнение к стандартной гарантии на 12 месяцев Dressta предлагает расширенные программы, а вместе с ними – спокойствие и уверенность.

ЛЕГКАЯ ПОСТАВКА ЗАПЧАСТЕЙ

Оригинальные запчасти Dressta спроектированы таким образом, что с их установкой не возникнет никаких проблем. Они гарантируют высочайший уровень производительности и надежности и отвечают самым строгим требованиям качества. Глобальная сеть поставки запчастей с семью региональными центрами распределения и современными системами материально-технического обеспечения гарантирует оперативную поставку запчастей, где бы вы ни находились.

ПОЛУЧИТЕ ОТ ТЕХНИКИ МАКСИМУМ

Благодаря строгой системе контроля качества вся продукция Dressta отвечает конкретным потребностям заказчиков. Группы специалистов по технической поддержке имеют доступ к производственным техническим знаниям и информационным системам. Кроме того, компания предлагает услуги постоянного послепродажного сопровождения через местных дилеров, чьи специально обученные инженеры придут вам на помощь при первой необходимости.



Dressta поставляет свою продукцию по всему миру через налаженную сеть независимых дистрибьюторов, которые являются профессионалами в своем деле.



ДВИГАТЕЛЬ

	SB-30M Extra	SB-60M Extra	SB-85M Extra	SB-85R Extra
Марка и модель	Cummins OSB6.7	Cummins QSM 11	Cummins QSX 15	Cummins QSX 15
Норма выбросов / токсичности выхлопных газов	EPA Tier 3/EU Stage IIIA	EPA Tier 3/EU Stage IIIA	EPA Tier 3/EU Stage IIIA	EPA Tier 4/EU Stage IV
Рабочий объем	6,7 л (408 дюйм ³)	11 л (671 дюйм ³)	15 л (915 дюйм ³)	15 л (915 дюйм ³)
Диаметр цилиндра и ход поршня	107 x 124 мм (4,21 x 4,88 дюйм)	125 x 147 мм (4,92 x 5,7 дюйм)	137 x 169 мм (5,39 x 6,65 дюйм)	137 x 169 мм (5,39 x 6,65 дюйм)
Мощность брутто в л.с. SAE J1995	205 л.с. (151 кВт)	355 л.с. (261 кВт)	416 л.с. (306 кВт)	416 л.с. (306 кВт)
Мощность на маховике в л.с. SAE J1349 / ISO 9249	190 л.с. (140 кВт)	314 л.с. (231 кВт)	375 л.с. (276 кВт)	375 л.с. (276 кВт)
при об./мин.	2000	2000	2000	2000
Макс. крутящий момент	945 Н•м (700 фунт-футов)	1830 Н•м (1350 фунт-футов)	1825 Н•м (1346 фунт-футов) при 1 400 об/мин	1825 Н•м (1346 фунт-футов) при 1 400 об/мин
Воздушный фильтр	Сухого типа с двухступенчатым фильтром с индикатором засоренности, смонтированным на приборной панели	Cummins Filtration Direct сухого типа, с вытяжкой, системой безопасности и индикатором засоренности	Cummins Filtration Direct сухого типа, с вытяжкой, системой безопасности и индикатором засоренности	Cummins Filtration Direct FlowTM сухого типа с индикатором засоренности, смонтированным на приборной панели
Облегчение запуска при низких температурах	Предпусковой подогрев воздуха во впускном коллекторе	Предпусковой подогрев воздуха во впускном коллекторе	Предпусковой подогрев воздуха во впускном коллекторе	Эфир

ОКЛАЖДЕНИЕ

	SB-30M Extra	SB-60M Extra	SB-85M Extra	SB-85R Extra
Вид	Вентилятор обдува с ременным приводом	Приточный вентилятор с переменной скоростью, гидравлическим приводом, перфорированными листами со стороны двигателя и сверхпрочной решеткой радиатора типа жалюзи.	Приточный вентилятор с переменной скоростью, гидравлическим приводом, перфорированными листами со стороны двигателя и сверхпрочной решеткой радиатора типа жалюзи.	Приточный вентилятор с переменной скоростью, гидравлическим приводом, перфорированными листами со стороны двигателя и сверхпрочной решеткой радиатора типа жалюзи.
Диапазон рабочих температур	От -50 C° до +40 C° (от -58 F° до +104 F°)			

ТОРМОЗА

	SB-30M Extra	SB-60M Extra	SB-85M Extra	SB-85R Extra
Рабочий	Многодисковые тормоза в масляной ванне, включение тормоза происходит за счет пружин, выключение гидравлически. Управление педальное.			
Парковка	Тормозные фрикционы также выполняют функцию стояночного тормоза. Рабочие тормоза автоматически блокируются при активации рычага блокировки трансмиссии или при выключении двигателя.			

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

	SB-30M Extra	SB-60M Extra	SB-85M Extra	SB-85R Extra
Напряжение	24 V			
Число аккумуляторов	2	4	4	4
Ток холодной прокрутки (А)	815 CCA	960 CCA	815 CCA	815 CCA
Мощность генератора	70 А	50 А	105 А	105 А
Фары	10 всего; кабина: 2 передних и 2 задних; 2 передних на решетке, 2 задних на топливном баке, 1 на стреле, 1 на лебедке			

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

	SB-30M Extra	SB-60M Extra	SB-85M Extra	SB-85R Extra
Тип	Гидравлическая система с открытым центром и несколькими поршневыми насосами с постоянной производительностью			
Давление срабатывания предохранительного клапана в системе	Лебедки крюка и стрелы 35 МПа (5215 фунтов/кв. дюйм); противовесы 12 МПа (1 790 фунт/кв. дюйм)			
Управление	Два рычага на лебедки, два рычага на противовесы			

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

SB-30M Extra

SB-60M Extra

SB-85M Extra

SB-85R Extra

ROPS (ISO 3471 - 2008) и FOPS (ISO 3449 - 2005)

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

SB-30M Extra

SB-60M Extra

SB-85M Extra

SB-85R Extra

Заправочные емкости

	SB-30M Extra	SB-60M Extra	SB-85M Extra	SB-85R Extra
Топливный бак	316 л (84,3 галлон США)	690 л (184 галлон США)	745 л (198,7 галлон США)	700 л (184,9 галлон США)
Система охлаждения	40 л (10,6 галлон США)	46 л (12,3 галлон США)	68 л (17,96 галлон США)	68 л (17,96 галлон США)
Масляный поддон двигателя	23 л (6,14 галлон США)	40 л (10,7 галлон США)	49 л (13,1 галлон США)	49 л (13,1 галлон США)
Гидросистема трансмиссии	145 л (38,7 галлон США)	240 л (64 галлон США)	270 л (72 галлон США)	270 л (72 галлон США)
Бортовая передача, с обеих сторон	38 л (10,1 галлон США)	95 л (25,3 галлон США)	84 л (22,4 галлон США)	84 л (22,4 галлон США)
Бак гидросистемы жидкости	115 л (30,7 галлон США)	195 л (52 галлон США)	195 л (52 галлон США)	195 л (52 галлон США)
Бак жидкости для очистки выхлопных газов (DEF)	-	-	-	38 л (10 галлон США)

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

SB-30M Extra

SB-60M Extra

SB-85M Extra

SB-85R Extra

Трансмиссия

Одноступенчатый гидротрансформатор, размерность 370 мм (14,6 дюйм), максимальное передаточное число 2,6:1, крутящий момент передается через сдвоенный карданный шарнир. Коробка передач модульная с переключением передач под нагрузкой, с электрогидравлическим управлением.

Одноступенчатый гидротрансформатор, размерность 330 мм (13 дюйм), максимальное передаточное число 2,5:1, крутящий момент передается через сдвоенный карданный шарнир. Коробка передач модульная с переключением передач под нагрузкой, с электрогидравлическим управлением.

Одноступенчатый гидротрансформатор, размерность 410 мм (16 дюйм), максимальное передаточное число 2,7:1, крутящий момент передается через сдвоенный карданный шарнир. Коробка передач модульная с переключением передач под нагрузкой, с электрогидравлическим управлением. Предварительное включение и автоматическое понижение передач.

Одноступенчатый гидротрансформатор, размерность 410 мм (16 дюйм), максимальное передаточное число 2,523:1, крутящий момент передается через сдвоенный карданный шарнир. Коробка передач модульная с переключением передач под нагрузкой, с электрогидравлическим управлением.

Механизм поворота

Уникальный 2-скоростной, модульный, планетарный механизм поворота позволяет осуществлять плавные повороты без потери мощности, тормозные фрикционы обеспечивают повороты в радиусе ширины машины или вокруг вертикальной оси. Трехступенчатая коробка передач в сочетании с двухскоростным механизмом поворота обеспечивают по 6 скоростей для движения вперед и назад. Левый джойстик отвечает за управление трансмиссией и механизмом поворота, переключение скоростей движения вверх и вниз, выбор низкого или высокого диапазона движения и плавные повороты машины вправо и влево.

Бортовая передача

Двухступенчатые бортовые редукторы, смонтированные независимо от рам гусеницы

Двухступенчатые бортовые редукторы с планетарной передачей, смонтированные независимо от рам гусеницы

Двухступенчатые бортовые редукторы с планетарной передачей, смонтированные независимо от рам гусеницы

Двухступенчатые бортовые редукторы с планетарной передачей, смонтированные независимо от рам гусеницы

Общее передаточное отношение

12,13 к 1

25,5 к 1

11,57 к 1

11,57 к 1

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

SB-30M Extra

SB-60M Extra

SB-85M Extra

SB-85R Extra

Передача	Диапазон	SB-30M Extra		SB-60M Extra		SB-85M Extra		SB-85R Extra	
		Вперед км/ч (миль/ч)	Назад км/ч (миль/ч)						
1	Низкий	2,9 (1,8)	3,4 (2,1)	2,8 (1,7)	3,4 (2,1)	3,1 (2,9)	3,7 (2,3)	3,1 (1,9)	3,7 (2,3)
	Высокий	3,9 (2,4)	4,6 (2,9)	3,7 (2,3)	4,5 (2,8)	4,0 (2,5)	4,8 (3,0)	4,0 (2,5)	4,8 (3,0)
2	Низкий	5,2 (3,2)	6,1 (3,8)	4,8 (3,0)	5,9 (3,7)	5,2 (3,2)	6,2 (3,9)	5,2 (3,2)	6,2 (3,9)
	Высокий	6,9 (4,3)	8,1 (5,0)	6,3 (3,9)	7,6 (4,7)	6,6 (4,1)	7,9 (4,9)	6,6 (4,1)	7,9 (4,9)
3	Низкий	8,2 (5,1)	9,6 (6,0)	7,8 (4,8)	9,4 (5,8)	8,1 (5,0)	9,6 (6,0)	8,1 (5,0)	9,6 (6,0)
	Высокий	10,8 (6,7)	12,6 (7,8)	10,1 (6,3)	12,2 (7,6)	10,3 (6,8)	12,2 (7,6)	10,3 (6,8)	12,2 (7,6)

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

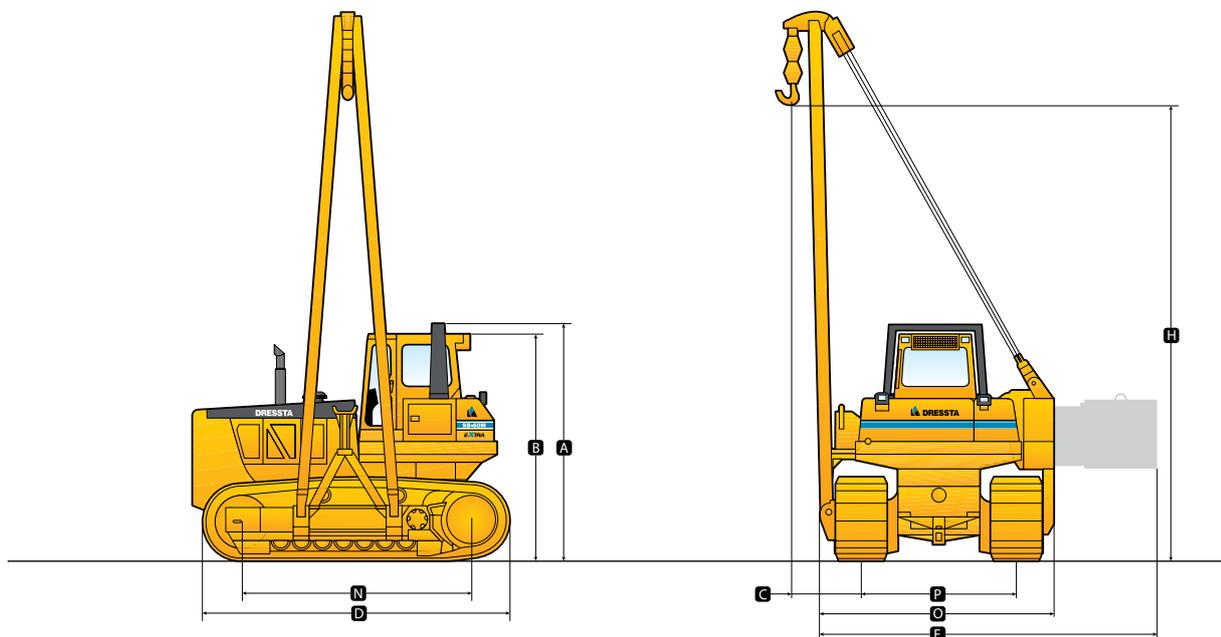
	SB-30M Extra	SB-60M Extra	SB-85M Extra	SB-85R Extra
Подвеска	Жесткого типа			
Опорные пластины гусениц	Крупные закаленные износостойкие опорные пластины			
Колея гусениц	2170 мм (7 футов 1,5 дюйм)	2340 мм (7 футов 8 дюйм)	2600 мм (8 футов 6 дюйм)	2600 мм (8 футов 6 дюйм)
Ширина стандартных опорных пластин	610 мм (24 дюйм)	762 мм (30 дюйм)	915 мм (36 дюйм)	915 мм (36 дюйм)
Цепь и катки	Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами, с разъемным звеном, катки заправлены смазкой на весь период эксплуатации			
Количество звеньев с каждой стороны	43	41	46	46
Количество опорных катков с каждой стороны	8			
Длина опорной поверхности гусениц	3050 мм (10 футов)	3520 мм (11 футов 7 дюйм)	3985 мм (13 футов 1 дюйм)	3985 мм (13 футов 1 дюйм)
Площадь опорной поверхности гусениц	37 000 кв. см (5729 кв. дюйм)	53 645 кв. см (8315 кв. дюйм)	72 925 кв. см (11503 кв. дюйм)	72 925 кв. см (11303 кв. дюйм)
Удельное давление на грунт	73,5 кПа (10,7 фунт/кв. дюйм)	96,85 кПа (13,6 фунт/кв. дюйм)	89,7 кПа (12,6 фунт/кв. дюйм)	91,7 кПа (12,88 фунт/кв. дюйм)
Шаг гусеницы	203,2 мм (8 дюйм)	250 мм (9,86 дюйм)	250 мм (9,86 дюйм)	250 мм (9,86 дюйм)
Сегментная звездочка, с каждой стороны	1			

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

	SB-30M Extra	SB-60M Extra	SB-85M Extra	SB-85R Extra
Масса трубоукладчика в стандартной комплектации со стрелой 6500 мм, кабиной ROPS/ FOPS, полным топливным баком и при весе оператора 79 кг (175 фунтов)	27580 кг (60803 фунтов)	51280 кг (113052 фунтов)	64 480 кг (142153 фунтов)	65 580 кг (144579 фунтов)

РАЗМЕРЫ МАШИНЫ

	SB-30M Extra	SB-60M Extra	SB-85M Extra	SB-85R Extra
A Общая высота, кабина с ROPS	3520 мм (11 футов 7 дюйм)	3910 мм (12 футов 10 дюйм)	4000 мм (13 футов 1 дюйм)	4100 мм (13 футов 5 дюйм)
B Общая высота, кабина с FOPS	3420 мм (11 футов 3 дюйм)	3800 мм (12 футов 6 дюйм)	3840 мм (12 футов 7 дюйм)	3940 мм (12 футов 11 дюйм)
C Свес мин.	1220 мм (4 фута)	1220 мм (4 фута)	1220 мм (4 фута)	1220 мм (4 фута)
D Рабочая длина	4400 мм (14 футов 5 дюйм)	5460 мм (17 футов 11 дюйм)	5770 мм (18 футов 11 дюйм)	5770 мм (18 футов 11 дюйм)
E Ширина при выдвинутых противовесах	4650 мм (15 футов 3 дюйм)	5490 мм (18 футов)	5860 мм (19 футов 3 дюйм)	5860 мм (19 футов 3 дюйм)
H Макс. высота крюка	5550 мм (18 футов 2,5 дюйм)	6500 мм (21 футов 4 дюйм)	7440 мм (24 футов 5 дюйм)	7440 мм (24 футов 5 дюйм)
N Длина опорной поверхности	3050 мм (10 футов)	3520 мм (11 футов 7 дюйм)	3980 мм (13 футов 1 дюйм)	3980 мм (13 футов 1 дюйм)
O Ширина в транспортном состоянии	3210 мм (10 футов 6 дюйм)	3600 мм (11 футов 10 дюйм)	4100 мм (13 футов 5 дюйм)	4100 мм (13 футов 5 дюйм)
P Колея гусеничного хода	2160 мм (7 футов 1 дюйм)	2340 мм (7 футов 8 дюйм)	2600 мм (8 футов 6 дюйм)	2600 мм (8 футов 6 дюйм)

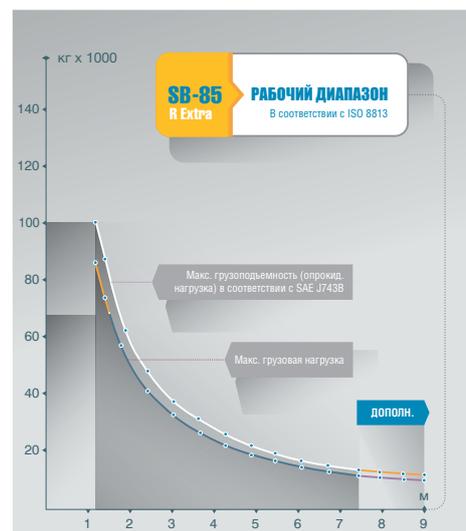
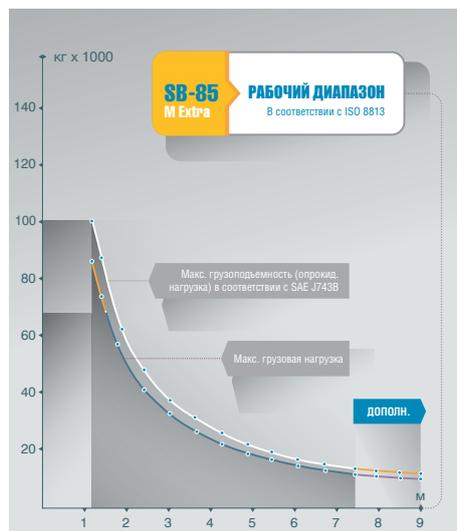
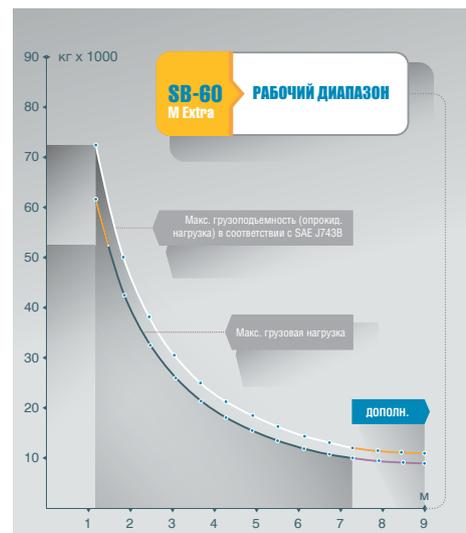
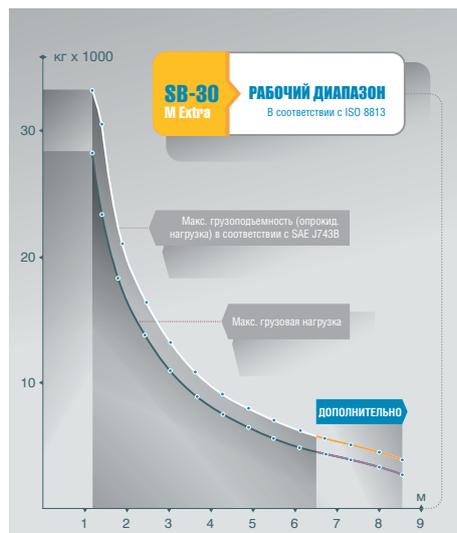


ОБОРУДОВАНИЕ ТРУБОУКЛАДЧИКА

	SB-30M Extra	SB-60M Extra	SB-85M Extra	SB-85R Extra
Длина стрелы стандарт / дополнительно	6 500 мм / 8 500 мм (21 фут 4 дюйм / 27 фут 9 дюйм)	7 315 мм / 9 000 мм (24 фут / 29 фут 6 дюйм)	7 315 мм / 9 000 мм (24 фут / 29 фут 6 дюйм)	7 315 мм / 9 000 мм (24 фут / 29 фут 6 дюйм)
Противовесы	Регулируемые, гидравлическое управление 2 шт. / 4380 кг	Регулируемые, гидравлическое управление 4 шт. / 9360 кг	Регулируемые, гидравлическое управление 4 шт. / 9360 кг (20 635 фунт)	Регулируемые, гидравлическое управление 4 шт. / 9360 кг (20 635 фунт)
Привод	Независимый привод лебедок			
Управление лебедками	Управление независимо друг от друга или одновременно, планетарная передача, 2 скорости подъема и опускания на лебедке крюка.			
Диаметр барабанов (крюк и стрела)	340 мм (13,4 дюйм) / 340 мм (13,4 дюйм)	359 мм (14,1 дюйм) / 359 мм (14,1 дюйм)	338 мм (13,3 дюйм) / 338 мм (13,3 дюйм)	338 мм (13,3 дюйм) / 338 мм (13,3 дюйм)
Длина стального троса (внутр. выступ) крюка/стрелы	55 м (180 фут 5 дюйм) / 45 м (147 фут 7 дюйм)	92 м (301 фут 10 дюйм) / 78 м (255 фут 11 дюйм)	106 м (347 фут 9 дюйм) / 74 м (242 фут 9 дюйм)	108 м (354 фут 4 дюйм) / 74 м (242 фут 9 дюйм)
Диаметр стального троса	19 мм (3/4 дюйм)	19 мм (3/4 дюйм)	22,2 мм (7/8 дюйм)	22,2 мм (7/8 дюйм)
Скорость крюка:				
Подъем 1 позиция	11,7 м/мин. (38,4 фут/мин.)	10,5 м/мин. (34,4 фут/мин.)	6,7 м/мин. (22 фут/мин.)	11,3 м/мин. (37,4 фут/мин.)
Подъем 2 позиция	21,3 м/мин. (70 фут/мин.)	19,8 м/мин. (65 фут/мин.)	14,8 м/мин. (48,5 фут/мин.)	18,7 м/мин. (61,4 фут/мин.)
Опускание 1 позиция	11,7 м/мин. (38,4 фут/мин.)	10,2 м/мин. (33,5 фут/мин.)	9,1 м/мин. (30 фут/мин.)	11,1 м/мин. (36,4 фут/мин.)
Опускание 2 позиция	27,1 м/мин. (88,9 фут/мин.)	19,4 м/мин. (63,6 фут/мин.)	20,1 м/мин. (65,9 фут/мин.)	20,4 м/мин. (66,9 фут/мин.)
Макс. грузоподъемность на SAE 743B	33 тонны	72 тонны	100 тонн	100 тонн

ТАБЛИЦА ЗАГРУЗКИ

ВЕРСИЯ STD



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ SB-30 SB-60 SB-85

ДВИГАТЕЛЬ

SB-30M Extra: Cummins QSB6.7, соответствует нормам Tier 3/ EU Stage IIIA, турбонаддув, прямой пуск, непосредственный впрыск топлива, 190 л.с. (140 кВт)
SB-60M Extra: Cummins QSM11, соответствует нормам Tier 3/EU Stage IIIA турбонаддув, прямой пуск, непосредственный впрыск топлива, 314 л.с. (231 кВт)
SB-85M Extra: Cummins QSX15, соответствует нормам Tier 3/EU Stage IIIA, турбонаддув, прямой пуск, непосредственный впрыск топлива, 375 л.с. (276 кВт)
SB-85R Extra: Cummins QSX15, соответствует нормам Tier 4/EU Stage IV, прямой пуск, турбонаддув с впрыском под высоким давлением (HPI), 375 л.с. (276 кВт)

Воздушный фильтр сухого типа с отсосом пыли в выхлопную трубу, с наружным и внутренними фильтрующими элементами и индикатором засоренности Антифриз, -37°C (-34°F)

Модуль системы охлаждения включает в себя: радиатор двигателя, охладитель масла трансмиссии, охладитель масла рабочей гидросистемы, охладитель наддуваемого воздуха; модуль установлен на амортизаторах

Коленчатая выхлопная труба

Фильтры системы трансмиссии, гидравлической системы, моторного масла Сетчатый фильтр заливной горловины топливного бака и бака гидравлической системы

Водоотделитель (сепаратор) в системе питания топливом

Глушитель, под капотом двигателя, под крышкой (кроме модели SB-85R Extra)

SB-30M Extra: Вентилятор системы охлаждения с ремённым приводом

SB-60M Extra / 85M Extra: Вентилятор системы охлаждения с гидравлическим приводом

Фильтр системы охлаждения

SB-85M Extra / 85R Extra: Масляные фильтры, полнопоточные, со сменными, фильтрующими элементами.

SB-85R Extra: Воздушный фильтр Cummins Filtration Direct Flow сухого типа, фильтр предварительной очистки и электронный индикатор засоренности. Охлаждающий блок включает радиатор, маслоохладитель коробки передач, охладитель рабочей жидкости гидравлической системы/системы охлаждения воздуха, охладитель наддувочного воздуха; изолированный Вентилятор, гидравлический привод, всасываемого типа, регулировка скоростей **SB-30M Extra / 60M Extra:** Масляные фильтры двигателя, со сменными, ввинчиваемыми ("spin-on") фильтрующими элементами.

ТРАНСМИССИЯ

Гидротрансформатор, одноступенчатый

Гидромеханическая коробка передач, вальная, переключаемая под нагрузкой (power shift), с 3-мя передними вперед и 3-мя назад, в сочетании с 2 скоростным механизмом поворота обеспечивает 6 передач для движения машины вперед и 6 назад.

Двухскоростной механизм поворота планетарного типа, с одним рычагом управления (джойстик), расположенным слева.

Тормоза, масляные, многодисковые, закрытого типа, подпружиненные, с гидравлическим отключением

Децелератор, управляемый ножной педалью (правой), и тормоз, управляемый педалью (центральной).

SB-60M Extra: Диагностический центр — давления в системе привода

ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ:

Кабина, 6-гранная, с шумоподавлением, система рециркуляции воздуха, фары: 2 передних, 1 боковая (слева), дворники с разбрызгивателями, потолочный плафон, зеркало заднего вида, окно в крыше кабины, аварийный люк (в соответствии со стандартом FOPS - SAE J231)

Сиденье, повышенный уровень комфорта, с пневматической подвеской, обитое тканью, регулируемое, с подлокотниками

Ремень безопасности (SAE J386), ширина 76,2 мм, убирающийся

Солнцезащитный козырек на лобовом стекле кабины

Отсек для инструмента

СТРЕЛА

SB-30M Extra: грузоподъемность - 33 100 кг (72 972 фунта) при вылете стрелы 1220 мм (4 фута) и полностью выдвинутых противовесах (в соответствии с SAE J743b)

Стрела, сварная, корабчатого сечения, А-образная рама, длина 6500 мм (21 фут 4 дюйма)

SB-60M Extra: грузоподъемность - 72 000 кг (158 731 фунт) с выдвинутыми противовесами (в соответствии с SAE J743B)

Стрела, сварная, корабчатого сечения, А-образная рама, длина - 7315 мм (24 фута)

SB-85M Extra: грузоподъемность - 100 000 кг (220 460 фунтов) с выдвинутыми противовесами (в соответствии с SAE J743B)

Стрела, сварная, корабчатого сечения, А-образная рама, длина - 7315 мм (24 фута)

SB-85R Extra: грузоподъемность - 100 000 кг (220 460 фунтов) с выдвинутыми противовесами (в соответствии с SAE J743B)

Ограничитель подъема стрелы

Система аварийного (гравитационного) опускания крюка

Указатель грузоподъемности, механический, на раме стрелы

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Указатели: уровня топлива, температуры жидкости в системе охлаждения двигателя, давления масла в двигателе, температуры масла в гидротрансформаторе, вольтметр, счетчик часов работы, блокировка тормоза, аварийный спуск крюка, положения джойстика

Сигнальные лампочки: засоренности воздушного фильтра, масляного фильтра трансмиссии, масляного фильтра рабочей гидросистемы, низкого давления масла во фрикционах коробки передач, выдвинутых противовесов, максимального подъема стрелы и крюка

Звуковые и визуальные устройства контроля: низкий уровень охлаждающей моторной жидкости, низкий уровень моторного масла, высокая температура охлаждающей жидкости, высокая температура гидравлической жидкости

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аварийный сигнал, бесперебойное питание

SB-30M Extra: Генератор 70 А

Две батареи 12 В, 815 ССА, не требуют обслуживания

SB-60M Extra: Генератор 50 А

Батареи, (4) 12 В, 1920 ССА, не требуют обслуживания, холодный запуск

SB-85M Extra: Генератор 105 А

Батареи, (4) 12 В, 1920 ССА, не требуют обслуживания, холодный запуск

SB-85R Extra: Генератор 105 А

Батареи, (4) 12 В, 1920 ССА, не требуют обслуживания, холодный запуск

Звуковой сигнал, электрический

Фара стрелы

Фары с защитным ограждением, 2 передних, 2 задних, установлены на кабине

Стартер, 24 вольт

Предпусковой подогрев наддуваемого воздуха (кроме SB-30M Extra)

Розетка для пуска/зарядки

ЗАЩИТА

Защитные ограждения вентилятора, коробки передач и масляного поддона

Капот, наклонный, цельный

Навесные боковые дверки отсека двигателя, перфорированные

Герметично уплотненная бортовая передача

Защитные дверки радиатора, из 2 частей, на петлях

SB-30M Extra: Защита опорных катков

Капот, наклонный, перфорированный

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гидравлические натяжители гусениц

Направляющие устройства гусеничных цепей, интегральные

SB-30M Extra: Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами

(LTS), с разъемным звеном, 43 звена

Рама гусеницы, 8 роликов, колея 2 160 мм (85 дюйм), с неколеблющейся

подвеской, смазка роликов и опорных катков на весь срок эксплуатации

Опорные пластины, 610 мм (24 дюйм), сверхпрочные

SB-60M Extra: Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами

(LTS), с разъемным звеном, 41 звено

Рама гусеницы, 8 роликов, колея 2 340 мм (92 дюйм), с неколеблющейся

подвеской, смазка роликов и опорных катков на весь срок эксплуатации

Опорные пластины, 762 мм (30 дюйм)

SB-85M Extra: Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами

(LTS), с разъемным звеном, 46 звеньев

Рама гусеницы: 8 роликов, колея 2 700 мм (106 дюйм), с неколеблющейся

подвеской, смазка роликов и опорных катков на весь срок эксплуатации

Опорные пластины, 915 мм (36 дюйм)

SB-85R Extra: Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами

(LTS), с разъемным звеном, 46 звеньев

Рама гусеницы: 8 роликов, колея 2 700 мм (106 дюйм), с неколеблющейся

подвеской, смазка роликов и опорных катков на весь срок эксплуатации

Опорные пластины, 915 мм (36 дюйм)

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

Бампер, передний

SB-30M Extra: Противовесы, регулируемые, гидравлическое управление, 2-блока и 2 рамы противовесов; общий выдвигной вес - 5360 кг (11 817 фунтов)

SB-60M Extra: Противовесы, регулируемые, гидравлическое управление, 4 блока и 2 рамы противовесов; общий выдвигной вес - 11 640 кг

SB-85M Extra: Противовесы, регулируемые, гидравлическое управление, 4 блока и 2 рамы противовесов; общий выдвигной вес - 12 350 кг

SB-85R Extra: Противовесы, регулируемые, гидравлическое управление, 4 блока и 2 рамы противовесов; общий выдвигной вес - 12 350 кг

Закрепленный тяговый брус

Экологически чистый слив масел из двигателя, из рабочей гидросистемы и охлаждающей жидкости из радиатора

Инструкция по эксплуатации, каталог запчастей

Платформа для доступа сзади

Привод лебедки (две отдельных лебедки для крюка и стрелы с гидростатической системой управления и планетарной коробкой передач)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ SB-30 SB-60 SB-85

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ограничитель подъема крюка

SB-30M Extra: Стрела, сварная, коробчатого сечения, А-образная рама, длина - 6500 мм (21 фут 4 дюйма), с электронным ограничителем грузоподъемности
Стрела, сварная, коробчатого сечения, А-образная рама, длина - 8500 мм (27 футов 9 дюймов), с электронным ограничителем грузоподъемности

SB-60M Extra: Стрела, сварная, коробчатого сечения, длина - 7315 мм (24 фута), с электронным ограничителем грузоподъемности
Стрела, сварная, коробчатого сечения, длина - 9000 мм (29 футов 6 дюймов), с или без электронным ограничителем грузоподъемности

SB-85M Extra: Стрела, сварная, коробчатого сечения, длина - 7315 мм (24 фута), с электронным ограничителем грузоподъемности
Стрела, сварная, коробчатого сечения, длина - 9000 мм (29 футов 6 дюймов), с или без электронным ограничителем грузоподъемности

SB-85R Extra: Стрела, сварная, коробчатого сечения, длина - 7315 мм (24 фута), с электронным ограничителем грузоподъемности
Стрела, сварная, коробчатого сечения, длина - 9000 мм (29 футов 6 дюймов), с или без электронным ограничителем грузоподъемности

ОПОРНЫЕ ПЛАСТИНЫ

SB-30M Extra: сверхпрочные пластины 711 мм (28 дюйм)

SB-60M Extra: пластины 860 мм (34 дюйм)

ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ

Кондиционер/ отопитель/ подогрев воздуха внутри кабины (герметичность)/ обдув воздухом стекол кабины, смонтирован под сидением оператора и с конденсатором кондиционера, установленным сзади крыши кабины.

Отопитель/ надув воздуха в кабину/ система обдува стекол теплым воздухом
Защита ROPS, со стандартной кабиной

Для использования с кабиной:

- AM/FM CD радио
- Внутреннее освещение кабины, 2 задних фонаря
- Зеркала, 2 шт., внешние, смонтированы на кабине
- Солнцезащитные козырьки (2), дополнительные, для окон боковых дверей

ЗАЩИТА

SB-30M Extra: Защита трансмиссии, двигателя, усиленная

Защита с передним буксирным крюком

Цельная крыша и перфорированные боковые дверки моторного отсека

SB-60M Extra: Защита звездочки от грязи и камней

Защита опорных катков, на всю длину

SB-85M Extra: Защита звездочки от грязи и камней

Защита опорных катков, на всю длину

Капот, наклонный, перфорированный

SB-85R Extra: Защита звездочки от грязи и камней

Защита опорных катков, на всю длину

Капот, наклонный, перфорированный

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

SB-30M Extra: Два аккумулятора 12 В, 960 ССА, холодный запуск

SB-60M Extra: Защитные резиновые полосы, на болтах, для использования на стандартной стреле 7315 мм или на стреле 9000 мм
Проблесковый маячок

Переносная осмотровая лампа, 24 В, с кабелем 6 м (20 фут)

Фонарик, лебедка

Розетка для подвода электроэнергии от внешнего источника (для подзарядки аккумуляторов) с проводами

Антивандальная защита

Инструмент (17 наименований) в металлическом ящике

Набор запасных частей на 1000 ч (фильтры)

Набор запасных частей на 1500 ч (фильтры)

Набор запасных частей на 2000 ч (фильтры)

ЭКСПОРТНАЯ УПАКОВКА

Экспортная упаковка, машина на автоприцепе, бескрановая загрузка;

Экспортная упаковка, машина на ж/д вагоне, бескрановая загрузка



В технические характеристики могут время от времени вноситься изменения; в настоящей брошюре могут быть не отражены актуальные технические характеристики. Фотографии, приведенные в настоящей брошюре, могут не соответствовать рыночной комплектации. Для подтверждения технических характеристик и комплектации обратитесь к ближайшему дилеру.



Dressta поощряет безопасные условия работы.

До использования любого оборудования Dressta ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.

** Безопасность – прежде всего*



info@dressta.com
www.dressta.com

DR-PB-SB30/60/85-T3/T4F-WW-A4-16082017-RU

