

# DEVELON

Колесный экскаватор

## DX210W-7B



# ЭФФЕКТИВНОСТЬ И МОБИЛЬНОСТЬ НА ДОРОГАХ

**Идеальный баланс характеристик для дорожного строительства: мощный двигатель, исключительная устойчивость и высокое усилие копания. Широкий выбор навесного оборудования делает нашу технику идеальным решением для реализации самых сложных инфраструктурных проектов.**

## **ДВИГАТЕЛЬ**

Экскаваторы DEVELON оснащаются двигателями собственной разработки, соответствующими экологическому стандарту Tier 3. Благодаря турбонаддуву и системе охлаждения наддувочного воздуха двигатель сочетает в себе высокую мощность, экономичность и увеличенный ресурс.

## **ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИВОДА**

Исключительное тяговое усилие и скорость движения на уклонах гарантируют высокую эффективность работы на площадках любого типа.

## **ВЫСОКОЭФФЕКТИВНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

Общая производительность гидравлической системы и ее оптимальное согласование с мощностью двигателя значительно снижают потери энергии.

## **СТАБИЛЬНАЯ ОПОРА**

Сбалансированная конструкция шасси гарантирует устойчивость машины при работе с любым навесным оборудованием.

Фотографии могут содержать дополнительное оборудование.



## ВЫСОКАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Исключительные показатели экономичности достигнуты благодаря передовой гидравлической системе и интеллектуальному управлению мощностью. Конструкция узлов и алгоритмы работы системы оптимизированы для снижения расхода топлива.

## УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ КАБИНА ВОДИТЕЛЯ

Придерживаясь концепции конструкции, ориентированной на оператора, компания DEVELON создала кабину, которая по комфорту не уступает роскошному легковому автомобилю, отличается просторным обзором и минимальным уровнем шума.

## ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПОДОГРЕВ ТОПЛИВА

В регионах с холодным климатом активируется функция полностью автоматического подогрева топлива, гарантирующая, что топливо не замерзнет даже в суровых условиях.

## КАБИНА ВОДИТЕЛЯ ОТЛИЧАЕТСЯ ВЫСОКОЙ ПРОЧНОСТЬЮ

Для повышения прочности рамы экскаватора в её конструкции применены цельнолитые детали в местах повышенных нагрузок. Долговечность повышается благодаря толстой армированной опорной плите и оптимизированной конструкции.

## ОПТИМИЗИРОВАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ШАССИ

Благодаря модернизации шасси компания DEVELON повысила износостойкость ходовой части и улучшила общую устойчивость машины при выполнении работ. Усиленная рама обеспечивает стабильность и долговечность даже в сложных условиях эксплуатации.

## ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Проекты гражданского строительства
- Коммунальное хозяйство
- Проекты дорожного строительства

## ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ

Высокопрочные материалы и конструкции были протестированы в экстремальных условиях. Конструкция экскаватора позволяет заказчику проводить регулярные работы по техническому обслуживанию на месте.



# ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

## Комплексная система снижения расхода топлива повышает общую эффективность машины.

Сочетание запатентованных решений — интеллектуальной системы управления и технологии Smart Power Control — позволяет значительно повысить топливную экономичность. Оператору доступны основные режимы (режим P / режим S / режим E), а также 6 дополнительных режимов, выбор которых зависит от реальных условий эксплуатации. Это обеспечивает существенное снижение эксплуатационных расходов без потери производительности.

### Производитель

HD Hyundai Infracore DL06

### Номинальная мощность

127 кВт (170 л.с.)/2000 об/мин

### Уровень выбросов

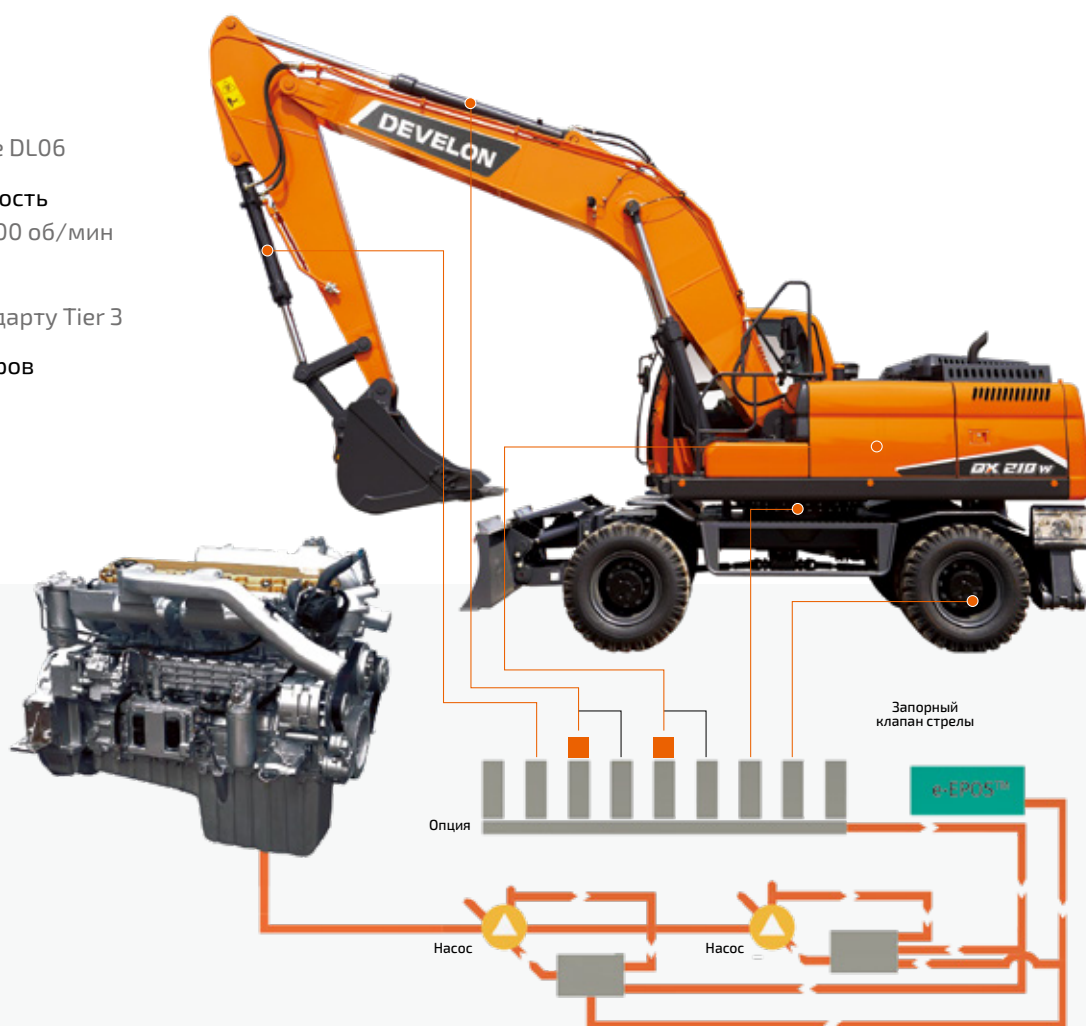
Соответствует стандарту Tier 3

### Количество цилиндров

6

### Емкость

5,89 л



## ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПИТАНИЕМ (SPC)

Система SPC обеспечивает оптимальные обороты двигателя и крутящий момент насоса в зависимости от условий работы. Она автоматически регулирует мощность двигателя и гидравлики для экономии топлива и снижения токсичности выхлопа.

## УЛУЧШЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЭКСКАВАТОРОМ БЛАГОДАРЯ НОВОЙ СИСТЕМЕ EPOS™

«Мозг» гидравлического экскаватора, система EPOS™ (электронная система оптимизации мощности), была усовершенствована благодаря использованию канала связи CAN (Controller Area Network), что обеспечило непрерывный обмен информацией между двигателем и гидравлической системой.

# ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ

## ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

DEVELON предлагает мощную машину, адаптированную для быстрого передвижения по городским дорогам и удобного маневрирования в стесненных условиях застройки.



## ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Высокая скорость подъема и опускания стрелы и рукояти в сочетании с мощным крутящим моментом поворота позволяют оператору эффективно выполнять любые задачи.

## ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ БАЛАНСИРОВОЧНАЯ ОПОРА, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ

Аутригеры гарантируют устойчивость DX210W-7B, сохраняя идеальный баланс машины при выполнении любых земляных работ. Благодаря этой функции данный экскаватор может использоваться во всех типах городских строительных работ.

## ЗАЩИТА ЦИЛИНДРА БУЛЬДОЗЕРНОГО ОТВАЛА И ОТВАЛА

Мощная производительность бульдозерного отвала позволяет эффективно выравнивать грунт после выемки. Специальные кожухи надежно закрывают гидроцилиндры и трубопроводы, исключая утечки масла и повреждения при работе.

# УДОБСТВО



**Благодаря установке 8-дюймового монитора операторы могут легко просматривать информацию о работе оборудования, что значительно упрощает контроль и управление экскаватором.**

- Монитор: С помощью панели управления операторы могут отслеживать общее потребление топлива, время в пути, а также анализировать средние показатели расхода топлива за день и за весь период работы.
- Предупреждающая информация: операторы могут отслеживать состояние систем по предупреждающим сообщениям на мониторе.
- Информация о замене масел и фильтров: с помощью монитора операторы могут отслеживать общее время использования основных компонентов, периоды их замены, оставшийся срок службы и другие детали. Они также могут сбросить общее время использования и изменить сроки замены компонентов.



## ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

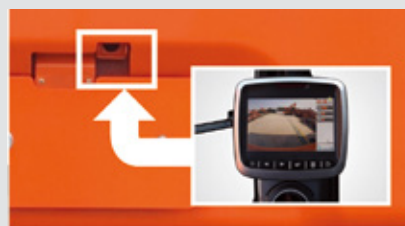
Конструкция в которой выключатели расположены на центральной консоли, значительно повышают удобство управления машиной, а также комфорт оператора при выполнении работ.

## МЕСТО ДЛЯ ХРАНЕНИЯ И БЛОК ПИТАНИЯ

В кабине имеется небольшой удобный бардачок и розетка на 12В, благодаря чему оператор может безопасно хранить личные вещи и подзаряжать мобильные устройства. Также предусмотрена кнопка быстрого включения кондиционера.

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Наличие выключателя аварийной остановки двигателя повышает безопасность управления машиной.



## КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

Когда оператор включает задний ход, камера увеличивает обзор и сводит к минимуму слепые зоны. Изображение с камеры заднего вида отличается высокой четкостью и детализацией.

**Реализация концепции, ориентированной на оператора, позволила существенно снизить уровень шума и вибрации в кабине. Многофункциональная панель управления и мощная система климат-контроля гарантируют комфортную эксплуатацию в любое время года.**

#### **КРУГОВОЙ ОБЗОР 360°**

Увеличенная площадь остекления кабины обеспечивает оператору полный круговой обзор. Это позволяет контролировать рабочую зону на 360 градусов, повышая безопасность и точность работ.



# НАДЕЖНОСТЬ

Высокая надежность достигается благодаря усовершенствованным методам проектирования и многократным виртуальным испытаниям (симуляциям). Применение передовых методов проектирования и цифрового моделирования гарантирует исключительную прочность конструкции даже в самых суровых условиях эксплуатации.



**Срок службы машины увеличен благодаря применению передового 3D-проектирования и многократным надежным испытаниям. Это гарантирует долговечность и стабильную работу техники.**



#### **МНОГООРУБЕНЧАТАЯ СИСТЕМА ТОПЛИВНЫХ ФИЛЬТРОВ**

Тройная система фильтрации топлива обеспечивает глубокую очистку, минимизируя риск поломок и сокращая расходы на техобслуживание. Улучшенная защита компонентов позволяет технике стабильно работать даже при использовании ГСМ переменного качества, что снижает риск неисправностей и сокращает расходы на обслуживание.



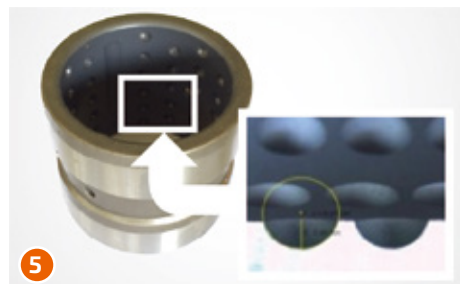
#### **БУЛЬДОЗЕРНЫЙ ОТВАЛ**

Широкий диапазон вертикального перемещения бульдозерного отвала вверх/вниз и высокий дорожный просвет обеспечивает отличную проходимость при преодолении уклонов и работе на пересеченной местности.



#### **УСИЛЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ РУКОЯТИ И СТРЕЛЫ**

Чтобы предотвратить концентрацию напряжения в конкретной зоне, были улучшены конструкция и сварочные технологии. Прочность рабочего оборудования повышена за счет усиления ключевых узлов стальными пластинами увеличенной толщины. Это позволяет машине эффективно работать при сверхвысоких нагрузках.



#### **САМОСМАЗЫВАЮЩАЯСЯ ВТУЛКА**

Оптимальный смазочный эффект и удаление загрязнений были достигнуты за счет нанесения покрытия на поверхность втулок, что повысило износостойкость узлов при воздействии абразивных частиц и значительно продлило срок службы компонентов.



#### **УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ ЦИЛИНДР**

Был увеличен срок службы цилиндра, расположенного на рукояти экскаватора, что привело к снижению затрат на техническое обслуживание и ремонт. Это усовершенствование позволяет владельцам использовать машину в течение более длительного времени для выполнения работ, требующих непрерывной выемки грунта.



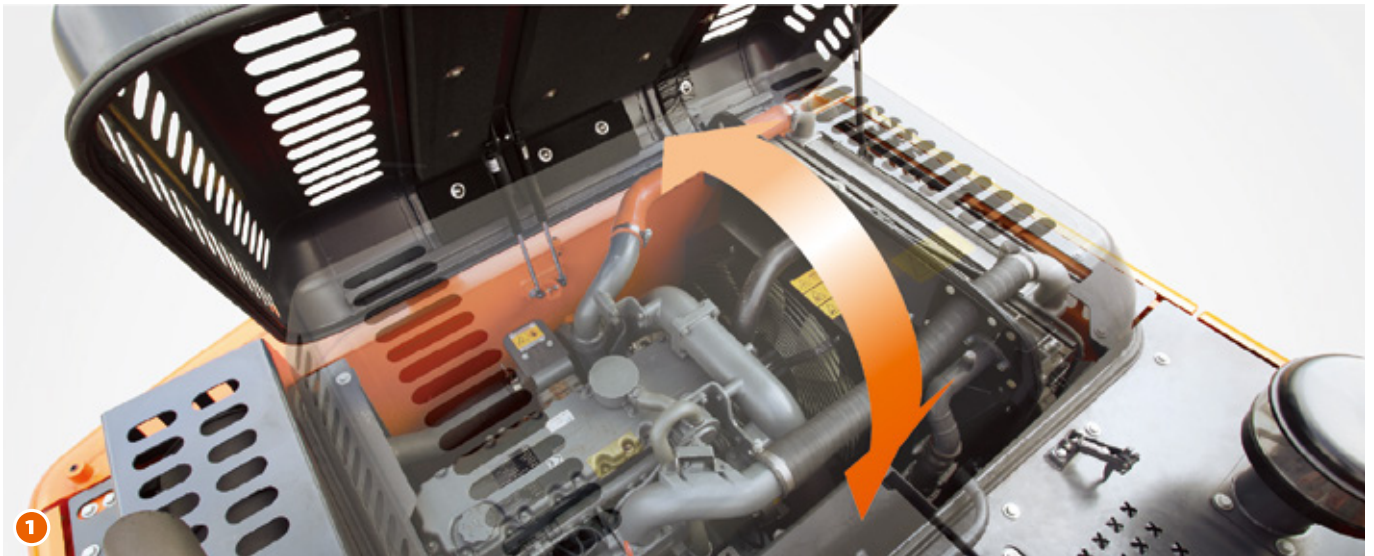
# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

**Удобное, быстрое и экономичное техническое обслуживание.**

Содержание техники упрощается благодаря внедрению современных и доступных средств сервиса.



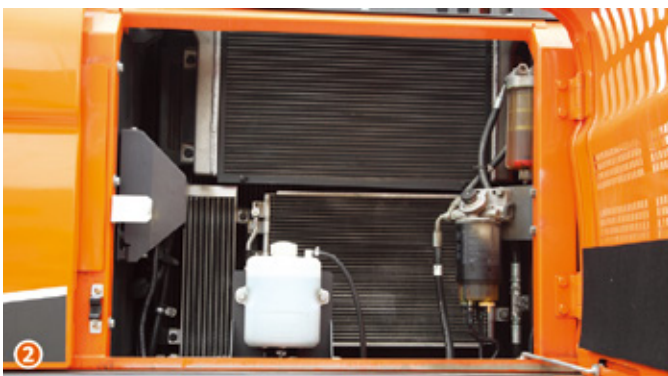
Дополнительная площадка на платформе служит надежной опорой для оператора при доступе к двигателю. Это конструктивное решение повышает удобство и безопасность проведения сервисных и ремонтных работ.



1

### КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ С КОНСТРУКЦИЕЙ, ОРИЕНТИРОВАННОЙ НА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

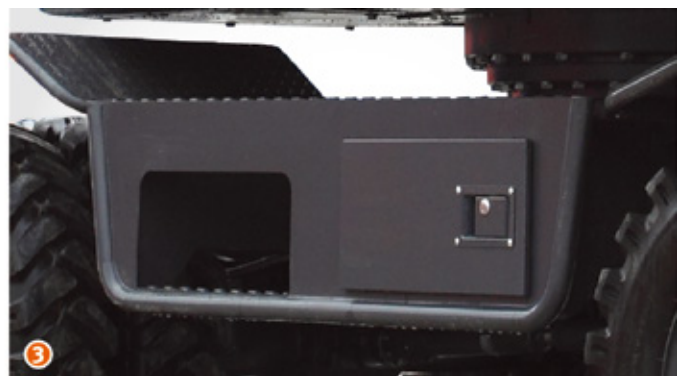
Конструкция капота обеспечивает беспрепятственный доступ к моторному отсеку. Это значительно упрощает ежедневный осмотр и выполнение планового ТО.



2

### УДОБСТВО ЕЖЕДНЕВНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

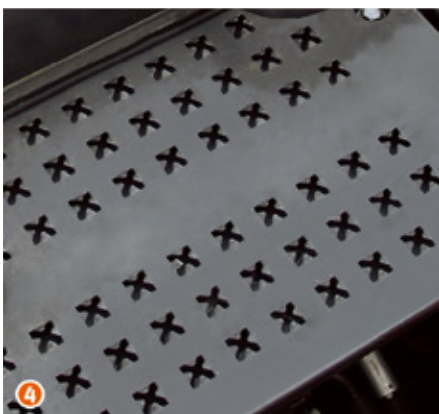
Широко открывающиеся боковые панели обеспечивают легкий доступ к основным узлам. Расположение фильтров и точек контроля позволяет проводить обслуживание прямо с земли, не поднимаясь на платформу. Доступ в отсек с уровня земли и широко открывающиеся боковые дверцы облегчают и ускоряют работы по обслуживанию и повышают их безопасность.



3

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОТСЕК ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

В конструкцию боковой подножки интегрирован дополнительный отсек. В нем операторы могут удобно хранить инструменты и необходимые принадлежности, имея к ним быстрый доступ с уровня земли.



4

### ПРОТИВОСКОльзяЩАЯ ПОВЕРХНОСТЬ

Противоскользящее покрытие гарантирует безопасность сервисного персонала при работе в любых погодных условиях.



5

### ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПРУЖИНЫ

На верхней стороне крышки были установлены пневматические амортизаторы, чтобы сделать открывание и закрывание крышки более удобным. Это облегчает выполнение работ по ремонту и техническому обслуживанию.



### УВЕЛИЧЕННЫЕ ЦИКЛЫ ЗАМЕНЫ КОМПОНЕНТОВ

Гидравлическое масло: 4 000 часов  
 Масляный фильтр двигателя: 500 часов  
 Моторное масло: 500 часов

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель	DL06
Тип	Непосредственный впрыск топлива и электронное управление, с турбонаддувом
Кол-во цилиндров	6
Диаметр цилиндра	100 мм
Ход поршня	125 мм
Номинальная мощность	127 кВт (170 л.с.)/при 2000 об/мин (полная мощность, SAE J1995) 121 кВт (163 л.с.)/при 2000 об/мин (полезная мощность, SAE J1349)

## СИСТЕМА ПОВОРОТА

Система привода	Гидравлическая
Блок замедления	Планетарный редуктор
Поворотный тормоз	Маслоохлаждаемый многодисковый тормоз
Скорость поворота	11 об/мин

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Система управления	Рулевое управление и джойстик
Вид привода	Гидростатический
Ходовые гидромоторы	Аксиально-поршневые
Скорость перемещения (высокая / низкая)	36 / 4 км/ч
Рабочий тормоз	Гидравлический тормоз
Стояночный тормоз	Маслоохлаждаемый многодисковый тормоз

## МАКСИМАЛЬНОЕ ВЫРЫВНОЕ УСИЛИЕ

Ковш	12,6 т (123,5 кН)
Ковш (режим повышенной мощности)	13,4 т (131,3 кН)
Рукоять	9,3 т (91,1 кН)
Рукоять (режим повышенной мощности)	9,9 т (97,0 кН)

## РАБОЧИЙ ВЕС

Рабочий вес включает стрелу, рукоять, ковш, вес оператора, смазочные материалы, охлаждающую жидкость, полностью заполненный топливный бак и стандартную конфигурацию.

Стрела	5600 мм
Рукоять	3000 мм
Ковш	SAE 0,86 м <sup>3</sup>
Рабочий вес	20 100 кг
Давление на грунт	—

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

### ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МОТОРЫ

Ходовой гидромотор	Аксиально-поршневой тип
Тормоз поворота	Маслоохлаждаемый многодисковый тормоз

### ГЛАВНЫЙ НАСОС

Тип	Аксиально-поршневой насос
Максимальный поток	2 x 231,7 л/мин (2000 об/мин)

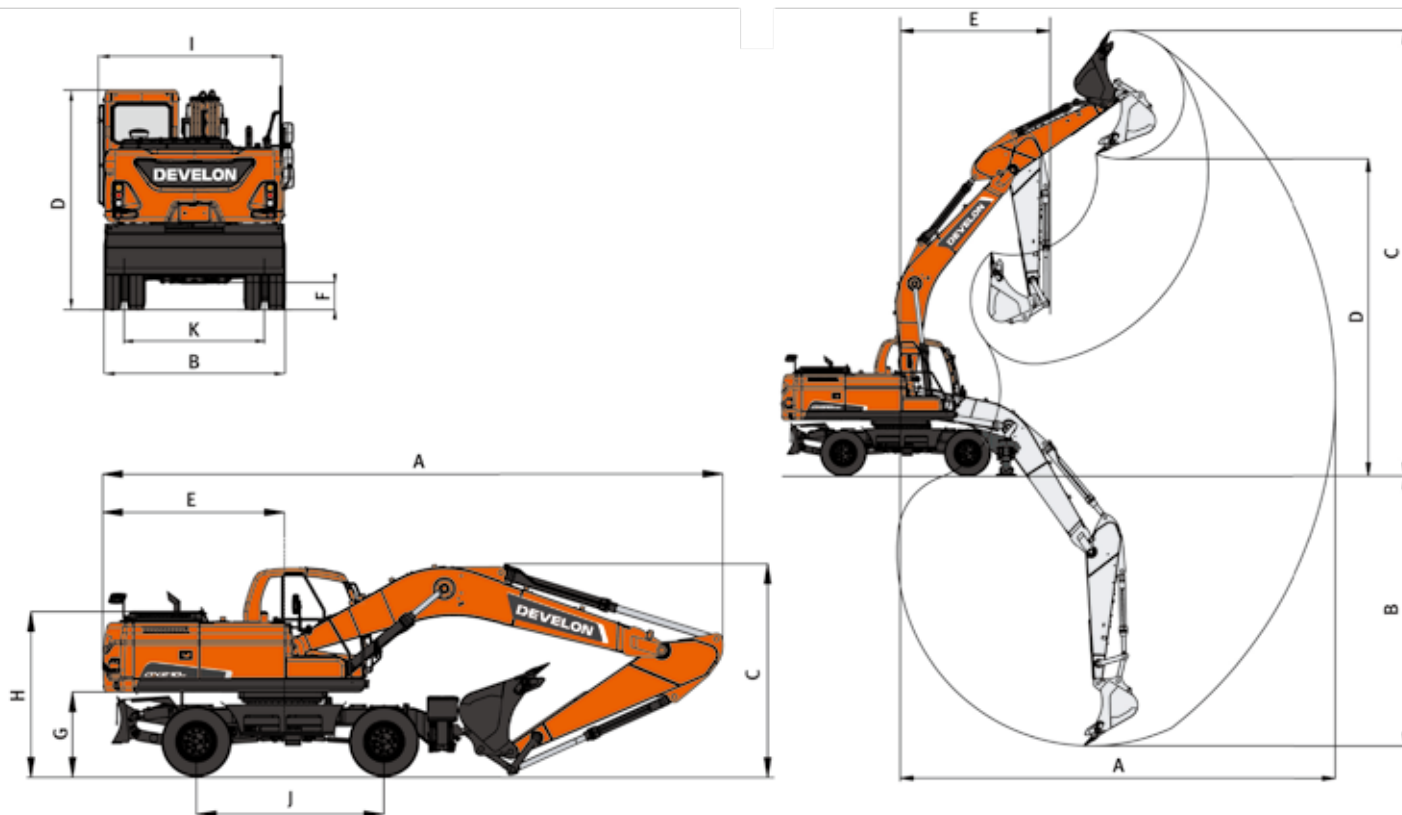
### ЕМКОСТЬ МАСЛЯНОГО БАКА

Масляный бак	350 л
Бак для гидравлического масла	122 л

### ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЦИЛИНДРЫ

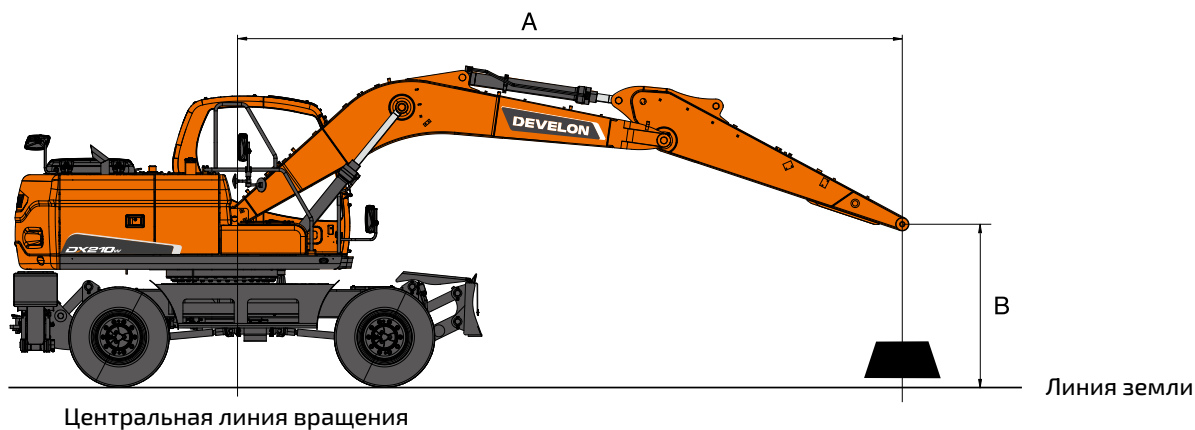
Цилиндры	Кол-во	Диаметр цилиндра × диаметр штока × ход поршня
Стрела	2	120 мм × 85 мм × 1245 мм
Рукоять	1	135 мм × 95 мм × 1450 мм
Ковш	1	120 мм × 80 мм × 1060 мм

# РАЗМЕРЫ И РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



Транспортная длина	(мм)	A	9446
Транспортная ширина	(мм)	B	2530
Транспортная высота (по стреле)	(мм)	C	3290
Транспортная высота (по кабине)	(мм)	D	3140
Радиус поворота противовеса	(мм)	E	2750
Дорожный просвет	(мм)	F	350
Дорожный просвет до противовеса	(мм)	G	1259
Высота по верхней точке капота	(мм)	H	2302
Ширина поворотной платформы	(мм)	I	2530
Колесная база	(мм)	J	2850
Колесная колея	(мм)	K	1914
Максимальный радиус копания	(мм)	A	10 010
Максимальная глубина копания	(мм)	B	6275
Максимальная высота копания	(мм)	C	10 370
Максимальная высота выгрузки	(мм)	D	7430
Минимальный радиус поворота рабочего оборудования	(мм)	E	2655


# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ




## МЕТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Ед. измерения: 1000 кг











В(м)	А(м)	Крепление к раме шасси	2		3		4		5		Макс. радиус		
													А(м)
8		F-бульдозер, только вниз									4,31 *	4,31 *	5,94
		F-бульдозер, только вверх									4,31 *	3,79	5,94
		R-выносная опора, только вниз									4,31 *	4,31 *	5,94
		R-выносная опора, только вверх									4,31 *	3,79	5,94
7		F-бульдозер, только вниз									4,00 *	3,94	6,83
		F-бульдозер, только вверх									4,00 *	2,99	6,83
		R-выносная опора, только вниз									4,00 *	4,00 *	6,83
		R-выносная опора, только вверх									4,00 *	2,99	6,83
6		F-бульдозер, только вниз									3,83 *	3,36	7,48
		F-бульдозер, только вверх									3,83 *	2,54	7,48
		R-выносная опора, только вниз									3,83 *	3,83 *	7,48
		R-выносная опора, только вверх									3,72	2,54	7,48
5		F-бульдозер, только вниз							5,79 *	5,79 *	3,77 *	3,01	7,95
		F-бульдозер, только вверх							5,79 *	4,88	3,77 *	2,25	7,95
		R-выносная опора, только вниз							5,79 *	5,79 *	3,77 *	3,77 *	7,95
		R-выносная опора, только вверх							5,79 *	4,88	3,34	2,25	7,95
4		F-бульдозер, только вниз					7,72 *	7,72 *	6,53 *	6,18	3,77 *	2,78	8,27
		F-бульдозер, только вверх					7,72 *	6,48	6,53 *	4,65	3,61	2,06	8,27
		R-выносная опора, только вниз					7,72 *	7,72 *	6,53 *	6,53 *	3,77 *	3,76	8,27
		R-выносная опора, только вверх					7,72 *	6,48	6,53 *	4,65	3,09	2,06	8,27
3		F-бульдозер, только вниз					9,23 *	8,23	7,37 *	5,9	3,84 *	2,64	8,46
		F-бульдозер, только вверх					9,23 *	6	7,37 *	4,38	3,44	1,95	8,46
		R-выносная опора, только вниз					9,23 *	9,23 *	7,37 *	7,37 *	3,84 *	3,58	8,46
		R-выносная опора, только вверх					9,16	6	6,54	4,38	2,94	1,95	8,46
2		F-бульдозер, только вниз					10,54 *	7,75	8,16 *	5,63	3,98 *	2,57	8,53
		F-бульдозер, только вверх					10,54 *	5,57	7,5	4,13	3,36	1,88	8,53
		R-выносная опора, только вниз					10,54 *	10,54 *	8,16 *	7,84	3,98 *	3,5	8,53
		R-выносная опора, только вверх					8,67	5,57	6,26	4,13	2,87	1,88	8,53
1		F-бульдозер, только вниз					11,32 *	7,44	8,74 *	5,41	4,20 *	2,56	8,47
		F-бульдозер, только вверх					10,3	5,29	7,27	3,94	3,36	1,87	8,47
		R-выносная опора, только вниз					11,32 *	10,85	8,74 *	7,61	4,20 *	3,5	8,47
		R-выносная опора, только вверх					8,35	5,29	6,05	3,94	2,86	1,87	8,47

 : Вдоль ходовой части

 : Поперек ходовой части

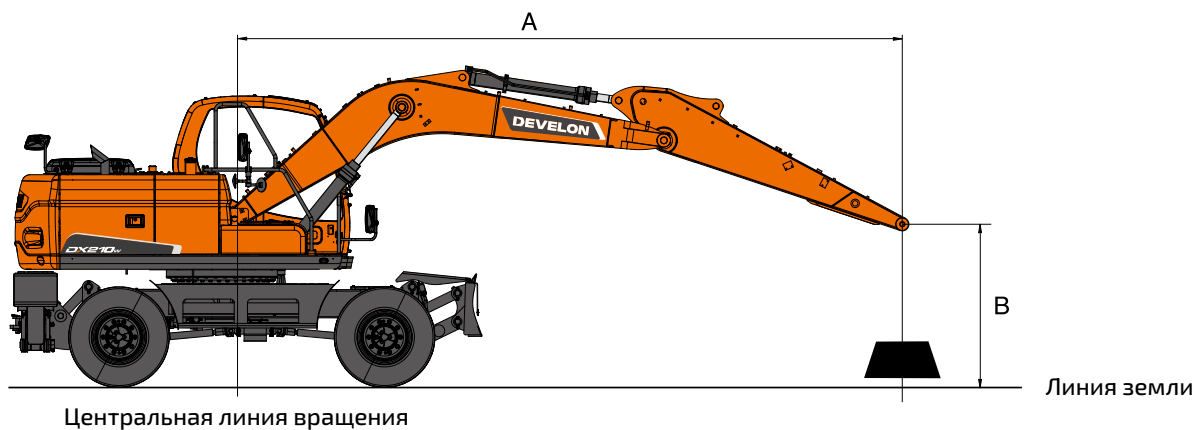
## МЕТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Ед. измерения: 1000 кг

В(м)	А(м)	Крепление к раме шасси	2		3		4		5		Макс. радиус		
													А(м)
0 (земля)		F-бульдозер, только вниз					11,55 *	7,28	9,03 *	5,28	4,52 *	2,61	8,3
		F-бульдозер, только вверх					10,12	5,14	7,12	3,81	3,44	1,91	8,3
		R-выносная опора, только вниз					11,55 *	10,67	9,03 *	7,46	4,52 *	3,58	8,3
		R-выносная опора, только вверх					8,19	5,14	5,91	3,81	2,93	1,91	8,3
-1		F-бульдозер, только вниз			8,72 *	8,72 *	11,34 *	7,23	9,01 *	5,21	4,99 *	2,75	7,99
		F-бульдозер, только вверх			8,72 *	7,83	10,06	5,09	7,04	3,74	3,62	2	7,99
		R-выносная опора, только вниз			8,72 *	8,72 *	11,34 *	10,61	9,01 *	7,38	4,99 *	3,77	7,99
		R-выносная опора, только вверх			8,72 *	7,83	8,14	5,09	5,84	3,74	3,07	2	7,99
-2		F-бульдозер, только вниз	8,67 *	8,67 *	11,98 *	11,72	10,75 *	7,24	8,67 *	5,2	5,22 *	2,99	7,53
		F-бульдозер, только вверх	8,67 *	8,67 *	11,98 *	7,91	10,08	5,11	7,04	3,74	3,93	2,18	7,53
		R-выносная опора, только вниз	8,67 *	8,67 *	11,98 *	11,98 *	10,75 *	10,63	8,67 *	7,37	5,22 *	4,1	7,53
		R-выносная опора, только вверх	8,67 *	8,67 *	11,98 *	7,91	8,16	5,11	5,83	3,74	3,34	2,18	7,53
-3		F-бульдозер, только вниз	12,04 *	12,04 *	12,17 *	11,87	9,75 *	7,32	7,94 *	5,25	5,17 *	3,4	6,9
		F-бульдозер, только вверх	12,04 *	12,04 *	12,17 *	8,04	9,75 *	5,18	7,09	3,78	4,49	2,49	6,9
		R-выносная опора, только вниз	12,04 *	12,04 *	12,17 *	12,17 *	9,75 *	9,75 *	7,94 *	7,43	5,17 *	4,68	6,9
		R-выносная опора, только вверх	12,04 *	12,04 *	12,17 *	8,04	8,24	5,18	5,88	3,78	3,8	2,49	6,9
-4		F-бульдозер, только вниз			10,04 *	10,04 *	8,19 *	7,47	6,63 *	5,36	4,94 *	4,17	6,04
		F-бульдозер, только вверх			10,04 *	8,24	8,19 *	5,32	6,63 *	3,89	4,94 *	3,06	6,04
		R-выносная опора, только вниз			10,04 *	10,04 *	8,19 *	8,19 *	6,63 *	6,63 *	4,94 *	4,94 *	6,04
		R-выносная опора, только вверх			10,04 *	8,24	8,19 *	5,32	6	3,89	4,65	3,06	6,04

1. Точка нагрузки находится на конце рычага.
2. Производительность, отмеченная звездочкой (\*), ограничена гидравлической производительностью.
3. Представленная грузоподъемность не превышает 75% от минимальной опрокидывающей нагрузки или 87% от гидравлической мощности.
4. Наименее устойчивое положение — сбоку.
5. Грузоподъемность применима только к машине в изначальном изготовленном и нормально оборудованном производителем варианте.
6. Грузоподъемность соответствует стандарту ISO 10567.
7. Цвета текста, указывающие на тип грузоподъемности: черный — грузоподъемность цилиндра стрелы; синий — подъемная производительность цилиндра рукояти; зеленый — подъемная производительность цилиндра.
8. Машина в режиме «повышения мощности» для увеличения грузоподъемности.


# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ




## МЕТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Ед. измерения: 1000 кг









В(м)	А(м)	Крепление к раме шасси	6		7		8		Макс. радиус		
											А(м)
8		F-бульдозер, только вниз							4,31 *	4,31 *	5,94
		F-бульдозер, только вверх							4,31 *	3,79	5,94
		R-выносная опора, только вниз							4,31 *	4,31 *	5,94
		R-выносная опора, только вверх							4,31 *	3,79	5,94
7		F-бульдозер, только вниз	5,02 *	4,95					4,00 *	3,94	6,83
		F-бульдозер, только вверх	5,02 *	3,79					4,00 *	2,99	6,83
		R-выносная опора, только вниз	5,02 *	5,02 *					4,00 *	4,00 *	6,83
		R-выносная опора, только вверх	5,02 *	3,79					4,00 *	2,99	6,83
6		F-бульдозер, только вниз	5,09 *	4,91	5,00 *	3,79			3,83 *	3,36	7,48
		F-бульдозер, только вверх	5,09 *	3,76	4,88	2,88			3,83 *	2,54	7,48
		R-выносная опора, только вниз	5,09 *	5,09 *	5,00 *	5,00 *			3,83 *	3,83 *	7,48
		R-выносная опора, только вверх	5,09 *	3,76	4,19	2,88			3,72	2,54	7,48
5		F-бульдозер, только вниз	5,37 *	4,81	5,10 *	3,75			3,77 *	3,01	7,95
		F-бульдозер, только вверх	5,37 *	3,66	4,83	2,84			3,77 *	2,25	7,95
		R-выносная опора, только вниз	5,37 *	5,37 *	5,10 *	5,03			3,77 *	3,77 *	7,95
		R-выносная опора, только вверх	5,31	3,66	4,15	2,84			3,34	2,25	7,95
4		F-бульдозер, только вниз	5,80 *	4,67	5,33 *	3,67	5,02 *	2,95	3,77 *	2,78	8,27
		F-бульдозер, только вверх	5,80 *	3,52	4,75	2,76	3,83	2,2	3,61	2,06	8,27
		R-выносная опора, только вниз	5,80 *	5,80 *	5,33 *	4,94	5,02 *	3,98	3,77 *	3,76	8,27
		R-выносная опора, только вверх	5,16	3,52	4,06	2,76	3,28	2,2	3,09	2,06	8,27
3		F-бульдозер, только вниз	6,30 *	4,5	5,62 *	3,57	5,17 *	2,9	3,84 *	2,64	8,46
		F-бульдозер, только вверх	5,88	3,37	4,64	2,67	3,77	2,15	3,44	1,95	8,46
		R-выносная опора, только вниз	6,30 *	6,12	5,62 *	4,83	5,17 *	3,92	3,84 *	3,58	8,46
		R-выносная опора, только вверх	4,99	3,37	3,96	2,67	3,22	2,15	2,94	1,95	8,46
2		F-бульдозер, только вниз	6,79 *	4,34	5,92 *	3,47	5,32 *	2,84	3,98 *	2,57	8,53
		F-бульдозер, только вверх	5,7	3,21	4,53	2,57	3,71	2,09	3,36	1,88	8,53
		R-выносная опора, только вниз	6,79 *	5,95	5,92 *	4,72	5,32 *	3,86	3,98 *	3,5	8,53
		R-выносная опора, только вверх	4,82	3,21	3,86	2,57	3,16	2,09	2,87	1,88	8,53
1		F-бульдозер, только вниз	7,18 *	4,2	6,16 *	3,38	5,42 *	2,78	4,20 *	2,56	8,47
		F-бульдозер, только вверх	5,55	3,08	4,44	2,48	3,65	2,04	3,36	1,87	8,47
		R-выносная опора, только вниз	7,18 *	5,8	6,16 *	4,63	5,42 *	3,81	4,20 *	3,5	8,47
		R-выносная опора, только вверх	4,68	3,08	3,77	2,48	3,11	2,04	2,86	1,87	8,47

 : Вдоль ходовой части

 : Поперек ходовой части

## МЕТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Ед. измерения: 1000 кг

В(м)	А(м)	Крепление к раме шасси	6		7		8		Макс. радиус		
											А(м)
0 (земля)		F-бульдозер, только вниз	7,40 *	4,09	6,28 *	3,31	5,42 *	2,75	4,52 *	2,61	8,3
		F-бульдозер, только вверх	5,44	2,98	4,37	2,42	3,62	2,01	3,44	1,91	8,3
		R-выносная опора, только вниз	7,40 *	5,69	6,28 *	4,55	5,42 *	3,77	4,52 *	3,58	8,3
		R-выносная опора, только вверх	4,58	2,98	3,7	2,42	3,07	2,01	2,93	1,91	8,3
-1		F-бульдозер, только вниз	7,41 *	4,04	6,23 *	3,27			4,99 *	2,75	7,99
		F-бульдозер, только вверх	5,38	2,93	4,33	2,38			3,62	2	7,99
		R-выносная опора, только вниз	7,41 *	5,63	6,23 *	4,51			4,99 *	3,77	7,99
		R-выносная опора, только вверх	4,52	2,93	3,66	2,38			3,07	2	7,99
-2		F-бульдозер, только вниз	7,14 *	4,03	5,91 *	3,27			5,22 *	2,99	7,53
		F-бульдозер, только вверх	5,37	2,92	4,33	2,39			3,93	2,18	7,53
		R-выносная опора, только вниз	7,14 *	5,61	5,91 *	4,52			5,22 *	4,1	7,53
		R-выносная опора, только вверх	4,51	2,92	3,66	2,39			3,34	2,18	7,53
-3		F-бульдозер, только вниз	6,48 *	4,07					5,17 *	3,4	6,9
		F-бульдозер, только вверх	5,42	2,96					4,49	2,49	6,9
		R-выносная опора, только вниз	6,48 *	5,66					5,17 *	4,68	6,9
		R-выносная опора, только вверх	4,55	2,96					3,8	2,49	6,9
-4		F-бульдозер, только вниз	5,02 *	4,2					4,94 *	4,17	6,04
		F-бульдозер, только вверх	5,02 *	3,08					4,94 *	3,06	6,04
		R-выносная опора, только вниз	5,02 *	5,02 *					4,94 *	4,94 *	6,04
		R-выносная опора, только вверх	4,68	3,08					4,65	3,06	6,04

1. Точка нагрузки находится на конце рукояти.
2. Производительность, отмеченная звездочкой (\*), ограничена гидравлической производительностью.
3. Представленная грузоподъемность не превышает 75% от минимальной опрокидывающей нагрузки или 87% от гидравлической мощности.
4. Наименее устойчивое положение — сбоку.
5. Грузоподъемность применима только к машине в изначальном изготовленном и нормально оборудованном производителем варианте.
6. Грузоподъемность соответствует стандарту ISO 10567.
7. Цвета текста, указывающие на тип грузоподъемности: черный — грузоподъемность цилиндра рукояти; синий — грузоподъемность цилиндра артикуляции рукояти; зеленый — подъемная производительность цилиндра.
8. Машина в режиме «повышения мощности» для указанных значений грузоподъемности.

История компании началась в 1937 году с основания одного из первых крупных машиностроительных заводов Кореи. На протяжении десятилетий компания неизменно предлагает технологичные продукты и решения.

Бренд DEVELON отражает стремление к непрерывному развитию и созиданию, помогая клиентам и партнерам в миссии по строительству устойчивого будущего. DEVELON создает проекты, которые меняют мир к лучшему.

## Основан на **ИННОВАЦИЯХ**

Каталог DEVELON  
на сайте FNGROUP



Некоторые технические характеристики основаны на инженерных расчетах и не являются фактическими измерениями. Технические характеристики приведены исключительно для сравнения и могут быть изменены без предварительного уведомления. Технические характеристики вашего индивидуального оборудования Develon будут варьироваться в зависимости от обычных изменений в конструкции, производстве, условиях эксплуатации и других факторах. На фотографиях устройств Develon может быть изображено другое оборудование, отличное от стандартного.