

Со стандартными гусеничными рамами (Стандарт)
/ С удлиненными гусеничными рамами (LT)
/ С широко расположенными гусеничными рамами (WT)
/ С низким удельным давлением на грунт/ болотоход (LGP)

Дороги и шоссе

Строительство

Захоронение отходов

Лесное хозяйство

Сталелитейное производство

Разработка карьеров

TD-14 / TD-15 / TD-20

БУЛЬДОЗЕРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ
СРЕДНЕГО РАЗМЕРА

 **DRESSTA**[®]

Разработаны для обеспечения точной и производительной работы

Если Вам необходима надежная и производительная машина с технической поддержкой от глобальной сети, то Вы можете положиться на Dressta. Будучи на рынке почти 70 лет, Dressta заработала безупречную репутацию благодаря производительному оборудованию, создаваемому под потребности клиентов.

Бульдозеры на гусеничном ходу среднего размера Dressta обладают мощностью и точностью, необходимыми для быстрого и эффективного выполнения работ.

Приоритетом при их разработке являлись комфорт оператора, простота обслуживания и производительность. Невероятная мощность и исключительные маневренность и точность управления позволяют добиться необходимых результатов при работе на площадках любого типа.

Бульдозеры на гусеничном ходу среднего размера Dressta, благодаря своим конструктивным особенностям, приносят прибыль в течение всего срока эксплуатации:

1. Двигатели Cummins обеспечивают впечатляющую мощность, позволяющую эффективно проводить снятие грунта и рыхление.
2. Уникальный 2-скоростной поворотный механизм обеспечивает постоянную передачу 100% мощности двигателя на обе гусеницы, благодаря чему машина может поворачивать даже с полностью загруженным отвалом.
3. Ходовая часть с низким центром тяжести обеспечивает стабильность при работе на склонах и великолепную маневренность при поворотах с полной загрузкой.
4. Система нивелирования Trimble позволяет повысить производительность, добиться максимальной отдачи и обеспечить идеальную точность.
5. Предварительный выбор скорости движения и автоматический режим переключения на пониженную передачу для более эффективной работы оператора.
6. Исключительный круговой обзор с четким обзором углов отвала.
7. Эргономичный дизайн кабины, удобное кресло, крупный ЖК-дисплей, система кондиционирования воздуха, шумоизоляция и органы управления, не требующие значительных усилий, обеспечивают комфорт оператора и простоту управления.
8. Жесткая конструкция ходовой части обеспечивает максимальную долговечность, а также бесперебойную и стабильную работу.
9. Высокоэффективная система охлаждения подходит для любых климатических условий.
10. Возможность использования в диапазоне температур от -50°C до +50°C.
11. Опорные катки со смазкой на весь срок службы, сверхпрочные цепи и натяжные колеса обеспечивают длительный срок службы гусеничной ленты и снижение затрат на эксплуатацию.
12. Надежная коробка передач с переключением скоростей под нагрузкой

и модульным механизмом поворота, обеспечивают по 6 скоростей переднего и заднего хода и высокое тяговое усилие.

13. Модульная конструкция трансмиссии и легкодоступные контрольно-диагностические точки, фильтры и визуальные указатели для оперативного и простого обслуживания.
14. Безопасность оператора обеспечивается балкой ROPS и защитой FOPS, установленными на кабине.





TD-14

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

16 100 КГ (35 494 фунта) –

16 570 КГ (36 530 фунтов)

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ (НЕТТО)

120 кВт (160 л.с.)

TD-15

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

20 660 КГ (45 547 фунта) –

20 760 КГ (45 768 фунта)

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ (НЕТТО)

142 кВт (190 л.с.) –

154 кВт (206 л.с.)

TD-20

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

24 200 КГ (53 352 фунта) –

24 250 КГ (53 462 фунта)

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ (НЕТТО)

179 кВт (240 л.с.) –

185 кВт (248 л.с.)



Продуманная конструкция. Управляется без лишних усилий.

**Управляемость означает
производительность.**

**Бульдозеры на гусеничном ходу
среднего размера Dressta обеспечивают
точную и понятную управляемость,
обладая при этом выдающимся
толкающим усилием.**

РАБОТАЙТЕ ТАК, КАК ВАМ УДОБНО. ЛУЧШИЙ КОНТРОЛЬ РАБОТЫ ОТВАЛА И БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Бульдозеры Dressta обеспечивают максимальную точность работы, позволяя быстрее добиваться поставленных целей, разравнивать материал за меньшее количество проходов и перемещать больше породы за меньшее время.

Это увеличивает эффективность бульдозера и сокращает издержки.

Левый джойстик отвечает за управление движением машины, а правый джойстик контролирует работу отвала.

Эргономичные джойстики обеспечивают точность, контролируемость и предсказуемость управления, как гусениц, так и отвала или рыхлителя.

Механизм поворота обеспечивает непрерывную передачу мощности на обе гусеницы, великолепное сцепление и маневренность при поворотах даже на склонах и рыхлом грунте.

УДОБСТВО И ПРОСТОТА УПРАВЛЕНИЯ

Тщательно продуманные переключатели и дисплеи облегчают управление бульдозером.

Все органы управления и контрольные панели удобно расположены.

Передние фары и регулируемые рабочие фары управляются единым переключателем фар на панели инструментов, обеспечивая оптимальную видимость и безопасность в условиях плохого освещения.

Модели TD14, TD15 и TD20 задают стандарты для бульдозеров. Это результат многолетнего опыта Dressta по разработке высокоэффективных и производительных бульдозеров на гусеничном ходу.

Среди основных достоинств конструкции – оптимизация распределения веса, модульная конструкция, цельная рама ходовой части и система 3-точечного монтажа гусениц.

Вес машины идеально соответствует ее мощности, обеспечивая непревзойденное сцепление и не имеющее аналогов тяговое усилие, что позволяет вскрывать и перемещать большее количество материала за час.

2-СКОРОСТНОЙ МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА

Меньшее количество проходов означает сокращение длительности циклов и повышение производительности.

Уникальный 2-скоростной механизм поворота обеспечивает постоянную передачу полной мощности на обе гусеницы. Благодаря этому существенно улучшаются показатели тягового усилия, необходимые для быстрого и плавного перемещения грузов без потери мощности в поворотах.

Кроме того, наши бульдозеры обладают улучшенными показателями удержания груза и контроля скорости в благоприятных условиях. Также улучшены общие показатели маневренности и длительности рабочего цикла.

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Наличие нескольких скоростей для движения и для работы обеспечивает удобство и точность управления, позволяет полностью использовать мощностные характеристики машины при движении в поворотах и при перемещении материалов, снизить износ ходовой части, улучшить производительность при работе рыхлителем и не терять управляемость при работе на любых типах грунтов, при работе на склонах и отвалах.

В результате Вы получаете увеличение производительности и снижение расходов на обслуживание ходовой части благодаря лучшему сцеплению с поверхностью и уменьшению пробуксовывания гусениц.



МОЩНЫЙ И НАДЕЖНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Бульдозеры Dressta среднего размера оснащены линейкой двигателей Cummins с турбонаддувом и топливной системой common-rail, обеспечивающей мощность и экономичность, необходимую для обеспечения максимальной производительности работ.

Двигатель оснащен хорошо зарекомендовавшей себя топливной системой common-rail, которая гарантирует оптимальную и эффективную производительность, существенную экономию топлива, повышение чистоты выхлопа и пониженный уровень шума, сохраняя производительность при любых оборотах.



TD-14M EXTRA / TD-14R / TD-15R EXTRA

Двигатель: Cummins QSB 6.7

Нормы выбросов загрязняющих веществ: EPA Tier 3 – Tier 4 Interim - Tier 4 Final / EU Stage IIIA - IIIB - IV

Двигатель Cummins QSB 6.7 разработан в соответствии со стандартами Агентства по охране окружающей среды США (EPA) и нормативов ЕС по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу и характеризуется передовой технологией, обеспечивающей полную интеграцию двигателя и системы очистки выхлопных газов. Экономия топлива на 5% выше по сравнению с двигателями Tier 4 Interim, при практически нулевом уровне загрязняющих веществ в выхлопных газах. Благодаря встроенной системе рециркуляции охлажденных отработанных газов (EGR) это новое поколение двигателей также минимизирует уровень потребления жидкости AdBlue (DEF) для очистки выхлопных газов. Сочетание подачи топлива под давлением и проверенной системы электронного контроля на двигателях Tier 3 и Stage IIIA Cummins QSB 6.7 позволяет выполнять даже самые сложные задачи. Улучшенный запуск при низких температурах и иные усовершенствования позволяют машинам Dressta работать больше, эффективнее, тише, дольше.



TD-20R EXTRA

Двигатель: Cummins QSL 9

Нормы выбросов загрязняющих веществ: EPA Tier 4F / EU Stage IV

Мощный двигатель QSL9 275 соответствует нормам EPA Tier 4 / EU Stage IV Final по стремящимся к нулю выбросам загрязняющих веществ благодаря катализатору нового поколения и выборочной каталитической редукции (CCC-SCR) системы очистки выхлопных газов. Соблюдение стандартов достигнуто без ущерба для производительности, двигатель имеет высокие показатели эффективности и надежности, характерные для бульдозеров Dressta. Компактная система очистки выхлопных газов обеспечивает безотказную работу и позволяет увеличить эффективность расхода топлива.

TD-15M EXTRA / TD-20M EXTRA

Двигатель: Cummins QSC 8.3

Нормы выбросов загрязняющих веществ: EPA Tier 3 / EU Stage IIIA

Проверенная производительность, надежность и долговечность двигателей Cummins сочетается с экологичностью и эффективностью в модели QSC 8,3. Благодаря использованию электронной системы подачи топлива данный двигатель соответствует нормативам EPA Tier 3 и EU Stage IIIA по выбросам загрязняющих веществ. Передовая электроника обеспечивает производительность двигателя, повышенный крутящий момент и приёмистость на любых оборотах, а также рост экономии топлива, улучшенную защиту двигателя и более точную диагностику неполадок. Кроме того, в двигателях QSC улучшены параметры холодного запуска, а уровень шума снижен почти на 50%, обеспечивая больший комфорт для оператора.



Сверхпрочная конструкция

Бульдозеры Dressta имеют цельную конструкцию главной рамы, что обеспечивает исключительную прочность и позволяет уверенно браться за самые сложные задачи.

В передней части рамы бульдозера расположены радиатор, двигатель, гидротрансформатор и коробка передач, в задней части – механизм поворота и бортовые передачи.

Нагрузка от отвала и рабочего оборудования, монтируемого сзади, равномерно распределяется по главной раме и ходовой части.

Сверхпрочная конструкция ходовой части (доступная в разных модификациях), обеспечивает улучшенную производительность благодаря стабильности при работе в различных условиях и на различных видах площадок.

МОДУЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Максимальный срок службы играет решающую роль для успешного бизнеса. Модульная конструкция элементов трансмиссии бульдозеров Dressta позволяет быстро и легко производить демонтаж и замену отдельных компонентов во время техобслуживания, быстро возвращаться к работе, таким образом снижая период простоя и увеличивая рентабельность.

- Все модели Dressta имеют гусеничные цепи с соединительными звеньями, благодаря чему осмотр и ремонт гусениц может быть осуществлен быстро и без использования специальных инструментов или гидравлических прессов.
- Бульдозеры Dressta оснащены балансирными балками, без шарниров на концах. Благодаря этому они не требуют технического обслуживания и ремонта в течение всего срока эксплуатации машины.

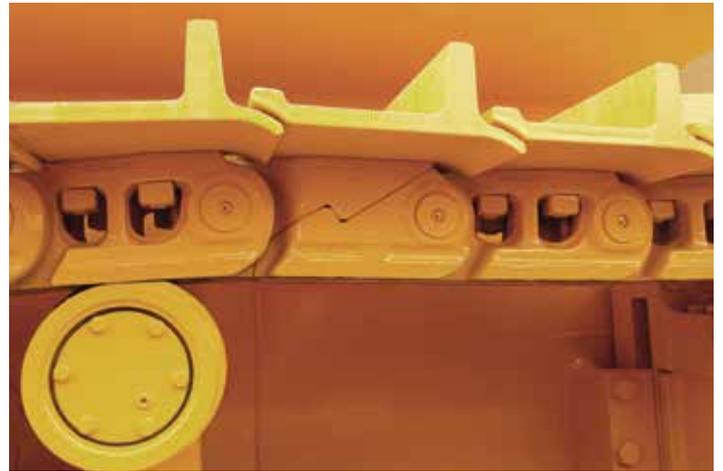
УПРАВЛЕНИЕ ИЗНОСОМ

Долговечные компоненты, продолжающие работать несмотря на текущий износ, увеличивают рентабельность жизненного цикла машины. Гусеничная цепь со смазываемыми шарнирами (LTS) Dressta была спроектирована с целью:

- Снижения износа ведущего колеса и наружной втулки цепи.
- Защиты разъемного звена гусеницы от износа и минимизации скручивания или перекручивания цепи.
- Продления срока службы опорных катков и натяжного колеса.
- Менее шумной работы гусеничной цепи.

ОПОРНЫЕ ПЛАСТИНЫ ГУСЕНИЧНОЙ ЦЕПИ

Широкий выбор опорных пластин гусеничной цепи разной ширины позволяет использовать машины при любых грунтовых условиях.



Нагрузка от отвала и рабочего оборудования, монтируемого сзади, равномерно распределяется по главной раме и ходовой части.



	ГУСЕНИЦЫ		ОПОРНЫЕ ПЛАСТИНЫ	
	Колея гусеничного хода	Длина опорной поверхности гусеницы	Количество опорных пластин одной гусеницы	Ширина опорных пластин
TD-14 M Extra (Стандарт)	1 880 мм (74 дюйма)	2 600 мм (102 дюйма)	40	560 мм (22 дюйма)
TD-14 M Extra (LT)	1 880 мм (74 дюйма)	3 170 мм (125 дюймов)	46	560 мм (22 дюйма)
TD-14 M Extra (LGP)	2 136 мм (84 дюйма)	3 170 мм (125 дюймов)	46	915 мм (36 дюймов)
TD-14 R (Стандарт)	1 930 мм (76 дюймов)	2 600 мм (102 дюйма)	40	560 мм (22 дюйма)
TD-14 R (LT)	1 930 мм (76 дюймов)	3 170 мм (125 дюймов)	46	560 мм (22 дюйма)
TD-14 R (LGP)	2 240 мм (88 дюймов)	3 170 мм (125 дюймов)	46	915 мм (36 дюймов)
TD-15 M Extra (Стандарт)	1 930 мм (76 дюймов)	2 640 мм (104 дюйма)	39	508 мм (20 дюймов)
TD-15 M Extra (LT)	1 930 мм (76 дюймов)	3 050 мм (120 дюймов)	43	508 мм (20 дюймов)
TD-15 M Extra (LGP)	2 160 мм (85 дюймов)	3 050 мм (120 дюймов)	43	940 мм (37 дюймов)
TD-15 R Extra (Стандарт)	1 930 мм (76 дюймов)	2 640 мм (104 дюйма)	39	508 мм (20 дюймов)
TD-15 R Extra (LT)	1 930 мм (76 дюймов)	3 050 мм (120 дюймов)	43	508 мм (20 дюймов)
TD-15 R Extra (LGP)	2 160 мм (85 дюймов)	3 050 мм (120 дюймов)	43	940 мм (37 дюймов)
TD-20 M Extra (Стандарт)	1 980 мм (78 дюймов)	2 860 мм (113 дюймов)	40	560 мм (22 дюйма)
TD-20 M Extra (LT)	1 980 мм (78 дюймов)	3 080 мм (121 дюйм)	42	560 мм (22 дюйма)
TD-20 M Extra (LGP)	2 180 мм (86 дюймов)	3 080 мм (121 дюйм)	42	864 мм (34 дюйма)
TD-20 R Extra (Стандарт)	1 980 мм (78 дюймов)	2 860 мм (113 дюймов)	40	560 мм (22 дюйма)
TD-20 R Extra (LT)	1 980 мм (78 дюймов)	3 080 мм (121 дюйм)	42	560 мм (22 дюйма)
TD-20 R Extra (LGP)	2 180 мм (86 дюймов)	3 080 мм (121 дюйм)	42	864 мм (34 дюйма)

Комфорт оператора

Если Вы работаете от рассвета до заката, кабина должна обеспечивать комфортные условия работы на протяжении всего дня.

Операторы бульдозеров Dressta оценят исключительное удобство кабины, от системы кондиционирования воздуха до расположения органов управления.

Просторная кабина с двухопорной балкой системы защиты ROPS оборудована:

- Большими дверными и боковыми сдвижными окнами с тонированным стеклом для вентиляции и улучшенного обзора отвала и рыхлительного оборудования.
- Системой рециркуляции воздуха.
- Кондиционером/обогревателем/наддувом воздуха.
- Шумопоглощающими панелями.
- Сиденьем повышенной комфортности с пневмоподвеской, 6-ступенчатой регулировкой и подлокотниками.
- Эргономичными джойстиками управления для управления движением и работой отвала и рыхлителя.

Машина может быть оборудована навесом ROPS. Удобное сиденье регулируется по росту оператора и по положению сидя; оно оснащено подлокотниками и ремнем безопасности. Оно поворачивается вправо для улучшения обзора рыхлителя и снижает уровень утомляемости оператора при длительных операциях рыхления.

ЗАЩИТА ОТ ШУМА И ВИБРАЦИЙ

Изолированное крепление кабины обеспечивает низкий уровень вибрации для лучшего комфорта и шумоизоляции, а ходовая часть с низким центром тяжести обеспечивает минимальный уровень вибрации и шума от бортовых передач и гусеничных цепей.

КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА

Система кондиционирования воздуха создает комфортные условия работы независимо от погоды в любое время года. Теперь обогреватель, кондиционер и вентилятор монтируются под сиденьем оператора для поддержания постоянной температуры в кабине в течение всего дня. Фильтры наружного воздуха монтируются под задними окнами кабины, а корпус кондиционера устанавливается в задней части кабины.

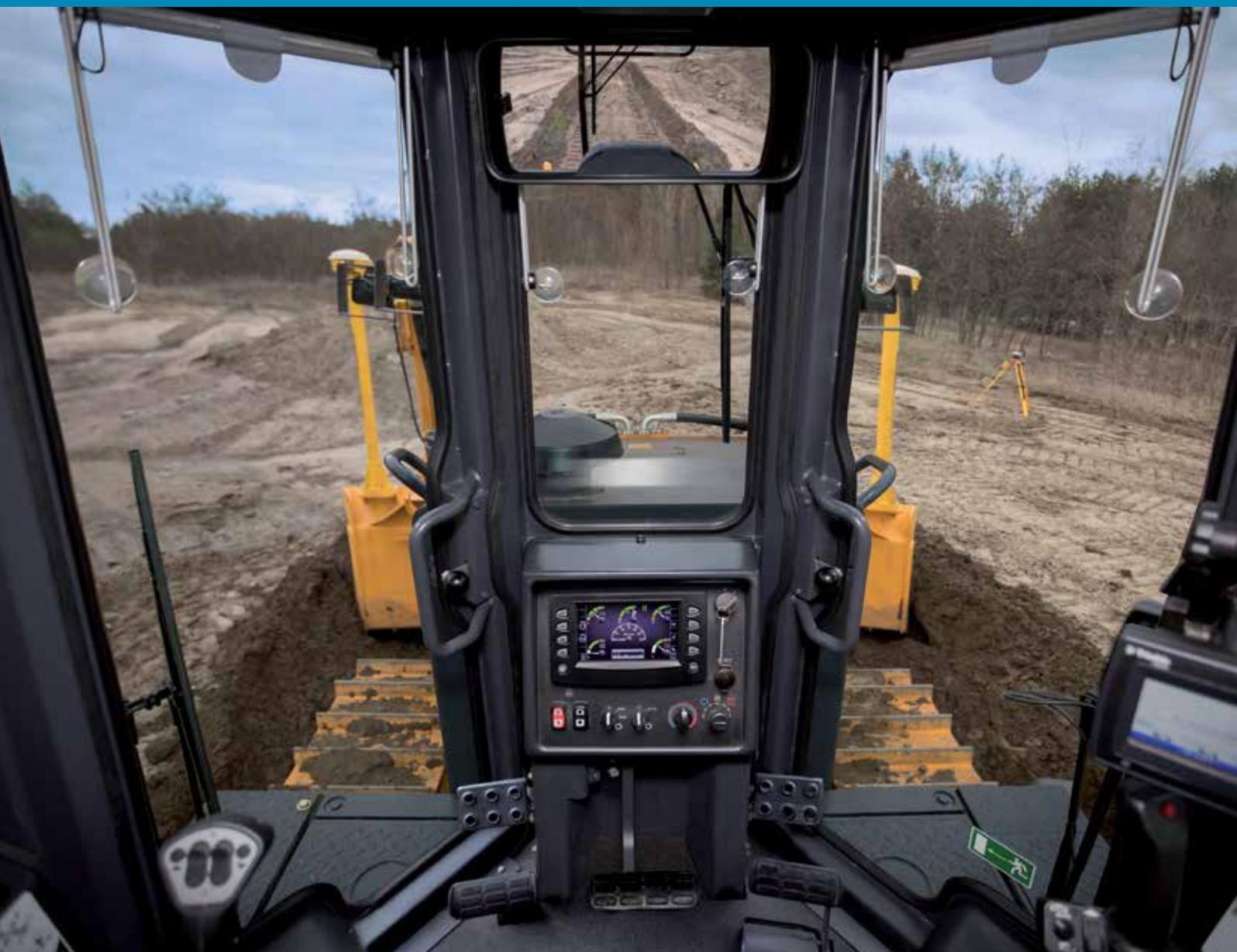
ЛЕГКИЙ КОНТРОЛЬ

ЖК-дисплей с диагональю 7 дюймов и высоким разрешением в режиме реального времени показывает значения температуры и давления систем, а также заданную передачу переднего/заднего хода и диапазон скорости.

- Поддержка нескольких языков
- Большой полноцветный дисплей с антибликовым покрытием
- Большой объем памяти
- Возможность выбора метрических/неметрических единиц.



7-дюймовый
ЖК-дисплей
высокого разрешения



Кабина обеспечивает четкий обзор рабочих областей отвала и рыхлителя, а также всей площадки.

ТОЧНОСТЬ И ПРЕДСКАЗУЕМОСТЬ В ПОВОРОТАХ

За управление движением на TD14, TD15 и TD20 отвечает левый джойстик. Он позволяет контролировать диапазон скорости, изменения направления движения машины и режимы рулевого управления. Тормозные фрикционы, включаются ножной педалью за счет упругой силы пружин, выключаются - гидравлически.

ПРЕКРАСНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Кабина обеспечивает четкий обзор рабочих областей отвала и рыхлителя, а также всей рабочей площадки, с прямой линией обзора режущей кромки, благодаря чему легко следить за движением материала под отвалом.

Специальное оборудование увеличивает производительность и многофункциональность

Отличный бульдозер может обеспечивать отличные результаты только при правильном оснащении. Мощные отвалы и рыхлители Dressta созданы для работы с самыми сложными материалами и подходят для широкого ряда областей применения.

ОТВАЛЫ

В стандартном полусферическом отвале Dressta проникающая способность прямого отвала объединена с увеличенной вместимостью. Эта модель идеально подходит для таких областей применения с тяжелыми условиями как дорожное строительство.

Отвал 6-way предназначен для финишного выравнивания. Благодаря своим характеристикам данные отвалы прекрасно справляются с работами по финишному выравниванию в строительстве и ландшафтных работах. Кроме того, Dressta предлагает отвалы повышенной емкости с режущей кромкой по всей ширине, обеспечивающей увеличенный срок службы.

Углы режущей кромки и геометрия отвала разработаны для соблюдения баланса между точностью при легких бульдозерных работах и мощностью при тяжелых, что позволяет бульдозеру выполнять с максимальной производительностью задачи самого различного характера.

Отвалы можно оснастить функцией гидравлического перекоса или перекоса/наклона, а также функцией ручной регулировки угла наклона отвала, что обеспечивает еще большую функциональность бульдозера.



Отвалы (Стандарт)	TD-14 M Extra (Стандарт)	TD-14 R (Стандарт)	TD-15 M Extra (Стандарт)	TD-15 R Extra (Стандарт)	TD-20 M Extra (Стандарт)	TD-20 R Extra (Стандарт)
Тип отвала	6-way, Полусферический (Semi-U)	6-way, Полусферический (Semi-U)	Угловой, Полусферический (Semi-U)	Угловой, Полусферический (Semi-U)	Угловой, Полусферический (Semi-U), Сферический (Full-U)	Угловой, Полусферический (Semi-U), Сферический (Full-U)
Емкость по SAE	3,2 м ³ (4,2 ярд ³) – 4,28 м ³ (5,6 ярд ³)	3,4 м ³ (4,5 ярд ³) – 4,28 м ³ (5,6 ярд ³)	3,80 м ³ (5,0 ярд ³) – 5,7 м ³ (7,45 ярд ³)	3,80 м ³ (5,0 ярд ³) – 5,7 м ³ (7,45 ярд ³)	3,88 м ³ (5,1 ярд ³) – 8,45 м ³ (11,1 ярд ³)	3,88 м ³ (5,1 ярд ³) – 8,45 м ³ (11,1 ярд ³)



РЫХЛИТЕЛИ

Одностоечный рыхлитель оснащается стандартным зубом с исключительным заглублением, позволяющим в полной мере использовать выдающееся тяговое усилие машины.

Регулируемый параллелограммный многостоечный рыхлитель также обладает исключительным заглублением в различных грунтовых условиях, может быть установлено до трех зубьев одновременно.

Как одностоечный, так и многостоечный рыхлители оборудованы лучшими в своем классе цилиндрами наклона (максимального диаметра), позволяющими менять угол атаки стойки рыхлителя в зависимости от условий рыхления..



Рыхлитель (Стандарт)	TD-14 M Extra (Стандарт)	TD-14 R (Стандарт)	TD-15 M Extra (Стандарт)	TD-15 R Extra (Стандарт)	TD-20 M Extra (Стандарт)	TD-20 R Extra (Стандарт)
Тип рыхлителя	Параллелограммный рыхлитель				Параллелограммный рыхлитель с гидравлически вытягиваемым шкворнем	
	Трехстоечный		Одностоечный, трехстоечный			

Легкость в обслуживании

Контролируемые расходы на обслуживание и содержание техники играют ключевую роль в обеспечении максимальной ценности жизненного цикла оборудования.



Поддержание бульдозера Dressta в прекрасном рабочем состоянии требует меньших усилий благодаря доступу к двигателю и точкам ежедневного обслуживания с уровня земли.

Благодаря модульной конструкции системы привода обслуживание или замена любого узла может быть выполнена на месте всего за несколько часов.

В системе охлаждения применены алюминиевые радиаторы, обеспечивающие улучшенную теплопроводность и пониженное сопротивление воздушному потоку.

Модульная конструкция радиатора обеспечивает простоту доступа для технического обслуживания и регулярной очистки, а поставляемые дополнительно реверсивные вентиляторы обеспечивают максимальную очистку радиатора во время работы.

Dressta предоставляет понятные и простые инструкции по техническому обслуживанию техники, позволяющие самостоятельно осуществлять наиболее распространенные сервисные процедуры. Компания также организует целый ряд программ подготовки, помогающих использовать потенциал машины в полном объеме.



ЛЕГКИЙ ДОСТУП

Все точки технического обслуживания четко отмечены и легкодоступны. Диагностические узлы удобно сгруппированы. Контрольно-измерительные приборы помогают вовремя проводить обслуживание.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СМАЗКА

Дополнительно поставляемая система автоматической смазки делает обслуживание машины еще проще, позволяя снизить расходы на техобслуживание и увеличить производительность машины. Данная автоматизированная система позволяет увеличить срок службы соединений рабочего оборудования и снизить необходимость их ремонта, обеспечивая смазку в необходимом объеме и с нужной частотой.



Работайте так, как Вам удобно

Различные задачи предъявляют различные требования к технике. С Dressta легко добиться потрясающих результатов в любой области благодаря многофункциональности конструкции, кроме того мы напрямую работаем с клиентами с целью найти решения для их специфических задач.



Свяжитесь с Dressta, чтобы подробнее узнать об оборудовании, производимому по специальному заказу, позволяющему удовлетворить ваши конкретные потребности. Если для разных областей применения требуются уникальное оборудование, компоненты или технические характеристики, Dressta будет работать с вами напрямую для максимизации эксплуатационной эффективности ваших машин.

БУЛЬДОЗЕРЫ DRESSTA ИДЕАЛЬНО ПОДХОДЯТ ДЛЯ ЦЕЛОГО РЯДА ПРИМЕНЕНИЙ, ПОМОГАЯ НАШИМ КЛИЕНТАМ ДОСТИГАТЬ БОЛЕЕ ВЫСОКИХ РЕЗУЛЬТАТОВ

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Строительство дорог становится проще. Бульдозеры Dressta среднего размера обладают целым рядом специального оборудования для работы в дорожном строительстве, включая уникальный двухскоростной механизм поворота, возможность предварительного выбора передачи и автоматическое понижение передачи, что позволяет с легкостью выполнять любые задачи и перемещать большее количество материала с меньшими расходами. Кроме того, Dressta предлагает системы нивелирования Trimble, обеспечивающие полноценное управление машиной, улучшенное качество обработки поверхности и точность в выполнении необходимого градуса уклона.

СТРОИТЕЛЬСТВО

В строительстве важнейшую роль играет соблюдение сроков, вот почему наличие надежного и производительного оборудования стоит во главе угла. Мощные бульдозеры Dressta среднего размера справятся с любой задачей, от вскрыши породы до финишного выравнивания.

ЗАХОРОНЕНИЕ ОТХОДОВ

Работа на полигонах по захоронению твердых бытовых отходов предъявляет высокие требования к оборудованию и операторам.

Бульдозеры Dressta среднего размера созданы для идеальной работы на полигонах ТБО, где они демонстрируют превосходные результаты в уплотнении отходов и могут быть оборудованы крупными отвалами с мусо-

роудерживающими решетками и одностоечными или многостоечными рыхлителями.

ЛЕСНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Бульдозеры Dressta обладают широким рядом характеристик, отвечающим сложным условиям работы в лесном хозяйстве. Обсудите с менеджерами Dressta комплектации, обеспечивающие оптимальную производительность, и линейку специального оборудования, включая фильтр предварительной очистки воздуха, систему пожаротушения, дополнительную гидравлику и т.д.

СТАЛЕПЛАВИЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Одна из самых сложных задач для бульдозера – работа с горячими материалами, например, со сталеплавильным шлаком. Бульдозеры Dressta разработаны для длительной и успешной работы в самых сложных условиях и обеспечения безопасности, комфорта и производительности операторов.

РАЗРАБОТКА КАРЬЕРОВ

Бульдозеры Dressta идеально подходят для вскрышных работ и извлечения ценных пород из карьеров. Наши машины показывают высокие результаты по целому спектру задач в этой области.

АРКТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Экстремальные условия не являются препятствием для бульдозеров Dressta. Специально созданные для обеспечения великолепных результатов в арктических условиях машины Dressta могут работать при температурах до -60°C.



СИСТЕМА НИВЕЛИРОВАНИЯ TRIMBLE

Все модели Dressta имеют возможность оснащения системой нивелирования Trimble, действующей по принципу «подключи и работай».

Машины с установленной системой Trimble выполняют поставленные задачи с минимумом доработок, с установкой меньшего числа опор, с меньшим объемом проверки, сниженными затратами и повышенной точностью планировки.

Благодаря системе Trimble VisionLink вы сможете с легкостью отслеживать местонахождение техники, следить за выполняемыми задачами и уровнем производительности с помощью легких в использовании инструментов управления, совмещенных с GPS-позиционированием и беспроводным оборудованием.

Надежная поддержка всегда и везде

Компания Dressta знает, что ее оборудование подвергается испытаниям каждый день, поэтому машины спроектированы с учетом самых взыскательных требований и рассчитаны на работу в самых тяжелых условиях.

ГАРАНТИЯ

При покупке бульдозера Dressta ваши инвестиции будут защищены одной из наиболее комплексных гарантий в отрасли. В дополнение к стандартной гарантии на 12 месяцев Dressta предлагает расширенные программы, а вместе с ними – спокойствие и уверенность.

ЛЕГКАЯ ПОСТАВКА ЗАПЧАСТЕЙ

Оригинальные запчасти Dressta спроектированы таким образом, что с их установкой не возникнет никаких проблем. Они гарантируют высочайший уровень производительности и надежности и отвечают самым строгим требованиям качества. Глобальная сеть поставки запчастей с семью региональными центрами распределения и современными системами материально-технического обеспечения гарантирует оперативную поставку запчастей, где бы вы ни находились.

ПОЛУЧИТЕ ОТ ТЕХНИКИ МАКСИМУМ

Благодаря строгой системе контроля качества вся продукция Dressta отвечает конкретным потребностям заказчиков. Группы специалистов по технической поддержке имеют доступ к производственным техническим знаниям и информационным системам. Кроме того, компания предлагает услуги постоянного послепродажного сопровождения через местных дилеров, чьи специально обученные инженеры придут вам на помощь при первой необходимости.



Dressta поставяет свою продукцию по всему миру через налаженную сеть независимых дистрибьюторов, которые являются профессионалами в своем деле.



ДВИГАТЕЛЬ

	TD-14M Extra	TD-14R	TD-15M Extra	TD-15R Extra	TD-20M Extra	TD-20R Extra
Марка и модель	Cummins QSB 6.7	Cummins QSB 6.7	Cummins QSC 8.3	Cummins QSB6,7	Cummins QSC 8.3	Cummins QSL 9
Норма выбросов/токсичности выхлопных газов	EPA Tier 3/EU Stage IIIA	EPA Tier 4 Interim/EU Stage IIIB	EPA Tier 3/EU Stage IIIA	EPA Tier 4f/EU Stage IV	EPA Tier 3/EU Stage IIIA	EPA Tier 4f/EU Stage IV
Рабочий объем	6,7 л (408 д. ³)	6,7 л (408 д. ³)	8,3 л (505 д. ³)	6,7 л (409 д. ³)	8,3 л (505 д. ³)	8,9 л (543 д. ³)
Диаметр цилиндра и ход поршня	107 x 124 мм (4,21 x 4,88 д.)	107 x 124 мм (4,21 x 4,88 д.)	114 x 135 мм (4,49 x 5,32 д.)	107 x 124 мм (4,21 x 4,88 д.)	114 x 135 мм (4,49 x 5,32 д.)	114 x 144,5 мм (4,49 x 5,69 д.)
Мощность нетто в л.с., SAE J1995	129 кВт (173 л.с.)	129 кВт (173 л.с.)	153 кВт (205 л.с.)	168 кВт (225 л.с.)	194 кВт (260 л.с.)	205 кВт (275 л.с.)
Мощность на маховике, SAE J1349/ISO 9249	120 кВт (160 л.с.)	119 кВт (160 л.с.)	142 кВт (190 л.с.)	154 кВт (206 л.с.)	179 кВт (240 л.с.)	185 кВт (248 л.с.)
при об/мин	1 800	2 100	1 950	2 000	2 200	2 200
Макс.крутящий момент	893 Н·м (659 фунто-футов) при 1 350 об/мин	801 Н·м (591 фунто-фут) при 1 350 об/мин	1 010 Н·м (745 фунто-футов) при 1 450 об/мин	949 Н·м (700 фунто-фут) при 1 500 об/мин	1 180 Н·м (870 фунто-футов)	1 213 Н·м (895 фунто-футов) при 1 500 об/мин
Воздушный фильтр	Сухого типа с двухступенчатым фильтром с индикатором засоренности, смонтированным на приборной панели	Сухого типа с двухступенчатым фильтром с индикатором засоренности, смонтированным на приборной панели	Сухого типа с двухступенчатым фильтром с индикатором засоренности, смонтированным на приборной панели	Cummins Filtration Direct Flow™ сухого типа с индикатором засоренности, смонтированным на приборной панели	Сухого типа с двухступенчатым фильтром с индикатором засоренности, смонтированным на приборной панели	Cummins Filtration Direct Flow™ сухого типа с индикатором засоренности, смонтированным на приборной панели
Облегчение запуска при низких температурах	Предпусковой подогрев воздуха во впускном коллекторе	Эфир	Предпусковой подогрев воздуха во впускном коллекторе	Эфир	Предпусковой подогрев воздуха во впускном коллекторе	Эфир

Работа на склоне, макс. угол

45°

ОХЛАЖДЕНИЕ

	TD-14M Extra	TD-14R	TD-15M Extra	TD-15R Extra	TD-20M Extra	TD-20R Extra
Вид	Приточный вентилятор с ременным приводом, перфорированными листами со стороны двигателя и сверхпрочной решеткой радиатора типа жалюзи.	Приточный вентилятор с переменной скоростью, гидравлическим приводом, перфорированными листами со стороны двигателя и сверхпрочной решеткой радиатора типа жалюзи.	Приточный вентилятор с ременным приводом, перфорированными листами со стороны двигателя и сверхпрочной решеткой радиатора типа жалюзи.	Приточный вентилятор с переменной скоростью, гидравлическим приводом, перфорированными листами со стороны двигателя и сверхпрочной решеткой радиатора типа жалюзи.	Приточный вентилятор с ременным приводом, перфорированными листами со стороны двигателя и сверхпрочной решеткой радиатора типа жалюзи.	Приточный вентилятор с переменной скоростью, гидравлическим приводом, перфорированными листами со стороны двигателя и сверхпрочной решеткой радиатора типа жалюзи.
Класс стандартной охлаждающей жидкости двигателя	-37°C (-34°F)					

ТОРМОЗА

	TD-14M Extra/TD-14R	TD-15M Extra/TD-15R Extra	TD-20M Extra/TD-20R Extra
Рабочие	Многодисковые тормоза в масляной ванне, включение тормоза происходит за счет пружин, выключение гидравлически. Управление pedalное.		
Стояночный	Тормозные фрикционы также выполняют функцию стояночного тормоза. Рабочие тормоза автоматически блокируются при активации рычага блокировки трансмиссии или при выключении двигателя.		

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

	TD-14M Extra/TD-14R	TD-15M Extra/TD-15R Extra	TD-20M Extra	TD-20R Extra
Напряжение	24 В			
Число аккумуляторов	2			
Емкость аккумулятора	пусковой ток 960 А	пусковой ток 815 А	пусковой ток 815 А	
Мощность генератора	70 А	50 А	50 А	80 А
Фары	всего 8; смонтировано на кабине (2 спереди и 2 сзади), 2 на гидроцилиндрах отвала и 2 сзади на топливном баке			

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

	TD-14M Extra/TD-14R	TD-15M Extra/TD-15R Extra	TD-20M Extra/TD-20R Extra
Тип	Открытая гидравлическая система с лопастным насосом с постоянной производительностью		Гидравлическая система с открытым центром и многоступенчатый лопастный насос с постоянной производительностью
Производительность насоса	135 л/мин (35,7 галлона/мин)	173 м/мин (46 галлонов/мин) / 204 л/мин (53,9 галлона/мин)	239,7 л/мин (63,3 галлона/мин)
Давление срабатывания предохранительного клапана в системе	17,5 МПа (2 540 фунт/кв. дюйма)	17,2 МПа (2 500 фунт/кв. дюйм)	Подъем отвала и рыхлителя 17,3 МПа (2 500 фунт/кв. дюйм); перекоз отвала 18,6 МПа (2 670 фунт/кв. дюйм)
Управление	Джойстик		

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

	TD-14M Extra/TD-14R	TD-15M Extra/TD-15R Extra	TD-20M Extra/TD-20R Extra
	ROPS (ISO 3471 - 2008) и FOPS (ISO 3449 - 2005)		

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

	TD-14M Extra/TD-14R	TD-15M Extra	TD-15R Extra	TD-20M Extra	TD-20R Extra
Заправочные емкости					
Топливный бак	380 л (100 галлонов США)	380 л (100,4 галлона США)	330 л (87,2 галлона США)	490 л (130 галлонов США)	420 л (115 галлонов США)
Система охлаждения	34 л (9 галлонов США)	50 л (13,2 галлона США)	27 л (7,1 галлона США)	50 л (13,5 галлона США)	37 л (9,8 галлона США)
Масляный поддон двигателя	18,5 л (4,9 галлона США)	23 л (6,1 галлона США)	18,5 л (4,9 галлона США)	22,5 л (6 галлонов США)	
Гидросистема трансмиссии	125 л (33 галлона США)	153 л (40,4 галлона США)		173 л (45,8 галлона США)	
Бортовая передача, с обеих сторон	Стандарт и LT 28 (7,4 галлона США) LGP 46 л (12 галлонов США)	40 л (10,6 галлонов США)		38 л (10 галлонов США)	
Бак гидросистемы жидкости	59 л (15,6 галлона США)	60 л (16 галлонов США)		115 л (30,4 галлона США)	
AdBlue (DEF)	-	-	20 л (5,3 галлона США)	-	37,5 л (10 галлонов США)



СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

TD-14M Extra/TD-14R

TD-15M Extra/TD-15R Extra

TD-20M Extra/TD-20R Extra

Трансмиссия	Одноступенчатый гидротрансформатор, крутящий момент передается через сдвоенный карданный шарнир. Коробка передач модульная с переключением передач под нагрузкой, с электрогидравлическим управлением. Предварительное включение и автоматическое понижение передач.			
Максимальное передаточное число	2,1:1	2,6:1	2,3:1	2,3:1
Механизм поворота	Уникальный 2-скоростной, модульный, планетарный механизм поворота позволяет осуществлять плавные повороты без потери мощности, тормозные фрикционы обеспечивают повороты в радиусе ширины машины или вокруг вертикальной оси. Трехступенчатая коробка передач в сочетании с двухскоростным механизмом поворота обеспечивают по 6 скоростей для движения вперед и назад. Левый джойстик отвечает за управление трансмиссией и механизмом поворота, переключение скоростей движения вверх и вниз, выбор низкого или высокого диапазона движения и плавные повороты машины вправо и влево.			
Бортовая передача	Двухступенчатые бортовые редукторы, смонтированные независимо от рам гусеницы и толкающих брусьев бульдозера для защиты от ударных нагрузок.	Двухступенчатые бортовые редукторы, смонтированные независимо от рам гусеницы и толкающих брусьев бульдозера для защиты от ударных нагрузок.	Двухступенчатые бортовые редукторы, смонтированные независимо от рам гусеницы и толкающих брусьев бульдозера для защиты от ударных нагрузок.	Двухступенчатые бортовые редукторы с планетарной передачей, смонтированные независимо от рам гусеницы и толкающих брусьев бульдозера для защиты от ударных нагрузок.
Общее передаточное отношение	10,32 к 1	12,1 к 1		17,56 к 1

Скорость движения		TD-14M Extra/TD-14R	
Передача	Диапазон	Вперед	Назад
1 передача	Низкая	2,9 км/ч (1,8 миль/ч)	3,6 км/ч (2,2 миль/ч)
	Высокая	4,0 км/ч (2,5 миль/ч)	4,8 км/ч (3,0 миль/ч)
2 передача	Низкая	5,0 км/ч (3,1 миль/ч)	6,0 км/ч (3,7 миль/ч)
	Высокая	6,6 км/ч (4,1 миль/ч)	8,0 км/ч (5,0 миль/ч)
3 передача	Низкая	8,2 км/ч (5,1 миль/ч)	9,8 км/ч (6,1 миль/ч)
	Высокая	10,8 км/ч (6,7 миль/ч)	12,9 км/ч (8,0 миль/ч)
Максимальное тяговое усилие		355 кН (79 807 футов)	

Скорость движения		TD-15M Extra		TD-15R Extra	
Передача	Диапазон	Вперед	Назад	Вперед	Назад
1 передача	Низкая	2,7 км/ч (1,7 миль/ч)	3,2 км/ч (2,0 миль/ч)	2,8 км/ч (1,7 миль/ч)	3,3 км/ч (2,1 миль/ч)
	Высокая	3,6 км/ч (2,2 миль/ч)	4,3 км/ч (2,7 миль/ч)	3,8 км/ч (2,4 миль/ч)	4,5 км/ч (2,8 миль/ч)
2 передача	Низкая	4,9 км/ч (3,0 миль/ч)	5,7 км/ч (3,5 миль/ч)	5,0 км/ч (3,1 миль/ч)	6,0 км/ч (3,7 миль/ч)
	Высокая	6,5 км/ч (4,0 миль/ч)	7,6 км/ч (4,7 миль/ч)	6,7 км/ч (4,2 миль/ч)	8,0 км/ч (5,0 миль/ч)
3 передача	Низкая	7,7 км/ч (4,8 миль/ч)	9,0 км/ч (5,6 миль/ч)	8,0 км/ч (5,0 миль/ч)	9,3 км/ч (5,8 миль/ч)
	Высокая	10,2 км/ч (6,3 миль/ч)	11,9 км/ч (7,4 миль/ч)	10,5 км/ч (6,5 миль/ч)	12,3 км/ч (7,6 миль/ч)
Максимальное тяговое усилие		535,3 кН (118 688 футов)			

Скорость движения		TD-20M Extra		TD-20R Extra	
Передача	Диапазон	Вперед	Назад	Вперед	Назад
1 передача	Низкая	2,9 км/ч (1,8 миль/ч)	3,6 км/ч (2,3 миль/ч)	2,9 км/ч (1,8 миль/ч)	3,4 км/ч (2,1 миль/ч)
	Высокая	3,7 км/ч (2,3 миль/ч)	4,5 км/ч (2,8 миль/ч)	3,7 км/ч (2,3 миль/ч)	4,4 км/ч (2,7 миль/ч)
2 передача	Низкая	5,2 км/ч (3,2 миль/ч)	6,1 км/ч (3,8 миль/ч)	5,2 км/ч (3,2 миль/ч)	6,1 км/ч (3,8 миль/ч)
	Высокая	6,7 км/ч (4,2 миль/ч)	8,0 км/ч (5,0 миль/ч)	6,7 км/ч (4,2 миль/ч)	7,9 км/ч (4,9 миль/ч)
3 передача	Низкая	9,0 км/ч (5,6 миль/ч)	9,7 км/ч (6,0 миль/ч)	8,2 км/ч (5,1 миль/ч)	9,6 км/ч (6,0 миль/ч)
	Высокая	10,6 км/ч (6,6 миль/ч)	12,6 км/ч (7,8 миль/ч)	10,5 км/ч (6,5 миль/ч)	12,2 км/ч (7,6 миль/ч)
Максимальное тяговое усилие		620 кН (139 382 футов)		640 кН (143 878 футов)	

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

	TD-14M Extra (Стандарт & LT)	TD-14M Extra (LGP)	TD-14R (Стандарт & LT)	TD-14R (LGP)
Подвеска	Эластичного типа с поперечной балансирующей балкой и направляющими в передней части			
Опорные пластины гусениц	Крупные закаленные износостойкие опорные пластины			
Колея гусениц	1 880 мм (74 дюйма)	2 136 мм (84 дюйма)	1 930 мм (76 дюймов)	2 240 мм (88 дюймов)
Ширина стандартных опорных пластин	560 мм (22 дюйма)	915 мм (36 дюймов)	560 мм (22 дюйма)	915 мм (36 дюймов)
Цель и катки	Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами, с разъемным звеном, катки заправлены смазкой на весь период эксплуатации			
Количество звеньев, с каждой стороны	Стандарт 40 / LT 46	46	Стандарт 40 / LT 6	46
Количество опорных катков, с каждой стороны	Стандарт 7 / LT 8	8	Стандарт 7 / LT 8	8
Длина опорной поверхности гусеницы	Стандарт 2 600 мм (102 дюйма) LT 3 170 мм (125 д.)	3 170 мм (125 д.)	Стандарт 2 600 мм (102 дюйма) LT 3 170 мм (125 дюймов)	3 170 мм (125 д.)
Площадь опорной поверхности гусениц	Стандарт 29 000 см ² (4 495 д. ²) LT 36 000 см ² (5 580 д. ²)	58 000 см ² (8 990 д. ²)	Стандарт 29 000 см ² (4 495 д. ²) LT 36 000 см ² (5 580 д. ²)	58 000 см ² (8 990 д. ²)
Удельное давление на грунт	Стандарт 55,5 кПа (8,0 фунт/кв. д.) LT 47,5 кПа (6,9 фунт/кв. д.)	31,4 кПа (4,6 фунт/кв. д.)	Стандарт 55,5 кПа (8,0 фунт/кв. д.) LT 47,5 кПа (6,9 фунт/кв. д.)	30,4 кПа (4,4 фунт/кв. д.)
Шаг гусеницы	215,9 мм (8,5 д.)			
Сегментная звездочка, с каждой стороны	1			

	TD-15M Extra/R Extra (Стандарт & LT)	TD-15M Extra/R Extra (WT)	TD-15M Extra/R Extra (LGP)		
Подвеска	Эластичного типа с поперечной балансирующей балкой и направляющими в передней части				
Опорные пластины гусениц	Крупные закаленные износостойкие опорные пластины				
Колея гусениц	1 930 мм (76 д.)	2 030 мм (80 д.)	2 160 мм (85 д.)		
Ширина стандартных опорных пластин	508 мм (20 д.)	762 мм (30 д.)	940 мм (37 д.)		
Цель и катки	Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами, с разъемным звеном, катки заправлены смазкой на весь период эксплуатации				
Количество звеньев, с каждой стороны	Стандарт 39 / LT 43	43	43		
Количество опорных катков, с каждой стороны	Стандарт 6 / LT 8	8	8		
Длина опорной поверхности гусеницы	Стандарт 2 640 мм (104 д.) LT 3 050 мм (120 д.)	3 050 мм (120 д.)	3 050 мм (120 д.)		
Площадь опорной поверхности гусениц	Стандарт 27 000 см ² (4 160 д. ²) LT 31 000 см ² (4 800 д. ²)	46 000 см ² (7 200 д. ²)	57 000 см ² (8 880 д. ²)		
Удельное давление на грунт	Стандарт 75,4 кПа (10,9 фунт/кв. д.) LT 65,8 кПа (9,5 фунт/кв. д.)	44,9 кПа (6,5 фунт/кв. д.)	45,7 кПа (6,7 фунт/кв. д.)	36,9 кПа (5,4 фунт/кв. д.)	37,4 кПа (5,5 фунт/кв. д.)
Шаг гусеницы	215,9 мм (8,5 д.)	-	215,9 мм (8,5 д.)		
Сегментная звездочка, с каждой стороны	1				

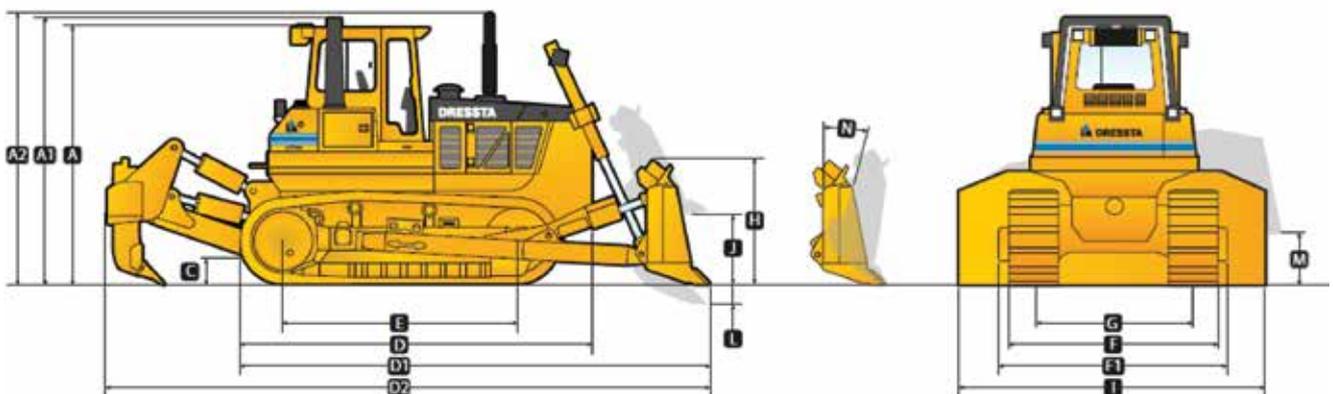
	TD-20M Extra/R Extra (Стандарт & LT)	TD-20M Extra/R Extra (LGP)
Подвеска	Эластичного типа с поперечной балансирующей балкой и направляющими в передней части	
Опорные пластины гусениц	Крупные закаленные износостойкие опорные пластины	
Колея гусениц	1 980 мм (78 д.)	2 180 мм (86 д.)
Ширина стандартных опорных пластин	560 мм (22 д.)	864 мм (34 д.)
Цель и катки	Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами, с разъемным звеном, катки заправлены смазкой на весь период эксплуатации	
Количество звеньев, с каждой стороны	Стандарт 40 / LT 42	42
Количество опорных катков, с каждой стороны	7	
Длина опорной поверхности гусеницы	Стандарт 2 860 мм (113 д.) / LT 3 080 мм (121 д.)	3 080 мм (121 д.)
Площадь опорной поверхности гусениц	Стандарт 32 000 см ² (4 972 д. ²) / LT 34 000 см ² (5 324 д. ²)	53 000 см ² (8 228 д. ²)
Удельное давление на грунт	Стандарт 72,4 кПа / LT 68,8 кПа	52 кПа
Шаг гусеницы	215,9 мм (8,5 д.)	
Сегментная звездочка, с каждой стороны	1	

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

	TD-14M Extra/14R (Стандарт & LT)	TD-14M Extra/14R (LGP)
Масса бульдозера в стандартной комплектации с отвалом 6-way, кабиной ROPS/ FOPS, полным топливным баком и при весе оператора 79 кг (175 фунтов)	Стандарт 16 100 кг (35 494 фунта) / LT 17 100 кг (37 699 фунтов)	18 200 кг (40 124 фунта)
Дополнительные компоненты		
Трехстоечный рыхлитель		1 644 кг (3 551 фунт)
Башмаки гусеничной цепи		
610 мм (24 дюйма)		Стандарт 128 кг (282 фунта) / LT 146 кг (322 фунта)

	TD-15M Extra/R Extra (Стандарт & LT)		TD-15 M Extra/R Extra (WT)		TD-15 M Extra/R Extra (LGP)	
Масса бульдозера в стандартной комплектации с полусферическим отвалом с перекосом, кабиной ROPS/ FOPS, полным топливным баком и при весе оператора 79 кг (175 фунтов)	Стандарт 20 660 кг (45 547 фунтов) LT 20 810 кг (45 878 фунтов)	Стандарт 20 760 кг (45 768 фунтов) LT 20 910 кг (46 099 фунтов)	21 315 кг (46 991 ф.)	21 415 кг (47 212 ф.)	21 620 кг (47 663 ф.)	21 720 кг (47 884 ф.)
Дополнительные компоненты						
Одностоечный рыхлитель	1 546 кг (3 408 ф.)	1 546 кг (3 408 ф.)	1 546 кг (3 408 ф.)	-	-	-
Трехстоечный рыхлитель	1 743 кг (3 843 ф.)	1 743 кг (3 843 ф.)	1 554 кг (3 427 ф.)	-	2 160 мм (85 д.)	-
Башмаки гусеничной цепи	508 мм (20 д.)		762 мм (30 д.)		940 мм (37 д.)	
508 мм (20 д.)	-		-877 кг (-1 933 ф.)		-	
560 мм (22 д.)	125 кг (276 ф.)		-740 кг (-1 631 ф.)		-	
610 мм (24 д.)	265 кг (584 ф.)		-585 кг (-1 290 ф.)		-	
660 мм (26 д.)	406 кг (895 ф.)		-430 кг (-948 ф.)		-1 100 кг (-2 425 ф.)	

	TD-20M Extra (Стандарт & LT)	TD-20M Extra (LGP)	TD-20R Extra (Стандарт & LT)	TD-20R Extra (LGP)
Масса бульдозера в стандартной комплектации с полусферическим отвалом с перекосом, кабиной ROPS/ FOPS, полным топливным баком и при весе оператора 79 кг (175 фунтов)	Стандарт 24 200 кг (53 352 ф.) LT 24 760 кг (54 587 ф.)	25 230 кг (55 623 ф.)	Стандарт 24 250 кг (53 462 ф.) LT 24 810 кг (54 700 ф.)	25 280 кг (55 733 ф.)
Дополнительные компоненты				
Трехстоечный рыхлитель	456 кг (1 014 ф.)	-	456 кг (1 014 ф.)	-
Башмаки гусеничной цепи				
610 мм (24 д.)	176 кг (388 ф.)	-	176 кг (388 ф.)	-
660 мм (26 д.)	336 кг (741 ф.)	-	336 кг (741 ф.)	-



РАЗМЕРЫ МАШИНЫ

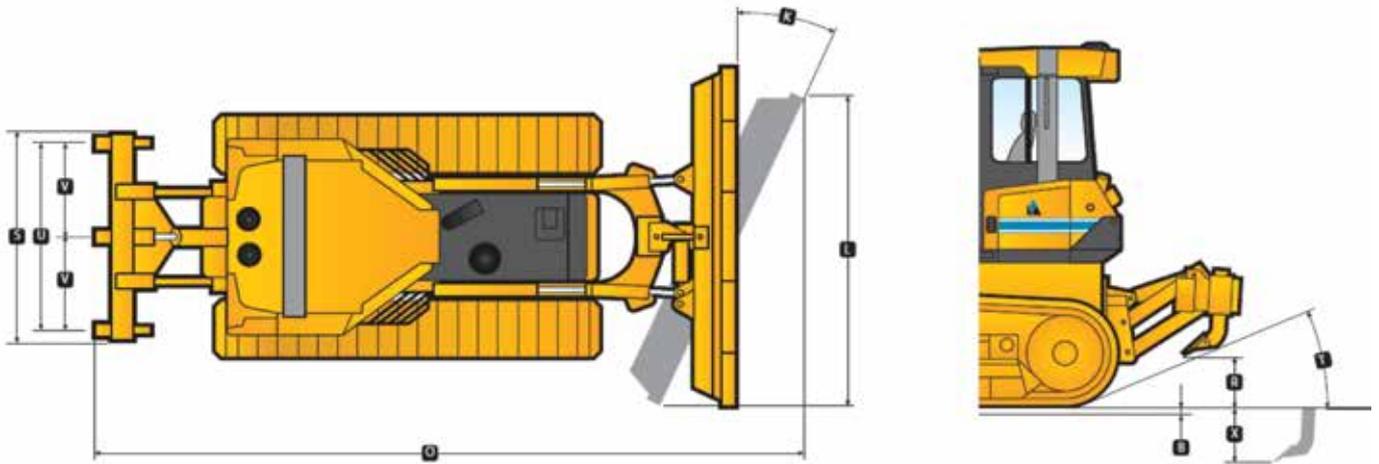
	TD-14M Extra/14R (Стандарт & LT)		TD-14M Extra/14R (LGP)	
	Полусферический / 6-way		Прямой / 6-way	
A1 Габаритная высота — кабина с ROPS	3 240 мм (128 д.)		3 240 мм (128 д.)	
B Высота грунтозацепа	65 мм (2,56 д.)		65 мм (2,56 д.)	
C Дорожный просвет	430 мм (16,9 д.)		430 мм (16,9 д.)	
D Габаритная длина, машина в базовой комплектации	Стандарт 3 630 мм (143 д.) / LT 4 200 мм (165 д.)		4 200 мм (165 д.)	
D1 Длина с отвалом и тяговым крюком	Стандарт 5 130 мм (16' 10") / LT 5 690 мм (18' 8")		5 500 мм (18 ft)	5 540 мм (18 ft 2 д.)
D2 Длина с отвалом и трехстоечным рыхлителем	Стандарт 6 300 мм (20' 8") LT 6 870 мм (22' 1,6")	Стандарт 6 490 мм (21' 4") LT 6 720 мм (22' 1")	-	
E Длина опорной поверхности гусеницы	Стандарт 2 600 мм (102 д.) / LT 3 170 мм (125 д.)		3 170 мм (125 д.)	
F Ширина по гусеницам	2 490 мм (98 д.)		3 050 мм (120 д.)	
			TD-14M Extra (LGP)	TD-14R (LGP)
F1 Ширина по опорным цапфам	2 710 мм (8' 11")	2 760 мм (9' 1")	3 305 мм (10' 10")	3 400 мм (11' 2")
G Колея гусеничного хода	1 880 мм (74")	1 930 мм (76")	2 136 мм (84")	2 240 мм (88")

	TD-15M Extra/R Extra (Стандарт & LT)		TD-15M Extra/R Extra (WT)		TD-15M Extra/R Extra (LGP)	
	Полусферический	Угловой	Полусферический	6-way	Прямой	6-way
A Габаритная высота — кабина с FOPS	3 350 мм (132 д.)					
A1 Габаритная высота — кабина с ROPS	3 450 мм (136 д.)					
B Высота грунтозацепа	64 мм (2,52 д.)					
C Дорожный просвет	445 мм (17,5 д.)					
D Габаритная длина, машина в базовой комплектации	Стандарт 4 050 мм (13' 3,3") LT 4 220 мм (13' 10")	4 220 мм (13' 10")	4 220 мм (13' 10")	4 220 мм (13' 10")	4 220 мм (13' 10")	4 220 мм (13' 10")
D1 Длина с отвалом	Стандарт 5 230 мм (17' 2") LT 5 670 мм (18' 7")	Стандарт 5 390 мм (17' 8") LT 5 830 мм (19' 2")	5 670 мм (18' 7")	5 870 мм (19' 3")	5 520 мм (18' 1")	5 870 мм (19' 3")
D2 Длина с отвалом и 1-стоечным/3-стоечным рыхлителем	Стандарт 6 250 мм / 6 480 мм (20' 6"/21' 3") LT 6 760 мм / 6 910 мм (22' 2"/22' 8")	Стандарт 6 400 мм / 6 550 мм (21' 6") LT 6 840 мм / 6 990 мм (22' 5"/22' 11")	6 790 мм / 6 940 мм (22' 3"/22' 9")	6 880 мм / 7 030 мм (22' 7"/23' 1")	-	-
E Длина опорной поверхности гусеницы	Стандарт 2 640 мм (104 д.) LT 3 050 мм (120 д.)	3 050 мм (120 д.)	3 050 мм (120 д.)	3 050 мм (120 д.)	3 050 мм (120 д.)	3 050 мм (120 д.)
F Ширина по гусеницам	2 440 мм (96 д.)	2 440 мм (96 д.)	2 790 мм (110 д.)	2 790 мм (110 д.)	3 100 мм (122 д.)	3 100 мм (122 д.)
F1 Ширина по опорным цапфам	2 810 мм (110,6 д.)	2 810 мм (110,6 д.)	2 910 мм (114,5 д.)	-	3 340 мм (131,5 д.)	-
G Колея гусеничного хода	1 930 мм (76 д.)	1 930 мм (76 д.)	2 030 мм (80 д.)	2 030 мм (80 д.)	2 160 мм (85 д.)	2 160 мм (85 д.)

	TD-20M Extra/TD-20R Extra	
A Габаритная высота — кабина с FOPS	3 480 мм (137 д.)	
A1 Габаритная высота — кабина с ROPS	3 570 мм (141 д.)	
A2 Габаритная высота — по выхлопной трубе	3 930 мм (12' 11")	
B Высота грунтозацепа	67 мм (2,63 д.)	
C Дорожный просвет	460 мм (18,1 д.)	
D Габаритная длина, машина в базовой комплектации	4 340 мм (171 д.)	
D1 Длина с отвалом	Стандарт 5 690 мм (18' 8") / LT 5 910 мм (19' 5")	
D2 Длина с отвалом и 1-стоечным/3-стоечным рыхлителем	Стандарт 6,89 м / 7,05 м (22' 7"/23' 2") / LT 7,11 м / 7,27 м (23' 4"/23' 10")	
E Длина опорной поверхности гусеницы	Стандарт 2 860 мм (113 д.) / LT 3 080 мм (121 д.)	
F Ширина по гусеницам	2 540 мм (100 д.)	
F1 Ширина по опорным цапфам	2 890 мм (9 ft 6 д.)	
G Колея гусеничного хода	1 980 мм (78 д.)	

РЫХЛИТЕЛЬ

	TD-14M Extra/14R		TD-15M/R Extra		TD-20M Extra/R Extra	
		Одностоечный	Многостоечный (3-стойки)	Одностоечный стандартный	Многостоечный (3-стойки)	
R Дорожный просвет под зубом при максимально поднятом рыхлителе	568 мм (22 д.)	485 мм (19 д.)	455 мм (17,9 д.)	538 мм (21,2 д.)	596 мм (23,5 д.)	
S Ширина рамы рыхлителя	2 040 мм (80,3 д.)	1 100 мм (43 д.)	2 230 мм (88 д.)	1 383 мм (54 д.)	2 130 мм (84 д.)	
T Угол наклона (при полностью поднятым рыхлителе)	25 град.					
U Ширина рыхления	1 980 мм (74 д.)	-	2 030 мм (6' 8")	-	1 982 мм (78 д.)	
V Расстояние между осями стоек	940 мм (37 д.)	-	1 015 мм (3' 4")	-	991 мм (39 д.)	
X Максимальное заглубление	660 мм (26 д.)	713 мм (28 д.)	600 мм (24 д.)	834 мм (32,8 д.)	700 мм (27,6 д.)	
Z Максимальный угол наклона зуба рыхлителя	-	-	-	25 град.	25 град.	
Усилие заглубления	67 кН (15 062 ф.)	71,04 кН (15 970 ф.)	64 кН (14 387 ф.)	89,99 кН (20 230 ф.)	91,1кН (20 479 ф.)	
Вырывное усилие	191 кН (42 937 ф.)	390,9 кН (87 874 ф.)	268,7 кН (60 404 ф.)	272,3 кН (61 213 ф.)	282,2кН (63 439 ф.)	
Число положений стоек (по вертикали)	2					
Вес рыхлителя с 1 зубом	1 422 кг (3 135 ф.)	1 546 кг (3 408 ф.)	1 554 кг (3 427 ф.)	2 845 кг (6 272 ф.)	2 900 кг (6 400 ф.)	
Вес зуба	111 кг (245 ф.)	111 кг (245 ф.)	94,5 кг (208 ф.)	-	196 кг (432 ф.)	
	Параллелограммный рыхлитель	Параллелограммный рыхлитель с гидравлическим регулированием угла продольного наклона				

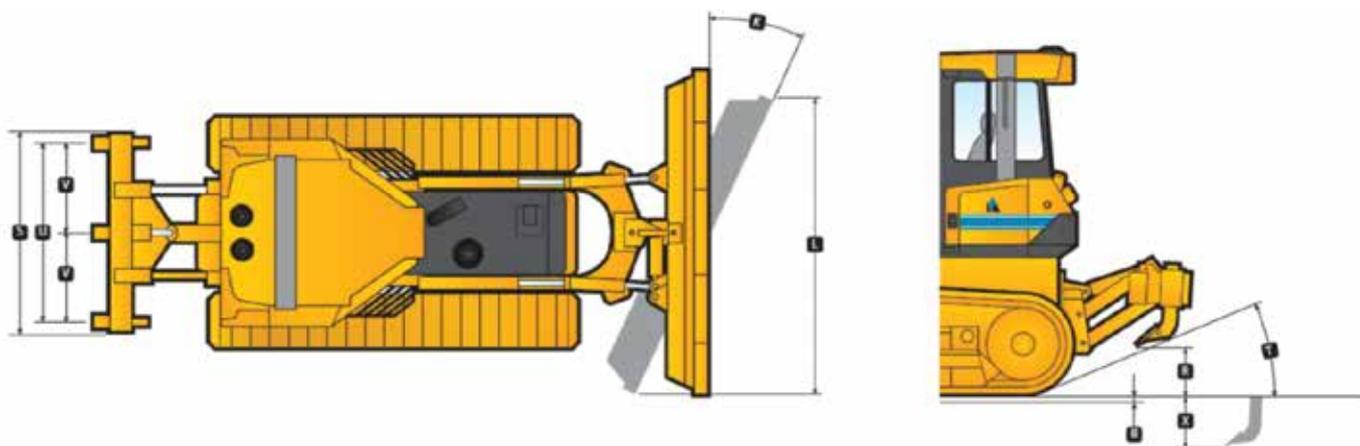


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТВАЛОВ

Тип	TD-14M Extra/14R (Стандарт & LT)	TD-14M Extra (Стандарт & LT)	TD-14M Extra (LGP)		TD-14R (Стандарт & LT)	TD-14R (LGP)	
	Полусферический	6-way	Прямой	6-way	6-way	Прямой	6-way
Емкость по SAE	4,28 м³ (5,6 ярд.³)	3,2 м³ (4,2 ярд.³)	3,05 м³ (4,0 ярд.³)	3,8 м³ (5,0 ярд.³)	3,4 м³ (4,5 ярд.³)	3,17 м³ (4,14 ярд.³)	4 м³ (5,2 ярд.³)
H Высота отвала	1 230 мм (48 д.)	1 200 мм (47 д.)	1 020 мм (40 д.)	1 170 мм (46 д.)	1 170 мм (46 д.)	1 030 мм (40,5 д.)	1 170 мм (46 д.)
I Ширина отвала	3 370 мм (133 д.)	3 220 мм (147 д.)	3 700 мм (146 д.)	3 830 мм (151 д.)	3 720 мм (147 д.)	3 840 мм (151 д.)	3 980 мм (156,7 д.)
J Высота подъема отвала	Стандарт 990 мм (39 д.) LT 1 060 мм (42 д.)	Стандарт 1 090 мм (42,9 д.) LT 1 086 мм (42,7 д.)	1 056 мм (41,6 д.)	1 085 мм (42,7 д.)	Стандарт 1 090 мм (42,9 д.) LT 1 086 мм (42,7 д.)	1 056 мм (41,6 д.)	1 085 мм (42,7 д.)
K Угол поворота углового отвала	-	25 град.	-	25 град.	25 град.	-	25 град.
L Максимальное заглубление ниже уровня грунта	Стандарт 515 мм (20,3 д.) LT 500 мм (19,7 д.)	Стандарт 580 мм (22,8 д.) LT 536 мм (21,1 д.)	500 мм (19,7 д.)	536 мм (21,1 д.)	Стандарт 580 мм (22,8 д.) LT 536 мм (21,1 д.)	500 мм (19,7 д.)	536 мм (21,1 д.)
M Максимальный подъем одной из сторон отвала	Стандарт 545 мм (22 д.) LT 510 мм (20 д.)	510 мм (20 д.)	595 мм (23 д.)	595 мм (23 д.)	510 мм (20 д.)	595 мм (23 д.)	595 мм (23 д.)
N Максимальный угол наклона отвала	9 град.	7 град.	9 град.	8 град.	7 град.	9 град.	8 град.
O Габаритная ширина с расположенным под углом отвалом	-	3 420 мм (11' 3")	-	3 980 мм (13 ft)	3 420 мм (11' 3")	-	3 980 мм (13 ft)

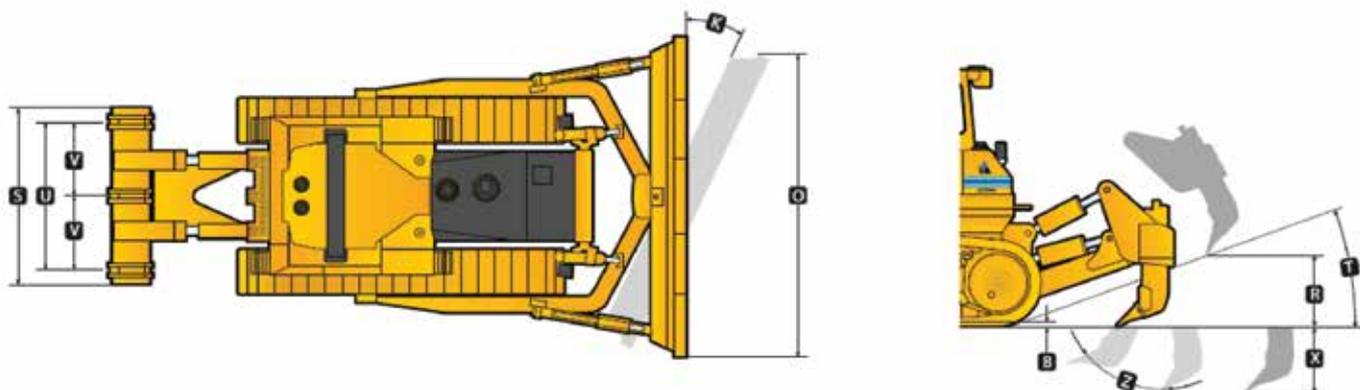
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТВАЛОВ

Тип	TD-15M Extra/R Extra (Стандарт & LT)		TD-15M Extra/R Extra (WT)		TD-15M Extra/R Extra (LGP)	
	Полусферический	Угловой	Полусферический	6-way	Прямой	6-way
Емкость по SAE	5,7 м³ (9,2 ярд.³)	3,8 м³ (5,0 ярд.³)	5,95 м³ (7,8 ярд.³)	3,8 м³ (5,0 ярд.³)	3,6 м³ (4,7 ярд.³)	4,0 м³ (5,2 ярд.³)
H Высота отвала	1 460 мм (58")	1 120 мм (3' 8")	1 460 мм (58")	1 360 мм (4' 7")	1 100 мм (43")	1 360 мм (53,5")
I Ширина отвала	3 440 мм (135")	4 130 мм (163")	3 590 мм (141")	3 680 мм (154")	3 860 мм (152")	3 830 мм (151")
J Высота подъема отвала	Стандарт 1 104 мм (43,5") LT 1 102 мм (43,4")	Стандарт 1 102 мм (43,4") LT 1 119 мм (44")	1 102 мм (43,4")	1 280 мм (50,4")	1 240 мм (49")	1 280 мм (50,4")
K Угол поворота углового отвала	-	25 град.	-	23,5 град.	-	23,5 град.
L Максимальное заглубление ниже уровня грунта	463 мм (18,2")	Стандарт 552 мм (21,7") LT 542 мм (21,3")	Стандарт 463 мм (18,2")	Стандарт 692 мм (27")	455 мм (18")	692 мм (27")
M Максимальный подъем одной из сторон отвала	742 мм (28,5")	385 мм (15,2")	782 мм (30,8")	450 мм (18")	698 мм (27,5")	466 мм (18,3")
N Максимальный угол наклона отвала	9 град.	-	9 град.	8 град.	10 град.	8 град.
O Габаритная ширина с расположенным под углом отвалом	-	3 750 мм (12' 4")	-	3 330 мм (10' 11")	-	3 510 мм (11' 6")



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТВАЛОВ

Тип	TD-20M Extra / TD-20R Extra			
	Полусферический	Сферический	Угловой	Прямой с низким давлением на грунт (LGP)
Емкость по SAE	7,04 м³ (9,2 ярд.³)	8,45 м³ (11,1 ярд.³)	3,88 м³ (5,1 ярд.³)	6,03 м³ (7,9 ярд.³)
H Высота отвала	1 600 мм (5' 3")	1 600 мм (5' 3")	1 090 мм (43 д.)	1 360 мм (54 д.)
I Ширина отвала	3 500 мм (11' 6")	3 860 мм (152 д.)	4 410 мм (174 д.)	4 370 мм (172 д.)
J Высота подъема отвала	Стандарт 1 150 мм (45 д.) LT 1 220 мм (48 д.)	Стандарт 1 150 мм (45 д.) LT 1 220 мм (48 д.)	Стандарт 1 160 мм (46 д.) LT 1 230 мм (48,4 д.)	1 210 мм (47,6 д.)
K Угол поворота углового отвала	-	-	25 град.	-
L Максимальное заглубление ниже уровня грунта	Стандарт 505 мм (19,9 д.) LT 532 мм (20,9 д.)	Стандарт 505 мм (19,9 д.) LT 532 мм (20,9 д.)	Стандарт 615 мм (24,2 д.) LT 647 мм (25,5 д.)	522 мм (20,6 д.)
M Максимальный подъем одной из сторон отвала	670 мм (26,3 д.)	720 мм (28,3 д.)	480 мм (19 д.)	660 мм (26 д.)
N Максимальный угол наклона отвала	25 град.	25 град.	-	-
O Габаритная ширина с расположенным под углом отвалом	-	-	Стандарт 5 770 мм (18' 11")	-



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ TD-14 M Extra / TD-14 R

ДВИГАТЕЛЬ

TD-14 M Extra: Cummins QSB6,7, EPA Tier 3/EU Stage IIIA, турбонаддув, прямой пуск, непосредственный впрыск топлива, 120 кВт (160 л.с.)

TD-14 R: Cummins QSB6,7, EPA Tier 4 Interim/EU Stage IIIB, 119 кВт (160 л.с.), турбонаддув (HPCR), непосредственный впрыск топлива, сажевый фильтр дизельного двигателя (DPF) с катализатором, электронный модуль управления (ЕСМ)

Антифриз, -34° F (-37° C)

Модуль системы охлаждения включает в себя: радиатор двигателя, охладитель масла трансмиссии, охладитель масла рабочей гидросистемы и масла привода вентилятора, охладитель наддуваемого воздуха; модуль установлен на амортизаторах
Газо-выпускная система с резонатором и коленчатой выхлопной трубой
Масляные фильтры двигателя, комбинированные полнопоточные с клапаном ("by-pass"), со сменными, ввинчиваемыми ("spin-on") фильтрующими элементами.
Сетчатый фильтр заливной горловины топливного бака и бака гидравлической системы
Глушитель, под капотом двигателя, под крышкой
Водоотделитель (сепаратор) в системе питания топливом

TD-14 M Extra: Система очистки воздуха сухого типа с отсосом пыли в выхлопную трубу, с двухступенчатым фильтром с наружным и внутренним фильтрующими элементами и индикатором засоренности

Вентилятор системы охлаждения с ременным приводом

TD-14 R: Система очистки воздуха сухого типа с отсосом пыли в выхлопную трубу, с двухступенчатым фильтром с наружным и внутренним фильтрующими элементами и индикатором засоренности

Вентилятор всасывающий, с гидроприводом и регулируемой скоростью вращения

ТРАНСМИССИЯ

Гидротрансформатор, одноступенчатый

Гидромеханическая коробка передач, вальная, переключаемая под нагрузкой (power shift), с 3-мя передачами вперед и 3-мя назад, в сочетании с 2 скоростным механизмом поворота

обеспечивает 6 передач для движения машины вперед и 6 назад, с выбором функций предварительного режима включения передач и автоматического понижения передачи
Двухскоростной механизм поворота планетарного типа, с одним рычагом управления (джойстик), расположенным слева.

Масляные фильтры трансмиссии и рабочей гидросистемы со сменными ввинчиваемыми ("spin-on") фильтрующими элементами с микронной степенью очистки

Тормозные фрикционы, включаемые ножной педалью за счет упругой силы пружин, выключение - гидравлически

Децелератор, управляемый ножной педалью (правой), и тормоз, управляемый педалью (центральной).

Бортовые передачи, двухступенчатые

ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ

Кондиционер/обогреватель/нагнетатель/антиобледенитель воздуха, устанавливается под сиденьем; корпус кондиционера монтируется с задней стороны крыши

Возможность установки AM/FM радио

Кабина с с двухопорной балкой системы защиты ROPS, шумоизоляция, 4 стеклоочистителями с омывателями, внутренним зеркалом заднего вида, потолочным плафоном внутреннего освещения, с легко тонированными стеклами и системой рециркуляции воздуха (ROPS и FOPS соответствуют требованиям SAE J1040 и SAE J231 соответственно)

Кресло комфортабельное с системой амортизации, оборудовано подлокотниками, с поворотом вправо на 14°

Ремень безопасности (SAE J386) - ширина 76,2 мм, убирающийся

Солнцезащитный козырек на лобовом стекле кабины

Отсек для инструмента

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ:

Электронный модуль контроля двигателя (ЕСМ) с переключателями и сигнальными лампочками

Диагностический дисплей для показания параметров работы трансмиссии и двигателя

Указатели: уровня топлива, температуры жидкости в системе охлаждения двигателя, давления масла в двигателе, температуры масла в гидротрансформаторе, вольтметр, счетчик часов работы, тахометр

Сигнальные лампочки: засоренности воздушного фильтра, масляного фильтра трансмиссии, масляного фильтра рабочей гидросистемы, низкого давления масла во фрикционных коробках передач, высокой температуры охлаждающей жидкости, высокой температуры масла в трансмиссии, высокой температуры масла привода вентилятора

Звуковые и визуальные устройства контроля: низкого уровня жидкости в радиаторе системы охлаждения двигателя, низкого давления масла в двигателе

Звуковой сигнал, электрический

Фары на кабине, 2 передних, 2 задних

Фары с защитным ограждением, 2 передних смонтированы на цилиндрах подъема отвала, 2 задних - на топливном баке.

Розетка для подвода электроэнергии от внешнего источника и для подзарядки аккумуляторных батарей, 24В

Предпусковой подогрев воздуха во впускном коллекторе

TD-14 M Extra: Генератор 50 А

TD-14 R: Генератор 70 А

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ (СТАНДАРТ)

Гидравлические натяжители гусениц

Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами (LTS), с разъемным звеном, каждая гусеница состоит из 40 звеньев

Центральные направляющие гусеничных цепей

Направляющие устройства гусеничных цепей, интегральные

Опорные пластины гусениц шириной 560 мм, усиленные

TD-14 M Extra: Рамы гусениц: 7-ми катковые, колеблющиеся, установлены с колеей 1880 мм; катки, ролики и натяжные колеса заправлены смазкой на весь период эксплуатации

TD-14 R: Рамы гусениц: 7-ми катковые, колеблющиеся, установлены с колеей 1930 мм; катки, ролики и натяжные колеса заправлены смазкой на весь период эксплуатации

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ (LT)

Гидравлические натяжители гусениц

Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами (LTS), с разъемным звеном, каждая гусеница состоит из 46 звеньев

Центральные направляющие гусеничных цепей

Направляющие устройства гусеничных цепей, интегральные

Опорные пластины гусениц шириной 560 мм, усиленные

TD-14 M Extra: Рамы гусениц: 8-ми катковые, колеблющиеся, установлены с колеей 1880 мм; катки, ролики и натяжные колеса заправлены смазкой на весь период эксплуатации

TD-14 R: Рамы гусениц: 8-ми катковые, колеблющиеся, установлены с колеей 1930 мм; катки, ролики и натяжные колеса заправлены смазкой на весь период эксплуатации

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ (LGP)

Гидравлические натяжители гусениц

Центральные направляющие гусеничных цепей

Направляющие устройства гусеничных цепей, интегральные

TD-14 M Extra: Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами (LTS), с разъемным звеном, каждая гусеница состоит из 46 звеньев

Рамы гусениц: 8-ми катковые, колеблющиеся, установлены с колеей 2136 мм; катки, ролики и натяжные колеса заправлены смазкой на весь период эксплуатации

Опорные пластины гусениц шириной 915 мм, усиленные

TD-14 R: Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами (LTS), с разъемным звеном, каждая гусеница состоит из 46 звеньев

Рамы гусениц: 8-ми катковые, колеблющиеся, установлены с колеей 2136 мм; катки, ролики и натяжные колеса заправлены смазкой на весь период эксплуатации

Опорные пластины гусениц шириной 915 мм, усиленные

ЗАЩИТА

Защитные навесные ограждения: масляного поддона двигателя с передним тяговым крюком, коробки передач, вентилятора, радиатора, а так же противоскальные и грязезащитные ограждения цепных колес.

Капот, наклонный, цельный

Навесные боковые дверки отсека двигателя, перфорированные

Герметично уплотненная бортовая передача

Защитные дверки радиатора, из 2 частей, на петлях

Защита баков, на болтах (лист, толщиной 12,7 мм, на топливном и гидравлическом баках) устанавливается при одновременном демонтаже задней платформы для обслуживания

УПРАВЛЕНИЕ РАБОЧЕЙ ГИДРАВЛИКОЙ:

Гидрораспределитель, 3-секционный, 1 рычаг управления положения отвала (подъем/перекос), гидросистема под установку рылителя

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

Диагностический центр замера давлений трансмиссии и рабочей гидросистемы.

Экологически чистый слив масел из двигателя, из рабочей гидросистемы и охлаждающей жидкости из радиатора

Буксирное устройство

Инструкция по эксплуатации, каталог запчастей

TD-14 M Extra: Задняя платформа для обслуживания

Звуковой, предупредительный сигнал заднего хода

2 12-и вольтовых необслуживаемых аккумуляторных батареи, 960 ССА, обеспечивающие запуск холодного двигателя.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ TD-14 M Extra / TD-14 R

ОБОРУДОВАНИЕ ОТВАЛА (СТАНДАРТ & LT)

Полусферический отвал, 4,28 м³ (5,6 ярд³), в комплекте со всеми компонентами отвала, включая гидравлический перекоп и механический наклон

TD-14 M Extra: 6-way, 3,2 м³ (4,2 ярд³), полностью управляемый гидравлически (с гидравлическим перекопом вбок в вертикальной плоскости с гидравлической установкой угла перекопа отвала горизонтальной плоскости), в комплекте со всеми компонентами отвала

TD-14 R: 6-way, 3,4 м³ (4,5 ярд³), полностью управляемый гидравлически (с гидравлическим перекопом вбок в вертикальной плоскости с гидравлической установкой угла перекопа отвала горизонтальной плоскости), в комплекте со всеми компонентами отвала

ОБОРУДОВАНИЕ ОТВАЛА (LGP)

TD-14 M Extra: Прямой, 3,05 м³ (4,0 ярд³), в комплекте со всеми компонентами отвала, включая гидравлический перекоп и механический наклон

6-way, 3,8 м³ (5,0 ярд³), полностью управляемый гидравлически (с гидравлическим перекопом вбок в вертикальной плоскости с гидравлической установкой угла перекопа отвала горизонтальной плоскости), в комплекте со всеми компонентами отвала

TD-14 R: Прямой, 3,17 м³ (4,15 ярд³), в комплекте со всеми компонентами отвала, включая гидравлический перекоп и механический наклон
6-way, 4,0 м³ (5,23 ярд³), полностью управляемый гидравлически (с гидравлическим перекопом вбок в вертикальной плоскости с гидравлической установкой угла перекопа отвала горизонтальной плоскости), в комплекте со всеми компонентами отвала

ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Жестко закрепленное буксирное устройство

Рыхлитель, многостоечный, с 3 зубьями

ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (LGP)

Жестко закрепленное буксирное устройство

ОПОРНЫЕ ПЛАСТИНЫ ГУСЕНИЦ (Стандарт)

610 мм (24 дюйма) башмаки, усиленные

ОПОРНЫЕ ПЛАСТИНЫ ГУСЕНИЦ (LT)

610 мм (24 дюйма) башмаки, усиленные

ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ

Отопитель, системы обдува стекол теплым воздухом и наддува воздуха в кабину, кабина без кондиционера. В кабине используется:

- Система рециркуляции воздуха в кабине с внешним фильтром MSHA, увеличенной производительности
- Радио AM/FM CD
- Наружные зеркала, 2 шт.
- Два дополнительных солнцезащитных козырька для боковых дверей
- Две дополнительные фары, устанавливаемые на защитном ограждении ROPS.
- Навес ROPS/FOPS

Предусматривает демонтаж кабины и кондиционера, сиденье с виниловым покрытием, крышки в полу платформы оператора, защиту щитка приборов.

Защита ROPS, для использования вместе с защитными дугами для лесного хозяйства

Включает в себя сиденье с виниловым покрытием, крышки в полу платформы оператора, защиту щитка приборов

Не для использования с кабиной

ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Защита опорных катков, на полную длину

Защита трансмиссии, двигателя, усиленная.

Защита картера с передним буксирным крюком

Капот двигателя, перфорированный

ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Защитные дуги, передние и задние, для лесного хозяйства для использования с защитой ROPS или навесом с ROPS. Включают защиту выхлопной трубы и защиту топливного и гидравлического баков

Защитная решетка, задняя (обязательна для машин с лебедкой) для применения с дугами для лесного хозяйства.

Защитные сетки стекол кабины (передние, задние, боковые, дверей) на болтах, черного цвета

Защита фар (2 передние, 2 задние), черного цвета.

Защита фар трактора (2 передние, 2 задние)

Фары, 2 передние, установка на ROPS, с защитой

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Переносная осмотровая лампа, 24В, с кабелем длиной 6 м

Антивандалная защита

Инструмент (17 наименований) в металлическом ящике

комплект запасных частей на 1000 ч (фильтры)

комплект запасных частей на 1500 ч (фильтры)

комплект запасных частей на 2000 ч (фильтры)

Розетка для подвода электроэнергии от внешнего источника (для подзарядки аккумуляторов) с проводами, длиной 4,6 м

ЭКСПОРТНАЯ УПАКОВКА

Экспортная упаковка, машина в автоприцепе, бескрановая разгрузка;

Экспортная упаковка, машина в ж/д вагоне, бескрановая разгрузка

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЦИИ (SFR)

Подготовка к установке системы нивелирования Trimble. Заводская установка гидравлики, жгутов и кронштейнов для компонентов системы нивелирования Trimble

Проблесковый маячок

Централизованная система смазки для машин с рыхлителем / без рыхлителя

Топливный фильтр - сепаратор Fleetguard

Подогреватель топлива

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ TD-15 M Extra / TD-15 R EXTRA

ДВИГАТЕЛЬ

TD-15 M Extra: Cummins QSC 8.3, EPA Tier 3/EU Stage III A, турбонаддув, прямой пуск, непосредственный впрыск топлива, 142 кВт (190 л.с.)

TD-15 R Extra: Cummins QSB 6.7, EPA Tier 4 Final/EU Stage IV, сертификат нормы выбросов,

Топливная система высокого давления (HPCR), дизельный окислительный нейтрализатор (DOC) + выборочная каталитическая редукция (SCR), электронный модуль управления (ECM), 154 кВт (205 л.с.)

Антифриз, -34° F (-37° C)

Модуль системы охлаждения включает в себя: радиатор двигателя, охладитель масла трансмиссии, охладитель масла рабочей гидросистемы и масла привода вентилятора, охладитель наддуваемого воздуха.

Модуль установлен на амортизаторах

Фильтр системы охлаждения

Газо-выпускная система с резонатором и коленчатой выхлопной трубой

Масляные фильтры двигателя, комбинированные полнопоточные с клапаном ("by-pass"), со сменными, ввинчиваемыми ("spin-on") фильтрующими элементами.

Водоотделитель (сепаратор) в системе питания топливом

TD-15 M Extra: Система очистки воздуха сухого типа с отсосом пыли в выхлопную трубу, с двухступенчатым фильтром с наружным и внутренним фильтрующими элементами и индикатором засоренности

Вентилятор системы охлаждения с ременным приводом

Глушитель, под капотом двигателя, под крышкой

TD-15 R Extra: Воздухоочиститель Cummins Filtration Direct Flow™, сухого типа, с системой предварительной очистки, с отсосом пыли в выхлопную трубу и индикатором засоренности

Вентилятор системы охлаждения с гидравлическим приводом

ТРАНСМИССИЯ

Гидротрансформатор, одноступенчатый

Гидромеханическая коробка передач, вальная, переключаемая под нагрузкой (power shift), с 3-мя передачами вперед и 3-мя назад, в сочетании с 2 скоростным механизмом поворота

обеспечивает 6 передач для движения машины вперед и 6 назад, с выбором функций предварительного режима включения передач и автоматического понижения передачи. Двухскоростной механизм поворота планетарного типа, с одним рычагом управления (джойстик), расположенным слева.

TD-15 M Extra: Масляные фильтры трансмиссии и рабочей гидросистемы со сменными ввинчиваемыми ("spin-on") фильтрующими элементами с микронной степенью очистки. Тормозные фрикционы, включаемые ножной педалью за счет упругой силы пружин, выключенные - гидравлически

Децелератор, управляемый ножной педалью (правой), и тормоз, управляемый педалью (центральной).

Бортовые передачи, двухступенчатые

ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ

Кондиционер/обогреватель/нагнетатель/антиобледенитель воздуха, устанавливается под сиденьем; корпус кондиционера монтируется с задней стороны крыши

Возможность установки AM/FM радио

Кабина с с двухопорной балкой системы защиты ROPS, шумоизоляцией, 4 стеклоочистителями с омывателями, внутренним зеркалом заднего вида, потолочным плафоном внутреннего освещения, с легко тонированными стеклами и системой рециркуляции воздуха (ROPS и FOPS соответствуют требованиям SAE J1040 и SAE J231 соответственно)

Кресло комфортабельное с системой амортизации, оборудовано подлокотниками, с поворотом вправо на 14°

Ремень безопасности (SAE J386) - ширина 76,2 мм, убирающийся

Солнцезащитный козырек на лобовом стекле кабины

Отсек для инструмента

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ:

TD-15 M Extra: Указатели: уровня топлива, температуры жидкости в системе охлаждения двигателя, давления масла в двигателе, температуры масла в гидротрансформаторе, вольтметр, счетчик часов работы, тахометр

Сигнальные лампочки: засоренности воздушного фильтра, масляного фильтра трансмиссии, масляного фильтра рабочей гидросистемы, низкого давления масла во фрикционных коробках передач.

Звуковые и визуальные устройства контроля: низкого уровня жидкости в радиаторе системы охлаждения двигателя, низкого давления масла в двигателе

TD-15 R Extra: Электронная панель приборов, ЖК-дисплей:

Обычный режим и режим диагностики неполадок двигателя и трансмиссии, счетчик моточасов, выбранные передача и диапазон

Указатели: вольтметр (заряд батареи), температура масла трансмиссии, уровень топлива, температура охлаждающей жидкости двигателя, тахометр (обороты двигателя), уровень заполненности бака жидкостью AdBlue®

Световой индикатор программы диагностики неполадок двигателя и трансмиссии

Световой индикатор подогрева наддуваемого воздуха

Сигнальные лампочки: статус ECM двигателя, повышенная температура масла трансмиссии, низкий уровень охлаждающей жидкости, пониженное давление масла двигателя, повышенная температура охлаждающей жидкости, низкий уровень топлива,

повышенная температура выхлопной системы, низкий уровень жидкостью AdBlue® в баке, уровень заряда аккумулятора, низкое давление масла трансмиссии

Визуальные устройства контроля — фильтры: фильтр воздухоочистителя, фильтр выхлопной системы (SCR), фильтр системы привода вентилятора, гидравлические масляные фильтры, напорный фильтр трансмиссии

Звуковые устройства контроля: низкого уровня жидкости в радиаторе системы охлаждения двигателя, низкого давления масла в двигателе, повышенной температуры охлаждающей жидкости

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Звуковой, предупредительный сигнал заднего хода

2 12-и вольтовых необслуживаемых аккумуляторных батареи, 960 CCA, обеспечивающие запуск холодного двигателя.

Звуковой сигнал, электрический

Фары на кабине, 2 передних, 2 задних

Фары с защитным ограждением, 2 передних смонтированы на цилиндрах подъема отвала, 2 задних - на топливном баке.

Розетка для подвода электроэнергии от внешнего источника и для подзарядки аккумуляторных батарей, 24В

Предпусковой подогрев воздуха во впускном коллекторе

TD-15 M Extra: Генератор 50 А

TD-15 R Extra: Генератор 110 А

ЗАЩИТА

Защитные навесные ограждения : масляного поддона двигателя с передним тяговым крюком, коробки передач, вентилятора, радиатора, а так же противоскальные и грязезащитные ограждения цепных колес.

Капот, наклонный, цельный

Навесные боковые дверки отсека двигателя, перфорированные

Герметично уплотненная бортовая передача

Защитные дверки радиатора, из 2 частей, на петлях

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ (СТАНДАРТ)

Гидравлические натяжители гусениц

Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами (LTS), с разъемным звеном, каждая гусеница состоит из 39 звеньев

Направляющие устройства гусеничных цепей, интегральные

Рамы гусениц: 6-ти катковые, колеблющиеся, установлены с колеей 1930 мм; катки, ролики и натяжные колеса заправлены смазкой на весь период эксплуатации

Опорные пластины гусениц шириной 508 мм, для тяжелых условий эксплуатации

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ (LT)

Гидравлические натяжители гусениц

Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами (LTS), с разъемным звеном, каждая гусеница состоит из 43 звеньев

Центральные направляющие гусеничных цепей

Направляющие устройства гусеничных цепей, интегральные

Рамы гусениц: 8-ми катковые, колеблющиеся, установлены с колеей 1930 мм; катки, ролики и натяжные колеса заправлены смазкой на весь период эксплуатации

Опорные пластины гусениц шириной 508 мм, для тяжелых условий эксплуатации

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ (WT)

Гидравлические натяжители гусениц

Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами (LTS), с разъемным звеном, каждая гусеница состоит из 43 звеньев

Центральные направляющие гусеничных цепей

Направляющие устройства гусеничных цепей, интегральные

Рамы гусениц: 8-ми катковые, колеблющиеся, установлены с колеей 2030 мм; катки, ролики и натяжные колеса заправлены смазкой на весь период эксплуатации

Опорные пластины гусениц шириной 762 мм, для тяжелых условий эксплуатации

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ (LGP)

Гидравлические натяжители гусениц

Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами (LTS), с разъемным звеном, каждая гусеница состоит из 43 звеньев

Центральные направляющие гусеничных цепей

Направляющие устройства гусеничных цепей, интегральные

Рамы гусениц: 8-ми катковые, колеблющиеся, установлены с колеей 2160 мм; катки, ролики и натяжные колеса заправлены смазкой на весь период эксплуатации

Опорные пластины гусениц шириной 762 мм, со срезанными углами по краям, с отверстиями под болты для крепления системы повышения жесткости широких опорных пластин

Углы по краям, с отверстиями под болты для крепления системы повышения жесткости широких опорных пластин

Опорные пластины гусениц шириной 762 мм, со срезанными углами по краям, с отверстиями под болты для крепления системы повышения жесткости широких опорных пластин

Опорные пластины гусениц шириной 762 мм, со срезанными углами по краям, с отверстиями под болты для крепления системы повышения жесткости широких опорных пластин

Опорные пластины гусениц шириной 762 мм, со срезанными углами по краям, с отверстиями под болты для крепления системы повышения жесткости широких опорных пластин

Опорные пластины гусениц шириной 762 мм, со срезанными углами по краям, с отверстиями под болты для крепления системы повышения жесткости широких опорных пластин

Опорные пластины гусениц шириной 762 мм, со срезанными углами по краям, с отверстиями под болты для крепления системы повышения жесткости широких опорных пластин

Опорные пластины гусениц шириной 762 мм, со срезанными углами по краям, с отверстиями под болты для крепления системы повышения жесткости широких опорных пластин

Опорные пластины гусениц шириной 762 мм, со срезанными углами по краям, с отверстиями под болты для крепления системы повышения жесткости широких опорных пластин

Опорные пластины гусениц шириной 762 мм, со срезанными углами по краям, с отверстиями под болты для крепления системы повышения жесткости широких опорных пластин

Опорные пластины гусениц шириной 762 мм, со срезанными углами по краям, с отверстиями под болты для крепления системы повышения жесткости широких опорных пластин

Опорные пластины гусениц шириной 762 мм, со срезанными углами по краям, с отверстиями под болты для крепления системы повышения жесткости широких опорных пластин

Опорные пластины гусениц шириной 762 мм, со срезанными углами по краям, с отверстиями под болты для крепления системы повышения жесткости широких опорных пластин

Опорные пластины гусениц шириной 762 мм, со срезанными углами по краям, с отверстиями под болты для крепления системы повышения жесткости широких опорных пластин

Опорные пластины гусениц шириной 762 мм, со срезанными углами по краям, с отверстиями под болты для крепления системы повышения жесткости широких опорных пластин

Опорные пластины гусениц шириной 762 мм, со срезанными углами по краям, с отверстиями под болты для крепления системы повышения жесткости широких опорных пластин

Опорные пластины гусениц шириной 762 мм, со срезанными углами по краям, с отверстиями под болты для крепления системы повышения жесткости широких опорных пластин

Опорные пластины гусениц шириной 762 мм, со срезанными углами по краям, с отверстиями под болты для крепления системы повышения жесткости широких опорных пластин

Опорные пластины гусениц шириной 762 мм, со срезанными углами по краям, с отверстиями под болты для крепления системы повышения жесткости широких опорных пластин

Опорные пластины гусениц шириной 762 мм, со срезанными углами по краям, с отверстиями под болты для крепления системы повышения жесткости широких опорных пластин

Опорные пластины гусениц шириной 762 мм, со срезанными углами по краям, с отверстиями под болты для крепления системы повышения жесткости широких опорных пластин

Опорные пластины гусениц шириной 762 мм, со срезанными углами по краям, с отверстиями под болты для крепления системы повышения жесткости широких опорных пластин

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ TD-15 M Extra / TD-15 R EXTRA

ОБОРУДОВАНИЕ ОТВАЛА (СТАНДАРТ & LT)

Полусферический, 5,70 м³ (7,45 ярд³), в комплекте со всеми компонентами отвала, включая гидравлический перекоп и механический наклон или гидравлический наклон/перекоп

Угловой (с ручной регулировкой угла перекопа), 3,8 м³ (5,0 ярд³), в комплекте со всеми компонентами отвала, с гидравлическим перекопом и без него

(WT) Полусферический, 5,95 м³ (7,78 ярд³), в комплекте со всеми компонентами отвала, включая гидравлический перекоп и механический наклон или гидравлический наклон/перекоп

Угловой (6-way), 3,8 м³ (5,0 ярд³), полностью управляемый гидравлически (с гидравлическим перекопом вбок в вертикальной плоскости с гидравлической установкой угла перекопа отвала горизонтальной плоскости), в комплекте со всеми компонентами отвала

(LGP) Прямой 3,6 м³ (4,7 ярд³), в комплекте со всеми компонентами отвала, включая гидравлический перекоп и механический наклон

Угловой (6-way), 4,0 м³ (5,23 ярд³), полностью управляемый гидравлически (с гидравлическим перекопом вбок в вертикальной плоскости с гидравлической установкой угла перекопа отвала горизонтальной плоскости), в комплекте со всеми компонентами отвала

ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Жестко закрепленное буксирное устройство

Заменяет стандартное буксирное устройство

Рыхлитель, многостоечный, с 3 зубьями, включает снятие стандартного буксирного устройства

Рыхлитель, одностоечный с зубом, включает снятие стандартного буксирного устройства

ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (LGP)

Жестко закрепленное буксирное устройство

ОПОРНЫЕ ПЛАСТИНЫ ГУСЕНИЦ

(СТАНДАРТ)

Гусеничные башмаки, 560 мм (22 дюйма) для тяжелых условий эксплуатации

Гусеничные башмаки, 610 мм (24 дюйма) для тяжелых условий эксплуатации

Гусеничные башмаки, 660 мм (26 дюймов) для тяжелых условий эксплуатации

(LT)

Гусеничные башмаки, 560 мм (22 дюйма) усиленные, для тяжелых условий эксплуатации

Гусеничные башмаки, 610 мм (24 дюйма) усиленные, для тяжелых условий эксплуатации

Гусеничные башмаки, 660 мм (26 дюймов) усиленные, для тяжелых условий эксплуатации

(WT)

Гусеничные башмаки, 508 мм (20 дюймов) усиленные, для тяжелых условий эксплуатации

Гусеничные башмаки, 560 мм (22 дюйма) усиленные, для тяжелых условий эксплуатации

Гусеничные башмаки, 610 мм (24 дюйма) усиленные, для тяжелых условий эксплуатации

Гусеничные башмаки, 660 мм (26 дюймов) усиленные, для тяжелых условий эксплуатации

(LGP)

Гусеничные башмаки, 660 мм (26 дюймов) усиленные, для тяжелых условий эксплуатации

Стандарт башмаки 940 мм (37 дюймов) со срезанными углами по краям, с отверстиями под болты для крепления системы повышения жесткости для широких опорных пластин

ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ

Отопитель, системы обдува стекол теплым воздухом и наддува воздуха в кабину, кабина без кондиционера. В кабине используется:

- Система рециркуляции воздуха в кабине с внешним фильтром MSHA, увеличенной производительности

- Радио AM/FM CD

- Наружные зеркала, 2 шт.

- Два дополнительных солнцезащитных козырька для боковых дверей

- Две дополнительные фары, устанавливаемые на защитном ограждении ROPS. Навес ROPS/FOPS (включая сиденье с виниловым покрытием, крышки в полу платформы оператора, защиту щитка приборов.)

Защита ROPS, для использования вместе с защитными дугами для лесного хозяйства. Включает в себя сиденье с виниловым покрытием, крышки в полу платформы оператора, защиту щитка приборов

ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Защитные дуги, передние и задние, для лесного хозяйства для использования с защитой ROPS или навесом с ROPS.

Включают защиту выхлопной трубы и защиту топливного и гидравлического баков

Защитная решетка, задняя (обязательна для машин с лебедкой)

для применения с дугами для лесного хозяйства.

Защитные сетки стекол кабины (передние, задние, боковые, дверей) на болтах, черного цвета

Защита фар (2 передние, 2 задние), черного цвета.

Защита фар трактора (2 передние, 2 задние)

Фары, 2 передние, установка на ROPS, с защитой

ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Противоскальная защита бортовых передач

Защита опорных катков, на полную длину

Защита картера с передним буксирным крюком

Капот двигателя, перфорированный

Защита баков, на болтах (лист, толщиной 12,7 мм, на топливном и гидравлическом баках)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

TD-15 M Extra: Пакет противожушных панелей, для использования с цельной стд. крышей капота

Розетка для подвода электроэнергии от внешнего источника (для подзарядки аккумуляторов) с проводами,

длиной 4,6м

Антивандаальная защита

Инструмент (17 наименований) в металлическом ящике

комплект запасных частей на 1000 ч (фильтры)

комплект запасных частей на 1500 ч (фильтры)

комплект запасных частей на 2000 ч (фильтры)

TD-15 M Extra: Переносная осмотровая лампа

ЭКСПОРТНАЯ УПАКОВКА

Экспортная упаковка, машина в автоприцепе, бескрановая разгрузка;

Экспортная упаковка, машина в ж/д вагоне, бескрановая разгрузка

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЦИИ (SFR)

Централизованная система смазки, для машин с рыхлителем / без рыхлителя

Подготовка к установке системы нивелирования Trimble. Заводская установка гидравлики, жгутов и кронштейнов для компонентов системы нивелирования Trimble

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ TD-20 M Extra / TD-20 R EXTRA

ДВИГАТЕЛЬ

TD-20 M Extra: Cummins QSC 8.3, EPA Tier 3/EU Stage III A, турбонаддув, прямой пуск, прямой впрыск топлива, 179 KB (240 л.с.)

TD-20 R Extra: Cummins QSL 9, Tier 4 Final/EU Stage IV, турбонаддув с впрыском под высоким давлением (HPI), выборочная каталитическая редукция (SCR), электронный модуль управления (ECM), 185 кВт (248 л.с.)

Антифриз, -34° F (-37° C)

Модуль системы охлаждения включает в себя: радиатор двигателя, охладитель масла трансмиссии, охладитель масла рабочей гидросистемы и масла привода вентилятора, охладитель наддуваемого воздуха; модуль установлен на амортизаторах

Фильтр системы охлаждения

Газо-выпускная система с резонатором и коленчатой выхлопной трубой

Вентилятор всасывающий, с гидроприводом и регулируемой скоростью вращения

Масляные фильтры двигателя, комбинированные полнопоточные с клапаном ("by-pass"), со сменными, винчиваемыми ("spin-on") фильтрующими элементами.

Водоотделитель (сепаратор) в системе питания топливом

TD-20 M Extra: Система очистки воздуха сухого типа с отсосом пыли в выхлопную трубу, с двухступенчатым фильтром с наружным и внутренним фильтрующими элементами и индикатором засоренности

Глушитель, под капотом двигателя, под крышкой

TD-20 R Extra: Воздухоочиститель Cummins Filtration Direct Flow™, сухого типа, с системой предварительной очистки, с отсосом пыли в выхлопную трубу и индикатором засоренности

Сажевый фильтр дизельного двигателя (DPF)

ТРАНСМИССИЯ

Гидротрансформатор, одноступенчатый

Гидромеханическая коробка передач, вальная, переключаемая под нагрузкой (power shift), с 3-мя передачами вперед и 3-мя назад, в сочетании с 2 скоростным механизмом поворота обеспечивает 6 передач для движения машины вперед и 6 назад, с выбором функций предварительного режима включения передач и автоматического понижения передачи

Двухскоростной механизм поворота планетарного типа, с одним рычагом управления (джойстик), расположенным слева.

Масляные фильтры трансмиссии и рабочей гидросистемы со сменными винчиваемыми ("spin-on") фильтрующими элементами с микронной степенью очистки

Тормозные фрикционы, включаемые ножной педалью за счет упругой силы пружин, выключение - гидравлически

Децеператор, управляемый ножной педалью (правой), и тормоз, управляемый педалью (центральной).

Бортовые передачи, двухступенчатые с планетарной передачей

ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ

Кондиционер/обогреватель/нагнетатель/антиобледенитель воздуха, устанавливается под сиденьем; корпус кондиционера монтируется с задней стороны крыши

Возможность установки AM/FM радио

Кабина с с двухопорной балкой системы защиты ROPS, шумоизоляцией, 4 стеклоочистителями с омывателями, внутренним зеркалом заднего вида, потолочным плафоном внутреннего освещения, с легко тонируемыми стеклами и системой рециркуляции воздуха (ROPS и FOPS соответствуют требованиям SAE J1040 и SAE J231 соответственно)

Кресло комфортабельное с системой амортизации, оборудовано подлокотниками, с поворотом вправо на 14°

Ремень безопасности (SAE J386) - ширина 76,2 мм, убирающийся

Солнцезащитный козырек на лобовом стекле кабины

Отсек для инструмента

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ:

TD-20 M Extra: Указатели: уровня топлива, температуры жидкости в системе охлаждения двигателя, давления масла в двигателе, температуры масла в гидротрансформаторе, вольтметр, счетчик часов работы, положения джойстика

Сигнальные лампочки: засоренности воздушного фильтра, масляного фильтра трансмиссии, масляного фильтра рабочей гидросистемы, низкого давления масла во фрикционных коробки передач.

Звуковые и визуальные устройства контроля: низкого уровня жидкости в радиаторе системы охлаждения двигателя, низкого давления масла в двигателе

TD-20 R Extra: Электронная панель приборов, ЖК-дисплей:

Обычный режим и режим диагностики неполадок двигателя и трансмиссии, счетчик моточасов, выбранные передача и диапазон

Указатели: вольтметр (заряд батареи), температура масла трансмиссии, уровень топлива, температура охлаждающей жидкости двигателя, тахометр (обороты двигателя), уровень заполненности бака жидкостью AdBlue®

Световой индикатор программы диагностики неполадок двигателя и трансмиссии

Сигнальные лампочки: статус ECM двигателя, повышенная температура масла трансмиссии, низкий уровень охлаждающей жидкости, пониженное давление масла двигателя, повышенная температура охлаждающей жидкости, низкий уровень топлива, повышенная температура выхлопной системы, низкий уровень жидкости AdBlue® в баке, уровень заряда аккумулятора, низкое давление масла трансмиссии

Визуальные устройства контроля — фильтры: фильтр воздухоочистителя, фильтр выхлопной системы (SCR), фильтр системы привода вентилятора, гидравлические масляные фильтры, напорный фильтр трансмиссии

Звуковые устройства контроля: низкого уровня жидкости в радиаторе системы охлаждения двигателя, низкого давления масла в двигателе, повышенной температуры охлаждающей жидкости

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Звуковой, предупредительный сигнал заднего хода

2 12-и вольтовых необслуживаемых аккумуляторных батареи, 960 CCA, обеспечивающие запуск холодного двигателя.

Звуковой сигнал, электрический

Фары на кабине, 2 передних, 2 задних

Фары с защитным ограждением, 2 передних смонтированы на цилиндрах подъема отвала, 2 задних - на топливном баке.

Розетка для подвода электроэнергии от внешнего источника и для подзарядки аккумуляторных батарей, 24В

TD-20 M Extra: Генератор 50 А

Предпусковой подогрев воздуха во впускном коллекторе

TD-20 R Extra: Генератор 110 А

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ (СТАНДАРТ)

Гидравлические натяжители гусениц

Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами (LTS), с разъемным звеном, каждая гусеница состоит из 40 звеньев

Направляющие устройства гусеничных цепей, интегральные

Рамы гусениц: 6-ти катковые, колеблющиеся, установлены с колеей 1981 мм; катки, ролики и натяжные колеса заправлены смазкой на весь период эксплуатации

Опорные пластины гусениц шириной 560 мм, с грунтозацепами

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ (LT)

Гидравлические натяжители гусениц

Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами (LTS), с разъемным звеном, каждая гусеница состоит из 42 звеньев

Центральные направляющие гусеничных цепей

Направляющие устройства гусеничных цепей, интегральные

Рамы гусениц: 7-ми катковые, колеблющиеся, установлены с колеей 1981 мм; катки, ролики и натяжные колеса заправлены смазкой на весь период эксплуатации

Опорные пластины гусениц шириной 560 мм, с грунтозацепами

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ (LGP)

Гидравлические натяжители гусениц

Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами (LTS), с разъемным звеном, каждая гусеница состоит из 43 звеньев

Центральные направляющие гусеничных цепей

Направляющие устройства гусеничных цепей, интегральные

Рамы гусениц: 7-ми катковые, колеблющиеся, установлены с колеей 2180 мм; катки, ролики и натяжные колеса заправлены смазкой на весь период эксплуатации

Опорные пластины гусениц шириной 864 мм, со срезанными углами по краям, с грунтозацепами

ЗАЩИТА

Защитные навесные ограждения : масляного поддона двигателя с передним тяговым крюком, коробки передач, вентилятора, радиатора, а так же противоскальные и грязезащитные ограждения цепных колес.

Капот, наклонный, цельный

Навесные боковые дверки отсека двигателя, перфорированные

Герметично уплотненная бортовая передача

Защитные дверки радиатора, из 2 частей, на петлях

УПРАВЛЕНИЕ РАБОЧЕЙ ГИДРАВЛИКОЙ:

Гидрораспределитель, 3-секционный, 1 рычаг управления положения отвала (подъем/перекос), гидросистема под установку рыхлителя

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

Диагностический центр замера давлений трансмиссии и рабочей гидросистемы.

Стандартное, жестко закрепленное буксирное устройство

Экологически чистый слив масел из двигателя, из рабочей гидросистемы и охлаждающей жидкости из радиатора

Задняя платформа для обслуживания

Инструкция по эксплуатации, каталог запчастей

TD-20 M Extra: Сетчатый фильтр заливной горловины топливного бака

TD-20 R Extra: Сетчатый фильтр заливной горловины топливного бака и бака гидравлической системы

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ TD-20 M Extra / TD-20 R EXTRA

ОБОРУДОВАНИЕ ОТВАЛА (СТАНДАРТ & LT)

Полусферический, 7,04 м³ (9,2 ярд³), в комплекте со всеми компонентами отвала, включая гидравлический переключатель и механический наклон или гидравлический наклон/переключатель

Сферический, 8,45 м³ (11,1 ярд³), в комплекте со всеми компонентами отвала, включая гидравлический переключатель и механический наклон или гидравлический наклон/переключатель

Угловой (с ручной регулировкой угла переключателя), 3,88 м³ (5,1 ярд³), в комплекте со всеми компонентами отвала, с гидравлическим переключателем и без него

ОБОРУДОВАНИЕ ОТВАЛА (LGP)

Прямой, 6,03 м³ (7,9 ярд³), в комплекте со всеми компонентами отвала, включая гидравлический переключатель и механический наклон

ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Буксирное устройство, для тяжелых условий, с противовесом

Рыхлитель, с гидравлическим наклоном, многостоечный, с 3 зубьями

Рыхлитель, с гидравлическим наклоном, одностоечный, с 1 зубом, с гидравлически выдвигаемым шворнем зуба

ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (LGP)

Жестко закрепленное буксирное устройство

ОПОРНЫЕ ПЛАСТИНЫ ГУСЕНИЦ (СТАНДАРТ & LT)

Башмаки 610 мм (24 дюйма), со срезанными углами, башмаки 660 мм (26 дюйм), со срезанными углами

ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ

Отопитель, системы обдува стекол теплым воздухом и надува воздуха в кабину, кабина без кондиционера. В кабине используется:

- Система рециркуляции воздуха в кабине с внешним фильтром MSHA, увеличенной производительности
- Радио AM/FM CD
- Наружные зеркала, 2 шт.
- Два дополнительных солнцезащитных козырька для боковых дверей
- Два дополнительных фара, устанавливаемые на защитном ограждении ROPS. Навес ROPS/FOPS (включая сиденье с виниловым покрытием, крышки в полу платформы оператора, защиту щитка приборов.)

Защита ROPS, для использования вместе с защитными дугами для лесного хозяйства. Включает в себя сиденье с виниловым покрытием, крышки в полу платформы оператора, защиту щитка приборов

ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Защитные дуги, передние и задние, для лесного хозяйства для использования с защитой ROPS или навесом с ROPS.

Включают защиту выхлопной трубы

и защиту топливного и гидравлического баков

Защитная решетка, задняя (обязательна для машин с лебедкой) для применения с дугами для лесного хозяйства.

Защитные сетки стекол кабины (передние, задние, боковые, дверей) на болтах, черного цвета

Защита фар (2 передние, 2 задние), черного цвета.

Защита фар трактора (2 передние, 2 задние)

Фары, 2 передние, установка на ROPS, с защитой

ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Защита опорных катков, на полную длину

Защита картера с передним буксирным крюком

Капот двигателя, перфорированный

Защита баков, на болтах (лист, толщиной 12,7 мм, на топливном и гидравлическом баках)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

TD-20M Extra: Переносная осмотровая лампа, 24 Вольта, с кабелем 6 м (20 футов)

Розетка для подвода электроэнергии от внешнего источника (для подзарядки аккумуляторов) с проводами,

Антивандальная защита для машин с кабиной

Антивандальная защита для машин с навесом ROPS/FOPS

Инструмент (17 наименований) в металлическом ящике

Набор запасных частей на 1000 ч (фильтры)

Набор запасных частей на 1500 ч (фильтры)

Набор запасных частей на 2000 ч (фильтры)

ЭКСПОРТНАЯ УПАКОВКА

Экспортная упаковка, машина в автоприцепе, бескрановая разгрузка;

Экспортная упаковка, машина в ж/д вагоне, бескрановая разгрузка

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЦИИ (SFR)

Централизованная система смазки, для машин с рыхлителем / без рыхлителя

Подготовка к установке системы нивелирования Trimble. Заводская установка гидравлики, жгутов и кронштейнов для компонентов системы нивелирования Trimble

В технические характеристики могут время от времени вноситься изменения; в настоящей брошюре могут быть не отражены актуальные технические характеристики. Фотографии, приведенные в настоящей брошюре, могут не соответствовать рыночной комплектации. Для подтверждения технических характеристик и комплектации обратитесь к ближайшему дилеру.



Dressta поощряет безопасные условия работы.
До использования любого оборудования Dressta ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.

* Безопасность – прежде всего



info@dressta.com
www.dressta.com

DR-PB-TD14/15/20-T3/T4F-WW-A4-22052017-RU

