

# DEVELON

Колесный экскаватор

# DX190W-7M



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ДВИГАТЕЛЬ

Дизельный двигатель DEVELON DL06V отличается высокой мощностью и топливной экономичностью. Он полностью соответствует современным экологическим нормам Stage. Для оптимизации рабочих характеристик машины в двигателе используются топливные форсунки высокого давления, интеркулер и электронная система управления двигателем. Четырехтактный двигатель оснащен жидкостным охлаждением, системой турбонаддува с перепускным клапаном и системой непосредственного впрыска топлива «Common Rail».

### Модель

DEVELON DL06V

### Число цилиндров

6

### Номинальная мощность при частоте вращения 2000 мин<sup>-1</sup>

ISO 14396 (полная мощность) 127 кВт (170 л.с.)

SAE J1349 (полезная мощность) 117кВт (157 л.с.)

### Макс. крутящий момент при частоте вращения 1400 мин<sup>-1</sup>

735 Н·м

### Частота вращения на холостом ходу (низкая – высокая)

800 [±50] - 2100 [±50] мин<sup>-1</sup>

### Рабочий объем

5890 см<sup>3</sup>

### Диаметр цилиндра × ход поршня

100 мм × 125 мм

### Стартер

24 В / 6 кВт

### Аккумуляторные батареи — Генератор

2 × 24 В, 150 Ач 100 А

### Воздухоочиститель

С двумя фильтрующими элементами

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Предельно прочная конструкция изготовлена из высококачественных долговечных материалов, все сварные элементы сконструированы для минимизации воздействия нагрузок. Продольные элементы рамы жестко прикреплены (методом сварки) к ходовой тележке. Соединительные штифты усилены методом термообработки. Усиленный передний мост с функцией автоматической или ручной (вкл./выкл./авто) блокировкой качания переднего моста.

### Колеса/шины

10.00 - 20-14 PR

### Габаритная ширина

2530 мм

### Колесная база

2650 мм

### Колесная колея

1944 мм

### Угол качания моста

Машина без крыльев: ± 8°

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Сердцем системы является EPOS™ (электронная система оптимизации энергопотребления). Она обеспечивает максимальную эффективность работы в любых условиях и сводит к минимуму расход топлива. Для согласованной работы двигателя и гидравлической системы EPOS™ подключается к электронному блоку управления (ECU) двигателя по каналу передачи данных.

- Гидравлическая система позволяет выполнять независимые или комбинированные операции
- Две скорости перемещения обеспечивают либо повышенный крутящий момент, либо высокую скорость передвижения
- Система насосов с перекрестным управлением для экономии топлива
- Система автоматического снижения частоты вращения
- 4 режима работы, 4 режима мощности
- Управление расходом рабочей жидкости и давлением в гидравлических контурах рабочего оборудования с панели управления
- Автоматизированное управление производительностью насосов

### Максимальное давление в гидросистеме

Рабочее давление 34,3 МПа

Давление в ходовой системе 36,3 МПа

Насосы	Тип	Макс производительность, л/мин, при частоте вращения 1900 мин <sup>-1</sup>	Давление срабатывания предохранительного клапана, МПа
Основной насос	Аксиально-поршневой, с наклонной шайбой (2 насоса)	2 × 200	—
Насос управления гидросистемой	Шестеренный	26,1	4
Насос системы рулевого управления	Шестеренный	65,7	19 - 20
Насос тормозной системы	Шестеренный	21,3	15,7

## ГИДРОЦИЛИНДРЫ

Штоки поршней и гильзы цилиндров изготовлены из высокопрочной стали. Во всех цилиндрах установлен амортизирующий механизм, который предотвращает удар в конце хода гидроцилиндра. Это снижает уровень шума и продлевает срок службы поршней.

Гидроцилиндры	Кол-во	Диаметр гильзы × диаметр штока × ход штока (мм)
Стрела	2	120 × 85 × 1180
Двухсекционная стрела, нижняя секция	2	120 × 85 × 1015
Двухсекционная стрела, верхняя секция	1	160 × 95 × 760
Рукоять 5,2 м	1	125 × 90 × 1470
Рукоять для двухсекционной стрелы	1	125 × 90 × 1470
Ковш	1	110 × 75 × 1030
Ковш для двухсекционной стрелы	1	100 × 70 × 900
Передний отвал	2	110 × 70 × 170
Аутригеры	2	130 × 80 × 397
Устройство блокировки подвески	2	100 × 100 × 153

## КАБИНА

Для поддержания оптимального микроклимата кабина оснащена системой отопления и кондиционирования. Вентилятор с автоматическим управлением подает в кабину отфильтрованный воздух, распределяя потоки через многочисленные вентиляционные дефлекторы. Регулируемое сиденье оператора оснащено пневмоподвеской, подогревом и ремнем безопасности. Оператор может отдельно регулировать эргономичное сиденье и консоль с джойстиками в соответствии со своими предпочтениями.

### Уровень шума в кабине (ISO 6396:2008)

Заявленный: 70 дБ

Измеренный: 69 дБ

### Внешний уровень шума (2000/14/ЕС)

Заявленный: 99 дБ

Измеренный: 98 дБ

## ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Механизм поворота платформы оснащён аксиально-поршневым гидромотором, который приводит в движение двухступенчатый планетарный редуктор, работающий в масляной ванне для обеспечения максимального крутящего момента.

- Поворотный механизм: однорядный шарикоподшипник с индукционно закалённым внутренним зубчатым венцом
- Внутренний зубчатый венец и шестерня редуктора работают в масляной ванне
- Повышенный крутящий момент сокращает время поворота платформы
- Стояночный тормоз — пружинного типа с гидравлическим растормаживанием

### Макс. скорость поворота платформы

11,21 мин<sup>-1</sup>

### Макс. крутящий момент поворота

49330 Н·м

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	301 л
Система охлаждения	28,8 л
Бак гидросистемы	192 л
Моторное масло	27 л
Гидромотор поворота платформы	5 л

## ПРИВОД

Колеса приводятся в движение аксиально-поршневым гидромотором через двухступенчатую трансмиссию с переключением под нагрузкой (Power Shift). Предусмотрен экономичный режим и переключатель для движения на замедленной скорости. Нажатием кнопки оператор может переключаться с высокой скорости на низкую, не останавливая машину. Два диапазона скоростей позволяют выбирать между увеличенным крутящим моментом и высокой скоростью передвижения.

### Скорость передвижения (высокая/низкая/замедленная)

35 / 10 / 3,5 км/ч

### Максимальное тяговое усилие

10,3 т

### Минимальный радиус разворота

6456 мм

### Максимальный преодолеваемый уклон

DX190W-7M: 58 % (29°)

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система включает в себя двухконтурный многодисковый механизм с металлокерамическими дисками, обеспечивающий увеличенный срок службы. Активация тормозной системы происходит от контуров насоса и гидроаккумулятора. В стандартном режиме тормоза автоматически отключаются при нажатии на педаль управления трансмиссией. Стояночный тормоз — пружинного типа, с гидравлическим растормаживанием, установлен на валу трансмиссии.

### Гидроаккумуляторы

0,75 л — 3 МПа

## КОВШ

Тип ковша	Вместимость (м³) SAE	Ширина (мм)		Масса (кг)	Усилие копания (при обычном рабочем давлении в гидросистеме / при активации функции кратковременного повышения давления в гидросистеме) (т)
		С боковыми ножами	Без боковых ножей		
Стандартный (STD) — для моноблочной стрелы	0,80	1127	1079	616	[SAE] 11,4 / 12,1
					[ISO] 13,1 / 13,8
Стандартный (STD) — для шарнирно-сочлененной стрелы	0,76	1127	1079	606	[SAE] 11,4 / 12,1
					[ISO] 13,1 / 13,8

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

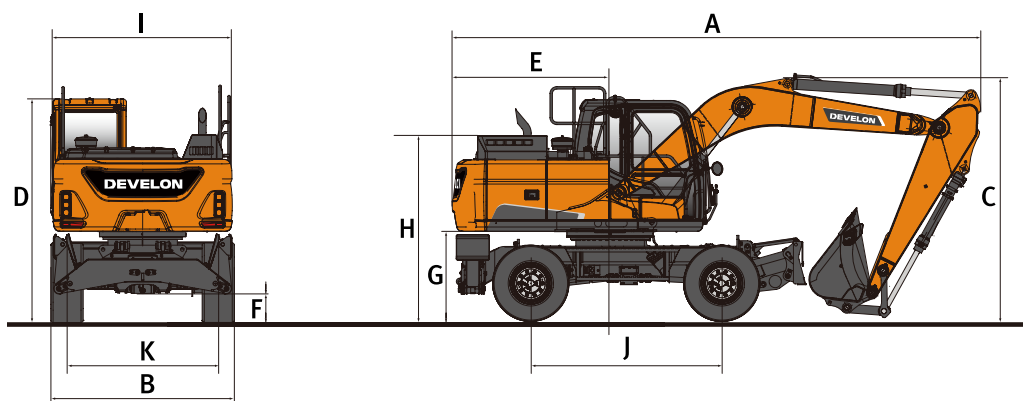
## МАССА КОМПОНЕНТОВ

Компонент	Масса (кг)	Примечания
Верхняя часть (без учета рабочего оборудования)	9480	С противовесом
Ходовая тележка	5845	Включая выносные опоры / узел крепления переднего (бульдозерного) отвала и заднего отвала
Рабочее оборудование	3485	
Противовес	3220	
Стрела	1143	5200 мм
Рукоять	554	2600 мм
Ковш	616	0,8 м <sup>3</sup>
Гидроцилиндр стрелы	161	каждый
Гидроцилиндр рукояти	210	
Гидроцилиндр ковша	136	
Отвал	863	
Гидроцилиндр отвала	84	каждый
Выносная опора	1221	
Гидроцилиндр выносной опоры	113	каждый

## МАССА МАШИНЫ

Стрела	Рукоять	Шасси – передняя часть	Шасси – задняя часть	Общая масса (кг)
Стрела 5,2 м	2,2 м	Выносная опора	Отвал	19 195
		Отвал	Выносная опора	19 158
	2,6 м	Выносная опора	Отвал	19 218
		Отвал	Выносная опора	19 181
	3,1 м	Выносная опора	Отвал	19 307
		Отвал	Выносная опора	19 270
Двухсекционная стрела	2,3 м	Выносная опора	Отвал	19 629
		Отвал	Выносная опора	19 592
	2,6 м	Выносная опора	Отвал	19 655
		Отвал	Выносная опора	19 618

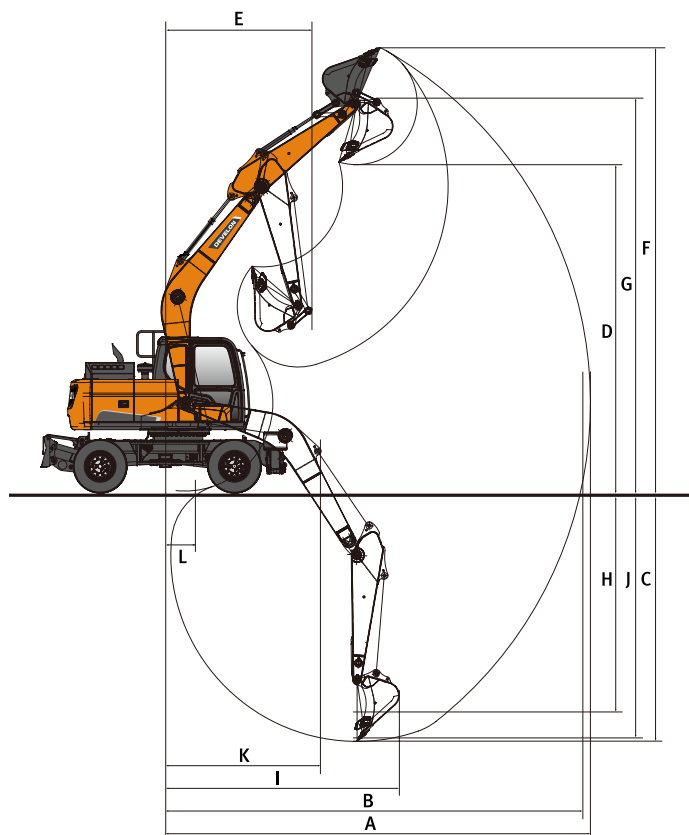
# РАЗМЕРЫ



## РАЗМЕРЫ

	Единица измерения	Моноблочная стрела			Шарнирно-сочлененная стрела	
		5200			5440	
<b>Длина стрелы</b>	мм	5200			5440	
<b>Длина рукояти</b>	мм	2200	2600	3100	2300	2600
A Транспортная длина	мм	8975	8870	8970	9265	9265
B Транспортная ширина	мм	2530	2530	2530	2530	2530
C Транспортная высота (по стреле)	мм	2905	2750	3230	2725	2855
Транспортная высота (по шлангам/трубопроводам)	мм	3035	2850	3415	2855	2985
D Высота по кабине	мм	3145	3145	3145	3145	3145
Высота по кабине (с перилами)	мм	3325	3325	3325	3321	3321
E Радиус поворота противовеса	мм	2612	2612	2612	2612	2612
F Дорожный просвет	мм	348	348	348	348	348
G Дорожный просвет до противовеса	мм	1244	1244	1244	1244	1244
H Высота по верхней точке капота	мм	2291	2291	2291	2291	2291
I Ширина поворотной платформы	мм	2530	2530	2530	2530	2530
J Колесная база	мм	2650	2650	2650	2650	2650
K Колесная колея	мм	1944	1944	1944	1944	1944
Рабочая высота / высота при движении	мм	8717	8625	8630	7160	7100
Рабочая высота / высота при движении (по стреле)	мм	3955	3920	3980	3935	4000
Рабочая высота / высота при движении (по рукояти)	мм	3995	3985	4000	4035	4060

# РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



## РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН

	Единица измерения	Моноблочная стрела			Шарнирно-сочлененная стрела	
		5200			5440	
<b>Длина стрелы</b>	<b>мм</b>	<b>5200</b>			<b>5440</b>	
<b>Длина рукояти</b>	<b>мм</b>	<b>2200</b>	<b>2600</b>	<b>3100</b>	<b>2300</b>	<b>2600</b>
A Макс. радиус копания	мм	8875	9255	9610	9450	9750
B Макс. радиус копания (грунт)	мм	8660	9050	9415	9255	9555
C Макс. глубина копания	мм	5320	5725	6225	5610	5915
D Макс. высота выгрузки	мм	6520	6765	6780	7805	8065
E Мин. радиус поворота рабочего оборудования	мм	3035	3170	3180	2995	3175
F Макс. высота резания	мм	9195	9440	9380	10625	10885
G Макс. высота пальца ковша	мм	7935	8180	8195	9210	9475
H Макс. глубина копания вертикальной стенки	мм	4365	4740	4785	4630	4900
I Макс. вертикальный радиус копания	мм	6170	6330	6805	5680	5810
J Макс. глубина копания (поверхности 2,5 м)	мм	5095	5530	6035	5505	5815
K Мин. радиус копания (поверхности 2,5 м)	мм	2740	2755	2705	930	935
L Мин. радиус копания (с моноблочной стрелой)	мм	1245	390	-150	—	—

# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

## МОНОБЛОЧНАЯ СТРЕЛА (БЕЗ КОВША)

(ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ: 1000 КГ)

A	F1,5 м	S1,5 м	F3 м	S3 м	F4,5 м	S4,5 м	F6 м	S6 м	F7,5 м	S7,5 м	Макс. F	Макс. S	Вылет (м)
B													

### Моноблочная стрела 4,4 м · Рукоять 2,1 м · Противовес 2,45 т

7,5 м											3,48 *	3,48 *	5,37
											3,48 *	3,48 *	5,37
6 м							5,10 *	5,10 *			3,10 *	3,10 *	6,64
							5,06	3,33			3,10 *	2,78	6,64
4,5 м					6,76 *	6,76 *	5,93 *	5,2			2,99 *	2,99 *	7,38
					6,76 *	5,04	4,96	3,24			2,99 *	2,29	7,38
3 м					8,44 *	7,83	6,63 *	5,02	4,65 *	3,56	3,03 *	3,03 *	7,76
					7,43	4,64	4,77	3,07	3,39	2,17	3,03 *	2,05	7,76
1,5 м					9,96 *	7,4	7,35 *	4,83	5,60 *	3,48	3,22 *	3,22 *	7,83
					7,01	4,28	4,58	2,9	3,31	2,1	3,1	1,97	7,83
0 м			7,01 *	7,01 *	10,59 *	7,17	7,74 *	4,7	4,66 *	3,43	3,61 *	3,37	7,6
			7,01 *	7,01 *	6,78	4,08	4,45	2,78	3,26	2,06	3,2	2,02	7,6
-1,5 м	7,42 *	7,42 *	11,88 *	11,88 *	10,26 *	7,12	7,53 *	4,66			4,35 *	3,75	7,04
	7,42 *	7,42 *	11,88 *	7,34	6,73	4,04	4,41	2,74			3,56	2,24	7,04
-3 м			12,38 *	12,38 *	8,84 *	7,22	6,08 *	4,75			5,95 *	4,7	6,05
			12,38 *	7,52	6,83	4,12	4,51	2,83			4,46	2,8	6,05

## ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЕННАЯ СТРЕЛА (БЕЗ КОВША)

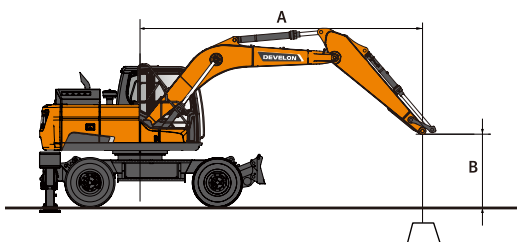
(ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ: 1000 КГ)

A	F4,5 м	S4,5 м	F6 м	S6 м	F7,5 м	S7,5 м	Макс. F	Макс. S	Вылет (м)
B									

### Моноблочная стрела 4,4 м · Рукоять 2,1 м · Противовес 2,45 т

9 м							4,20 *	4,20 *	4,11
							4,20 *	4,20 *	4,11
7,5 м	5,17 *	5,17 *	3,71 *	3,71 *			3,01 *	3,01 *	6,07
	5,17 *	5,17 *	3,71 *	3,23			3,01 *	3,01 *	6,07
6 м	5,41 *	5,41 *	5,13 *	5,13 *			2,60 *	2,60 *	7,22
	5,41 *	5,22	5,04	3,28			2,60 *	2,34	7,22
4,5 м	6,55 *	6,55 *	5,57 *	5,15	4,93 *	3,6	2,43 *	2,43 *	7,9
	6,55 *	4,91	4,9	3,16	3,42	2,19	2,43 *	1,98	7,9
3 м	8,23 *	7,67	6,32 *	4,94	5,44 *	3,52	2,38 *	2,38 *	8,26
	7,27	4,47	4,7	2,97	3,35	2,12	2,38 *	1,8	8,26
1,5 м	9,72 *	7,25	7,06 *	4,75	5,78 *	3,44	2,43 *	2,43 *	8,32
	6,85	4,11	4,5	2,8	3,26	2,04	2,43 *	1,75	8,32
0 м	10,38 *	7,06	7,54 *	4,62	5,97 *	3,38	2,59 *	2,59 *	8,11
	6,67	3,95	4,38	2,69	3,21	1,99	2,59 *	1,8	8,11
-1,5 м	10,22 *	7,05	7,53 *	4,6	4,44 *	3,41	2,91 *	2,91 *	7,59
	6,66	3,93	4,35	2,66	3,23	2,01	2,91 *	1,99	7,59

(F): Вдоль ходовой части  
 (S): Поперек ходовой части



- Грузоподъемность соответствует стандарту ISO 10567:2007(E).
- Точка приложения нагрузки находится на конце рукояти.
- \* = Номинальные нагрузки основаны на возможностях гидросистемы.
- Указанные номинальные нагрузки не превышают 75% от опрокидывающей нагрузки или 87% от подъемного усилия гидросистемы.
- Для расчета грузоподъемности с учетом ковша необходимо вычесть фактическую массу ковша из указанных выше значений.
- Указанные выше сочетания оборудования не обязательно соответствуют стандартной комплектации машины.

# СТАНДАРТНОЕ И ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Стандартное оборудование
- Опция

## ДВИГАТЕЛЬ

- DEVELON DL06V – дизельный двигатель, соответствует нормам Stage3a/Tier3, с жидкостным охлаждением, оснащен турбокомпрессором с перепускным клапаном и интеркулером
- Функция автоматического снижения частоты вращения двигателя до уровня холостого хода (Auto-idle)
- Функция автоматического отключения (Auto shut-off)
- Отсутствие системы EGR

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Регенерация потока рабочей жидкости в контурах стрелы и рукояти
- Функция «Fine Swing» для максимально плавного и точного поворота платформы, с возможностью включения и выключения из кабины
- Клапаны торможения поворота платформы
- Резервные секции гидрораспределителя (дополнительные гидролинии)
- Функция «power boost», позволяющая кратковременно увеличить давление в гидросистеме одним нажатием кнопки
- Дополнительная двухпоточная гидролиния с управлением педалью
- Система интеллектуального управления мощностью (SPC3)
- Предотвращение удара в конце хода гидроцилиндров и уплотнения для защиты от загрязнений
- Два насоса для передвижения
  - Дополнительная гидролиния грейферного захвата
  - Дополнительная гидролиния ротации
  - Дополнительная гидролиния для быстроразъемного соединения
  - Дополнительная гидролиния объединения потока с двух насосов на навесное оборудование
  - Мягкая подвеска стрелы для передвижения (LIS)
  - Электрическая система рулевого управления с помощью джойстика

## КАБИНА И ИНТЕРЬЕР

- Шумоизолированная кабина с избыточным давлением, с системой CabSus
- Полностью регулируемое сиденье с пневматической подвеской и подогревом
- Система климат-контроля с кондиционером
- Подъемная солнцезащитная шторка на переднем окне и съемное нижнее переднее окно
- Сдвижное левое окно
- Стеклоочиститель лобового стекла с возможностью выбора необходимого режима (верхнего и нижнего)
- Козырек для защиты от дождя
- Обогрев заднего стекла
- Регулируемые рычаги управления PPC – для управления стрелой, рукоятью и ковшом
- Джойстики и педаль обеспечивают пропорциональное управление вспомогательными гидравлическими линиями
- Регулируемая по наклону рулевая колонка
- Педаль для управления двухпоточной гидролинией
- Многофункциональный поворотный переключатель Jog/Shuttle
- DEVELON Smart Touch – многофункциональный 8-дюймовый сенсорный дисплей
- Система управления рабочим оборудованием
- Регулятор выбора частоты оборотов двигателя (мин<sup>-1</sup>)
- Автоматическая регулировка скорости передвижения
- 4 режима работы и 4 режима мощности
- Электрический звуковой сигнал
- Прикуриватель
- Потолочный светильник
- Подстаканник
- Несколько отсеков для хранения личных вещей и документов
- Отсек для хранения ручного инструмента
- Термобокс с подогревом и охлаждением
- Ровный и просторный пол, легкая очистка
- Дистанционная блокировка/разблокировка дверей
- Электрическая розетка 12 В
- Разъем для диагностики
- Аудиоподготовка
- DAB-радио с потоковой передачей по Bluetooth и системой громкой связи
- Камера кругового обзора 360° (AVM)

## БЕЗОПАСНОСТЬ

---

- Усиленная конструкция кабины, защищающая оператора от опрокидывания (ROPS)
- Предохранительные клапаны гидроцилиндров стрелы и рукояти
- Устройство предупреждения о перегрузке
- Большие поручни и ступени
- Вращающийся проблесковый маячок
- Камеры заднего и бокового вида
- Перфорированные металлические противоскользкие площадки
- Рычаг блокировки гидросистемы
- Безопасное остекление кабины
- Молоток для аварийной эвакуации
- Правое и левое зеркала заднего вида
- Запираемая крышка топливного бака и лючки
- Выключатель массы
- Система предотвращения повторного пуска двигателя
- Аварийный выключатель двигателя и выключатель управления гидравлическим насосом
- Защитные ограждения (ISO 2867:2011)
- Стояночный тормоз
- Автоматический тормоз при копании
- 7 светодиодных рабочих фар (2 фары на стреле, 3 фары на кузове, 2 дополнительные фары на кабине)
- 4 светодиодные рабочие фары (2 спереди, 2 сзади кабины)
- Противотуманные фары на кабине – на верхних и передних защитных ограждениях кабины (ISO 10262)
- Верхние и нижние защитные ограждения ветрового стекла

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

---

- Передние аутригеры
- Задний бульдозерный отвал
- Стандартная ходовая часть со сдвоенными колесами 10-20 14 PR
- Система блокировки качания переднего моста (режимы «ВКЛ / ВЫКЛ / АВТО»)
- Защита цилиндров выносных опор (аутригеров)
- Запираемый ящик для инструментов (слева)
- Передние и задние проушины для буксировки
- 2 или 4 независимых выносных аутригера с защитой гидроцилиндров
- Передний бульдозерный отвал и задние независимые аутригеры
- Запираемый ящик для инструментов (справа)
- Крылья

## ПРОЧЕЕ

---

- DX190W-7M: стрела 5200 мм – рукоять 2600 мм – противовес 3220 кг
- Автоматический топливозаправочный насос
- Воздухоочиститель с двумя фильтрующими элементами и предварительным циклонным сепаратором
- Топливный фильтр предварительной очистки – водоотделитель
- Пылезащитный экран для радиатора/маслоохладителя
- Функция самодиагностики
- Аккумуляторные батареи (2 × 24 В, 150 Ач) – генератор (24 В, 100 А)
- Гидростатический привод с 2-ступенчатой трансмиссией, с переключением под нагрузкой
- Дистанционная точка для смазки опорно-поворотного устройства и шарниров рабочего оборудования
- DX190W-7M: рукоять 2200, 2600 и 3100 мм с моноблочной стрелой 5200 мм
- DX190W-7M: двухсекционная 5440 мм
- DX190W-7M: рукоять 2300 мм и 2600 мм для двухсекционной стрелы
- DX190W-7M: противовес 3000 кг
- Ковши DEVELON: полный модельный ряд ковшей общего назначения, усиленных или скальных
- Гидравлические молоты DEVELON и быстроразъемные соединения DEVELON
- Дополнительный фильтр для гидравлической линии гидромолота
- Система автоматической смазки
- Воздушный компрессор
- Допуск к движению по дорогам общего пользования



## Официальный дистрибьютор DEVELON в России

FNGROUP осуществляет сервисное обслуживание и поставку оригинальных запасных частей DEVELON по всей территории России. Мы начали свою деятельность в июне 2010 года и сегодня занимаем устойчивое положение во всех федеральных округах Российской Федерации.

Начало деятельности

**2010**

Точек присутствия

**60+**

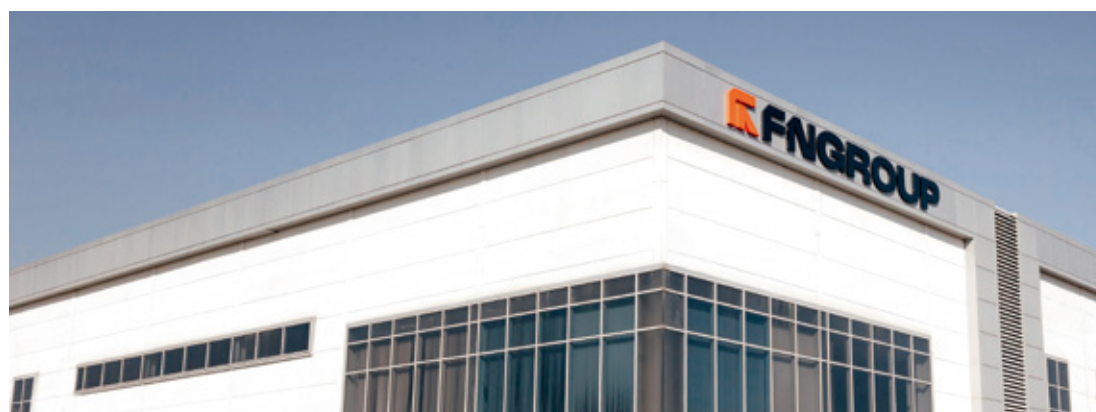
Штат сотрудников

**1000+**

## Сервисное обслуживание и запасные части

Запчасти поступают от производителя на центральный склад в Москве, откуда оперативно отправляются на склады во все регионы. Такая логистика позволяет максимально повысить коэффициент выполнения заказов и гарантирует наличие в каждом сервисном центре ключевых запасных частей, востребованных клиентами именно в данном регионе.

Сервисный персонал имеет высокую квалификацию и большой опыт работы, на регулярной основе сотрудники проходят тренинги от производителя, что позволяет нам осуществлять сервисную поддержку и ремонт техники любой сложности.



# Наши преимущества



Сервисные  
центры во всех  
регионах РФ



Оперативная  
сервисная  
поддержка  
клиентов



Широкий  
ассортимент  
оригинальных  
запасных частей  
DEVELON



Центральный  
склад запасных  
частей в Москве



Организация  
поставок по всей  
территории РФ



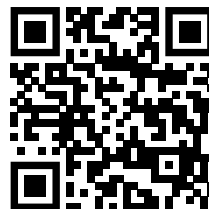
Прямые поставки  
из Южной Кореи



Интернет-магазин  
запасных частей  
с удобным подбором  
и заказом



Быстрая доставка  
запасных частей



fngroup.ru  
8 800 100-86-58

История компании началась в 1937 году с основания одного из первых крупных машиностроительных заводов Кореи. На протяжении десятилетий компания неизменно предлагает технологичные продукты и решения.

Бренд DEVELON отражает стремление к непрерывному развитию и созиданию, помогая клиентам и партнерам в миссии по строительству устойчивого будущего. DEVELON создает проекты, которые меняют мир к лучшему.

## Основан на инновациях

Каталог DEVELON  
на сайте FNGROUP



Некоторые технические характеристики основаны на инженерных расчетах и не являются фактическими измерениями. Технические характеристики приведены исключительно для сравнения и могут быть изменены без предварительного уведомления. Технические характеристики вашего индивидуального оборудования Develon будут варьироваться в зависимости от обычных изменений в конструкции, производстве, условиях эксплуатации и других факторах. На фотографиях устройств Develon может быть изображено другое оборудование, отличное от стандартного.