

# DEVELON

Экскаваторы

## DX490LCA-7B DX530LCA-7B



# ПЕРВОПРОХОДЕЦ

Экскаватор эффективно справляется с разрушением горных пород и погрузочными работами в сложных условиях пересеченной местности. Данная модель задает новые стандарты в горнодобывающей промышленности благодаря высокой вместимости ковша, возможности установки мощного гидромолота и увеличенной скорости рабочих циклов. Повышенная производительность в сочетании со сниженным расходом топлива и увеличенный ресурс компонентов гарантируют стабильно высокую производительность.

## ДВИГАТЕЛЬ

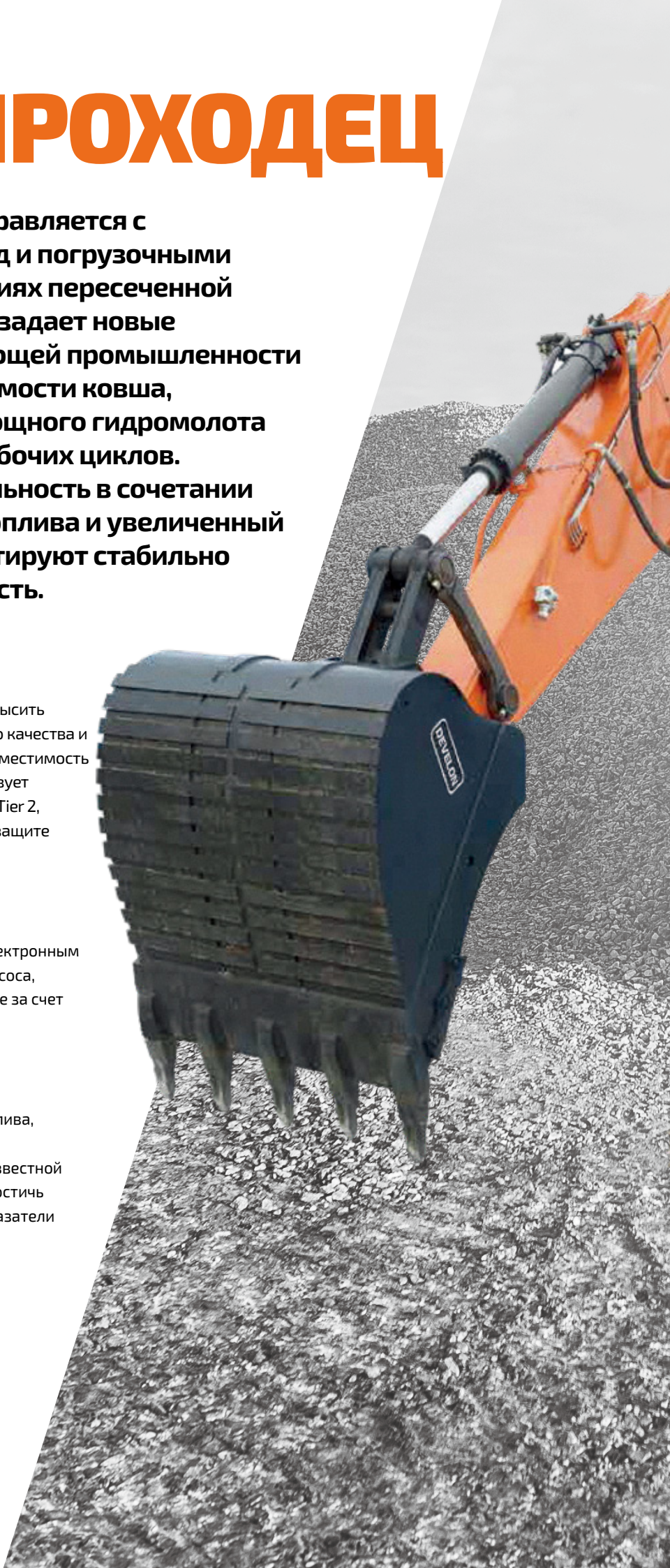
Благодаря двигателю с дополнительными 14% мощности и контролю параметров удалось повысить энергоэффективность, добиться превосходного качества и долговечности продукта, а также улучшить совместимость компонентов. Кроме того, двигатель соответствует автомобильным стандартам выбросов уровня Tier 2, а также требованиям по энергосбережению и защите окружающей среды.

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Современная гидравлическая система VBO с электронным управлением оптимизирует работу главного насоса, увеличивая подачу и снижая энергопотребление за счет отсечки потока в режиме ожидания.

## РАСХОД ТОПЛИВА

Благодаря конструкции с низким расходом топлива, модели DX490LCA-7B и DX530LCA-7B оснащены технологией управления экономией топлива, известной как SPC3 (Smart Power Control), что позволяет достичь топливной экономичности, превосходящей показатели моделей серии 7B.





### **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Элементы, требующие частого техобслуживания, конструктивно расположены так, чтобы к ним был обеспечен лёгкий доступ, а эргономика узлов упрощает работу сервисного специалиста.

### **ЗАЩИТНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ КАБИНЫ**

Установка защитного ограждения в нижней части кабины. Переднее защитное ограждение также доступно в качестве опции.

### **РАЗДЕЛЬНЫЕ КОНТУРЫ ВОДЯНОГО И МАСЛЯНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ**

Повышенная эффективность отвода тепла и продуманная компоновка упрощают очистку и обслуживание радиаторов.

### **СТРЕЛА**

Прочность и долговечность стрелы были повышены за счет применения толстых усиливающих стальных пластин и высокопрочных литых деталей.

### **РУКОЯТЬ**

Долговечность рукояти была повышена за счет увеличения толщины стальной пластины на рукояти и использования усиливающих стержней и износостойких стальных пластин.

### **КОВШ**

Для обеспечения высокой износостойкости в условиях интенсивных нагрузок и длительной эксплуатации был выбран усиленный ковш, адаптированный для работы экскаватора в горнодобывающей отрасли.

Фотографии могут содержать дополнительное оборудование

# МЫ ВЕРНУЛИСЬ С НОВЫМИ ФУНКЦИЯМИ





## **ПОВЫШЕННАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ К РАБОТЕ С ТОПЛИВОМ РАЗЛИЧНОГО КАЧЕСТВА**

Адаптация машины к работе на низкокачественном топливе улучшена благодаря высокоэффективным фильтрующим элементам и защитному покрытию критически важных компонентов материалом, обладающим отличными износостойкими и коррозионностойкими свойствами

## **РЕГУЛИРУЕМАЯ ШИРИНА ХОДОВОЙ ЧАСТИ**

Гусеничные машины DX490LCA-7B и DX530LCA-7B могут регулировать ширину гусеничного хода в соответствии с требованиями рабочей обстановки, что гарантирует устойчивость при работе и удобство при транспортировке.

## **НАДЕЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЛЮБЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Долговечность была улучшена за счет увеличения толщины критических участков и внедрения передовых технологий производства.

## **МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ КАБИНА**

Модернизированная кабина обеспечивает отличный обзор, снижение уровня шума и исключительное удобство для оператора.

## **УСТАНОВКА ОСВЕЩЕНИЯ, ОРИЕНТИРОВАННОГО НА ОПЕРАТОРА**

Светодиодные фонари на основной раме, стреле и кабине значительно улучшают видимость в темное время суток, повышая безопасность и эффективность работы.

## **ПОВЫШЕННАЯ НАДЕЖНОСТЬ ШАССИ**

Опциональная раздвижная конструкция шасси усиливает X-образную раму, стыки с левой и правой сторон и верхней центральной опоры. Это обеспечивает необходимую жесткость в тяжелых рабочих условиях, особенно при длительных операциях.

## **ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ**

Эргономичный дизайн кондиционера прост в эксплуатации, а вентиляционные отверстия, расположенные в ключевых точках, предотвращают запотевание и обледенение стекол кабины.

## **ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ ПОДОГРЕВ ТОПЛИВА**

Система дополнена функцией автоматической активации, которая самостоятельно запускает нагрев топлива при работе в условиях низких температур.

# ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

**Высокая прибыльность эксплуатации достигается благодаря сочетанию экономичного двигателя, интеллектуальной гидравлики VBO и обновленной технологии SPC3 (Smart Power Control). Системы работают слаженно, обеспечивая высокую точность управления подачей топлива в зависимости от нагрузки.**

Операторы могут выбрать один из четырех режимов (P+, P, S, E) в зависимости от условий работы. Активация системы SPC3 с приборной панели позволяет оптимизировать топливную эффективность и существенно сократить эксплуатационные затраты без потери производительности.

## ДВИГАТЕЛЬ

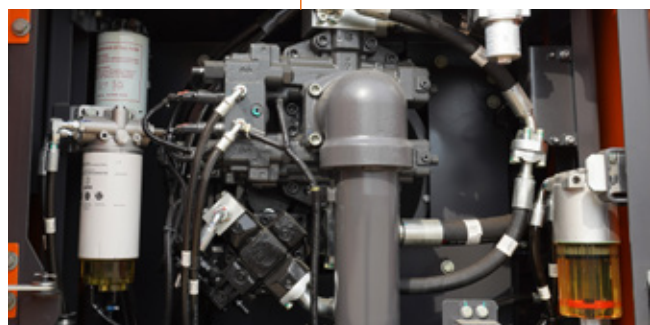
Благодаря установке встроенных насос-форсунок и уникального центробежного фильтра наша техника отличается высокой надежностью, топливной экономичностью, удобством обслуживания, надёжностью и низкими затратами на сервис и ремонт.

## СИСТЕМА EPOS

В зависимости от реальных условий работы операторы могут выбрать режим Power Plus (P+), стандартный (S) и экономичный (E). Интеллектуальное управление автоматическим режимом холостого хода, расходом основного насоса и давлением в гидравлической системе снижает потери мощности и расход топлива.

## РЕЖИМ SPC3

Режим SPC3 определяет нагрузку в реальных условиях работы и автоматически регулирует обороты двигателя и крутящий момент главного насоса, предотвращая избыточное давление в системе поворота. Это повышает эффективность работы оператора при одновременном снижении расхода топлива.



## СОВРЕМЕННАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА VBO

Установка современного гидравлического насоса с электронным управлением позволяет операторам точно контролировать работу машины, что сокращает время выполнения работ и значительно повышает их эффективность.



## НАДЕЖНЫЙ ПОВОРОТНЫЙ ПРИВОД

Два гидромотора поворота с редукторами обеспечивают еще больший крутящий момент, позволяя оператору эффективно выполнять землеройные работы с точным контролем поворота.

# ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ

Модели DX490LCA-7B и DX530LCA-7B комплектуются ковшами увеличенного объема (2,7 – 3,0 м<sup>3</sup>), что значительно повышает производительность работ. Машины отличаются высокой управляемостью и плавной работой при выполнении сложных комбинированных операций.



## ФУНКЦИЯ МГНОВЕННОГО УСИЛЕНИЯ

Экскаватор оснащен кнопкой усиления, расположенной на правом рычаге управления, которая при активации мгновенно обеспечивает дополнительную кратковременную подъемную или ходовую мощность. Эта особенность позволяет с легкостью использовать экскаватор в сложных рабочих условиях.



## ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Узел поворота платформы обладает значительно большим крутящим моментом, чем у конкурентов. Этот крутящий момент обеспечивает мощное вращение, что повышает эффективность работы при выполнении комбинированных работ.



Эффективность 257 кВт/1800 об/мин  
Выбросы Соответствует стандарту эмиссии Tier 2

Количество цилиндров 6

Объем 11.05 л

## УВЕЛИЧЕННАЯ СКОРОСТЬ ОБРАБОТКИ КОМБИНИРОВАННЫХ ОПЕРАЦИЙ

Благодаря использованию устройства, обеспечивающего превосходную мощность при выемке грунта, перемещении и подъеме по сравнению с аналогами, машина имеет повышенную эффективность работы. Кроме того, возможности топливной системы по подготовке оптимальной смеси обеспечивают бесперебойное выполнение сложных комбинированных работ.



# УДОБСТВО

## СОВРЕМЕННАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Обновленная приборная панель отличается отличной читаемостью, позволяя оператору легко контролировать состояние оборудования.



Еще одной удобной функцией для клиентов является 8-дюймовый ЖК-монитор с сенсорным экраном, который предоставляет различную информацию о состоянии машины.

1. Счетчик моточасов: позволяет отслеживать расход топлива, время в пути, а также средний и среднесуточный показатели расхода топлива;
2. Проверьте наличие предупреждающей информации: Предупреждающую информацию можно прочесть на приборной панели;
3. Информация о периодичности обслуживания: общее время наработки и период замены основных расходных материалов.

## КАБИНА, РАЗРАБОТАННАЯ КАК КОМФОРТНОЕ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ ПРОСТРАНСТВО С ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

Кабина оборудована панелями с металлической текстурой, как в автомобилях класса люкс. Переключатели сгруппированы в одном месте для удобства и эффективности работы.



### КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ

Централизованное расположение кнопок управления звуком обеспечивает удобный и быстрый доступ.

### УДОБНЫЙ ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК И ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ

Кабина оснащена удобным отсеком для вещей и зарядной станцией USB (12 В), что позволит оператору хранить личные вещи и заряжать мобильные устройства. Фотодатчик регистрирует энергию солнечного излучения. В автоматическом режиме кондиционер автоматически регулирует температуру воздуха в зависимости от зарегистрированной энергии излучения.



### АУДИОСИСТЕМА С BLUETOOTH

Благодаря функции Bluetooth оператор может подключить свой мобильный телефон к аудиосистеме, что позволяет совершать и принимать звонки в режиме громкой связи или слушать радио.



### КОНСТРУКЦИЯ С НИЗКИМ УРОВНЕМ ШУМА И ТЕПЛОТВОДЕНИЕМ

Уровень комфорта повышен за счет снижения внешнего и внутреннего шума.



**Модернизированная кабина обеспечивает отличную обзорность, минимальный уровень шума и исключительное удобство для оператора.**

**1 СИДЕНЬЕ ОПЕРАТОРА ОСНАЩЕНО ФУНКЦИЕЙ РЕГУЛИРОВКИ, ПОЗВОЛЯЮЩЕЙ ЛЕГКО МЕНЯТЬ ЕГО ПОЛОЖЕНИЕ**

Виброизолированное сиденье с подвеской можно регулировать как вперед и назад, так и по высоте в соответствии с весом оператора.

**2 АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА**

Полностью автоматизированный контроль температуры обеспечивает комфортные условия вождения для оператора, а также снимает усталость.

**3 РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ**

Благодаря эргономичному дизайну была улучшена управляемость ручки, что повысило простоту управления. Кроме того, стеклоочистителями можно управлять вручную с помощью кнопок, расположенных на правой стороне рукояти.



**ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ**

Кнопка аварийной остановки двигателя расположена слева под сиденьем оператора. Она предназначена для экстренного выключения двигателя, если штатные средства управления неисправны, для предотвращения опасных ситуаций.



# НАДЕЖНОСТЬ

## Значительное улучшение качества и ресурса

### УСИЛЕННЫЙ КОВШ ОПТИМАЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Усиленный ковш с оптимизированной конструкцией используется в условиях эксплуатации с высокой нагрузкой. Это обеспечивает превосходную долговечность и более длительный срок эксплуатации.

- Благодаря оптимально сконструированному усиленному ковшу экскаватор демонстрирует высокую надежность даже при экстремальных нагрузках, что позволяет эксплуатировать машину в течение длительного времени.
- В местах, подверженных истиранию, используются износостойкие материалы.
- В нижней части ковша используются износостойкие стальные листы.



### УЛУЧШЕННОЕ ТЕПЛОТВОДЕНИЕ

Эффективность теплоотвода была повышена за счёт конструктивного разделения радиаторов системы охлаждения двигателя и гидравлического масла, а также увеличения площади поперечного сечения вентиляционных отверстий.



### НАДЕЖНЫЙ КРОНШТЕЙН ПРОТИВОВЕСА И ПРОЧНАЯ НИЖНЯЯ ПЛАСТИНА

Надёжный кронштейн противовеса и усиленная нижняя панель позволяют эффективно работать в сложных условиях и сохранять стабильность в течение длительного времени.

- Устойчивость противовеса была повышена за счет использования 6 крепежных болтов и увеличения расстояния между ними по горизонтали. Этот метод крепления болтами также предотвращает ослабление болтов, вызванное длительными вибрациями.
- Прочная нижняя пластина обеспечивает устойчивость и защищает основные части машины от повреждений. Благодаря повышению долговечности за счет использования крепежных болтов и увеличения толщины конструкций оператор может быть уверен в безопасности и стабильности во время работы.

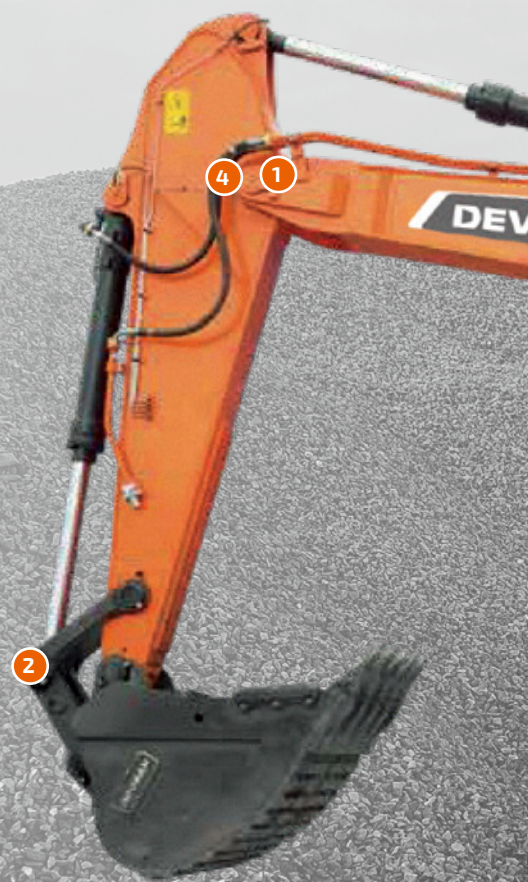
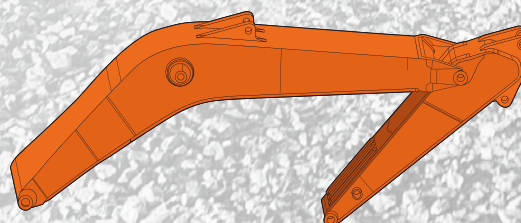
### РАЗДВИЖНОЕ ШАССИ В КАЧЕСТВЕ ОПЦИИ

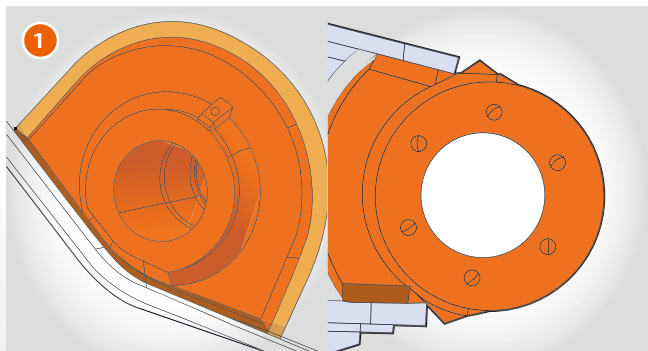
Места соединения платформы шасси с левой/правой ходовой частью были усилены за счет установки трёх поддерживающих катков с обеих сторон. Поскольку экскаватор был спроектирован для горных работ, скальные башмаки входят в стандартную комплектацию. Башмаки обеспечивают прочное сцепление с грунтом, предотвращая проскальзывание во время горных работ и обладая высокой износостойкостью. Башмаки закрывают всю поверхность гусеничной цепи, предотвращая износ гусениц, вызванный воздействием скальной породы.



### УСИЛЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ СТРЕЛЫ И РУКОЯТИ

Толщина стальных элементов стрелы и рукояти увеличена на 16% относительно предыдущего поколения.





### ПОВЫШЕННАЯ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ БЛАГОДАРЯ УСОВЕРШЕНСТВОВАННОЙ КОНСТРУКЦИИ

Благодаря применению цельной конструкции при проектировании машины количество сварных участков было сведено к минимуму, а площадь соприкосновения стальных пластин увеличена, что способствовало повышению прочности. Дополнительное увеличение ресурса было достигнуто за счёт изменения формы проушин и опорной поверхности рукоятки, что обеспечило увеличение площади контактной поверхности на которую действует нагрузка..



### УСИЛЕННЫЕ ЦИЛИНДРЫ

- Были улучшены качество и долговечность гидравлических цилиндров, приводящих в действие рабочее оборудование, что привело к снижению затрат на техническое обслуживание/ремонт и увеличению срока службы.
- Пыльники на нижних торцах гидроцилиндров имеют двойную уплотнительную конструкцию, что обеспечивает им превосходные уплотнительные характеристики.



Защита машины от работы на некачественном топливе была достигнута за счет улучшения фильтров в системе фильтрации топлива.

### ВТУЛКИ С ПОВЫШЕННОЙ ИЗНОСОСТОЙКОСТЬЮ

На поверхность втулок нанесено самосмазывающееся покрытие, что позволило значительно улучшить износостойкость и способность к удалению загрязнений.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## УДОБСТВО, БЫСТРОТА И ЭКОНОМИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Современное оборудование для технического обслуживания обеспечивает удобство и гарантирует оператору постоянную работоспособность экскаватора.



### СЕРВИСНЫЙ ТРАП ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА

Сервисная площадка повышает безопасность и удобство проведения работ по обслуживанию и ремонту.

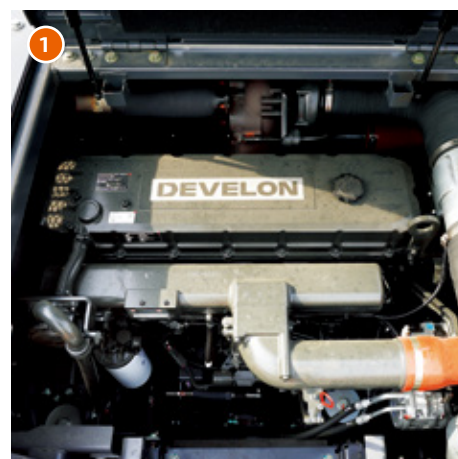
### УВЕЛИЧЕННЫЕ ИНТЕРВАЛЫ ЗАМЕНЫ РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Гидравлическое масло: 4 000 моточасов  
Масляный фильтр двигателя: 500 моточасов  
Моторное масло: 500 моточасов



### ПОРУЧНИ И ПРОТИВОСКОЛЬЗЯЩЕЕ ПОКРЫТИЕ

Наличие удобных поручней, противоскользящего покрытия и увеличенная площадь сервисных панелей обеспечивают оператору комфорт и безопасность при проведении технического обслуживания.



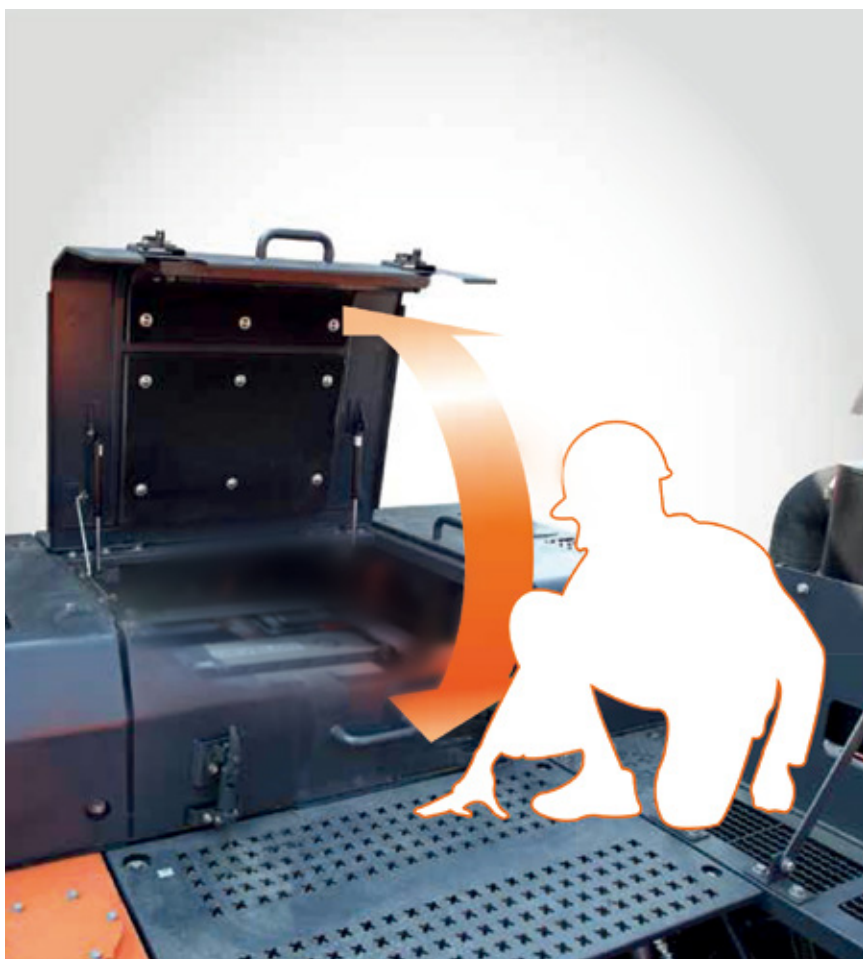
Машина оснащена съемной крышкой двигателя и сервисной площадкой, что упрощает ремонтные работы на открытом воздухе. Кроме того, повышенная универсальность компонентов привела к снижению затрат на замену.

## КОНСТРУКЦИЯ КАПОТА ДВИГАТЕЛЯ РАЗРАБОТАНА С УЧЕТОМ ПРИНЦИПОВ ЭРГОНОМИКИ

В отличие от цельных капотов предыдущих серий, на моделях DX490LCA-7B и DX530LCA-7B он разделен на три независимые секции. Это облегчает доступ к узлам и продлевает срок службы элементов. Все точки обслуживания сгруппированы для удобства демонтажа, а топливный фильтр вынесен на поверхность капота для максимально быстрого доступа.

## ПЛАТФОРМА С ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЕМ

Рельефная структура платформы обеспечивает надежное сцепление, в отличие от покрытий с абразивным напылением. Это особенно важно в ситуациях загрязнения маслом или при наличии дождевой воды.



### КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Механизм двойного запираения надежно защищает топливо от кражи.



### УВЕЛИЧЕННАЯ В ДВА РАЗА ЕМКОСТЬ БАЧКА ДЛЯ ОМЫВАНИЯ ЛОБОВОГО СТЕКЛА

Емкость бачка для жидкости для омывания лобового стекла увеличена вдвое, что позволяет заливать жидкость в больших количествах.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## DX490LCA-7B

### ДВИГАТЕЛЬ

Модель	DX12
Тип	Два клапана на цилиндр, непосредственный впрыск, водяное охлаждение, турбонаддув с интеркулером. Соответствует уровню выбросов Tier 2.
Количество цилиндров	6
Диаметр цилиндра	123 мм
Ход поршня	155 мм
Номинальная мощность	257 кВт / 1800 об/мин

### СИСТЕМА ПОВОРОТА

Система привода	Гидравлическая
Блок замедления	Планетарный редуктор
Поворотный тормоз	Маслоохлаждаемый многодисковый тормоз
Скорость поворота	9.0 об/мин

### СИСТЕМА ПРИВОДА ГУСЕНИЦ

Управление ходом	Интегрированное управление с помощью педали и рычага управления
Вид привода	Гидравлический
Гидромоторы хода	Аксиально-поршневые
Скорость перемещения (высокая/низкая)	5.5 / 3.1 км/ч
Тормоз управления поворотом	Маслоохлаждаемый многодисковый тормоз

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Центральная рама	X-образная рама
Гусеничная рама	Коробчатая
Гусеничная цепь	С самосмазывающимися уплотнениями
Регулировка натяжения гусениц	Гидравлическое (с консистентной смазкой)
Гусеничные башмаки	53 с каждой стороны
Поддерживающие катки	3 с каждой стороны
Опорные катки	9 с каждой стороны

### РАБОЧИЙ ВЕС

Рабочий вес (приблизительное значение) включает в себя стрелу длиной 7100 мм, рукоять длиной 2900 мм, ковш объемом 2,7 м<sup>3</sup> по SAE, вес оператора, смазочные материалы, охлаждающую жидкость, полностью заполненный топливный бак и стандартную конфигурацию.

Гусеничный башмак	600 мм
Рабочий вес	50,800 кг
Давление на грунт	0.88 кг/см <sup>2</sup>

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

#### ГЛАВНЫЙ НАСОС

Тип	Аксиально-поршневой насос
Максимальный расход	2 x 405 л/мин

#### ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МОТОРЫ

Ходовой гидромотор	Аксиально-поршневого типа x2
Поворотный тормоз	Маслоохлаждаемый многодисковый тормоз

#### НАСТРОЙКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА

Обычный режим	350 кгс/см <sup>2</sup> (34.3 МПа)
Передвижение	350 кгс/см <sup>2</sup> (34.3 МПа)
Поворот	300 кгс/см <sup>2</sup> (29.4 МПа)
Режим полной мощности	350 кгс/см <sup>2</sup> (34.3 МПа)

#### ЦИЛИНДРЫ

Цилиндры	Кол-во	Диаметр цилиндра x диаметр штока x ход поршня
Стрела	2	170 мм x 115 мм x 1,650 мм
Рукоять	1	190 мм x 130 мм x 1,980 мм
Ковш	1	170 мм x 115 мм x 1,341 мм

#### МАКСИМАЛЬНОЕ ВЫРЫВНОЕ УСИЛИЕ (ISO)

Ковш	28.8 / 30.6 т (282.2 / 300 кН)
Рукоять	21.4 / 22.7 т (209.9 / 222.6 кН)

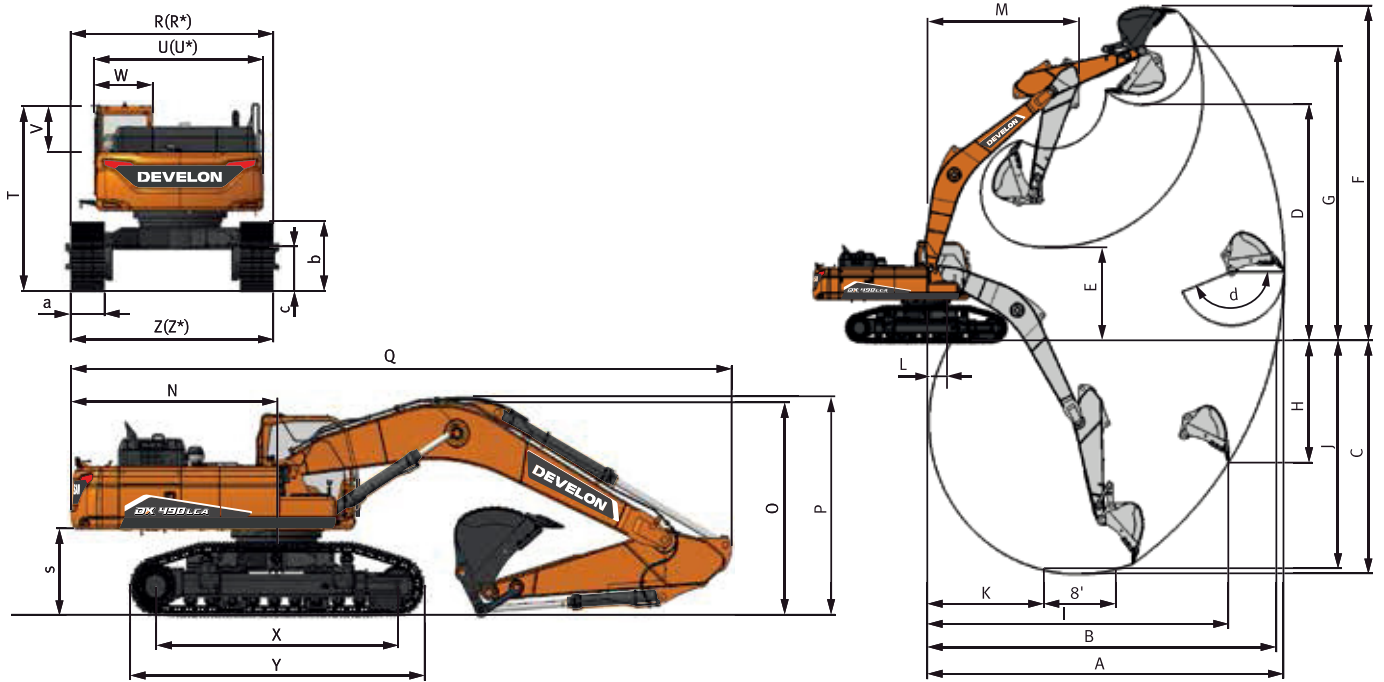
#### ЗАПРАВочные ёмкости

Топливный бак	626 л
Бак для гидравлического масла	390 л

#### ОБЪЕМ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ/СМАЗОЧНОЙ ЖИДКОСТИ (ЗАПАС)

Радиатор	53.5 л
Двигатель	45 л
Трансмиссионное масло	2x9 л
Редуктор вращения	2x5 л

# РАЗМЕРЫ И РАБОЧИЕ ДИАПАЗОНЫ



Радиус поворота противовеса	(мм)	N	3,800
Транспортная высота (по стреле)	(мм)	O	3,585
Транспортная высота (по гидролинии)	(мм)	P	3,725
Общая длина	(мм)	Q	12,220
Общая ширина	(мм)	R	3,900
Дорожный просвет до противовеса	(мм)	S	1,460
Высота по кабине	(мм)	T	3,370
Ширина поворотной рамы	(мм)	U	2,990
Ширина кабины	(мм)	W	1,010
Длина опорной поверхности гусениц	(мм)	X	4,470
Длина гусеницы	(мм)	Y	5,504
Ширина ходовой части	(мм)	Z	**3340 / 3900
Ширина башмака	(мм)	a	600
Высота гусеницы	(мм)	b	1,255
Дорожный просвет	(мм)	c	*761

Примечание. \*\* Шасси втягивается/выдвигается.

\* Без грунтозацепа.

Стрела		7,100 (мм)
Рукоять		3,350 (мм)
Ковш		2.7 (м <sup>3</sup> )
Максимальный радиус копания	(мм)	A 12,115
Максимальная глубина копания (грунт)	(мм)	B 11,855
Максимальная глубина копания	(мм)	C 7,770
Максимальная высота выгрузки	(мм)	D 7,885
Минимальная высота выгрузки	(мм)	E 3,155
Максимальная высота резания	(мм)	F 11,020
Максимальная высота пальца ковша	(мм)	G 9,700
Максимальная глубина вертикальной стенки	(мм)	H 3,965
Максимальный вертикальный радиус копания	(мм)	I 10,225
Максимальная глубина копания (поверхности 2,44 м)	(мм)	J 7,615
Максимальный радиус копания (поверхности 2,44 м)	(мм)	K 3,895
Минимальный радиус копания	(мм)	L 835
Минимальный радиус поворота рабочего оборудования	(мм)	M 5,215
Угол поворота ковша	(град)	d 180.9

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## DX530LCA-7B

### ДВИГАТЕЛЬ

Модель	DX12
Тип	Два клапана на цилиндр, непосредственный впрыск, водяное охлаждение, турбонаддув с интеркулером. Соответствует уровню выбросов Tier 2.
Количество цилиндров	6
Диаметр цилиндра	123 мм
Ход поршня	155 мм
Номинальная мощность	257 кВт/ 1800 об/мин

### СИСТЕМА ПОВОРОТА

Система привода	Гидравлическая
Блок замедления	Планетарный редуктор
Поворотный тормоз	Маслоохлаждаемый многодисковый тормоз
Скорость поворота	9.0 об/мин

### СИСТЕМА ПРИВОДА ГУСЕНИЦ

Рулевое управление	Интегрированное управление педалью и джойстиком
Вид привода	Гидравлический
Ходовые гидромолоты	Аксиально-поршневые гидромолоты
Скорость перемещения (высокая/низкая)	5.5 / 3.1 км/ч
Рабочий тормоз	Гидравлический тормоз
Стояночный тормоз	Маслоохлаждаемый многодисковый тормоз

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Центральная рама	X-образная рама
Гусеничная рама	Коробчатая
Гусеничная цепь	С самосмазывающимися уплотнениями
Регулировка натяжения гусениц	Гидравлическое (с консистентной смазкой)
Гусеничные башмаки	53 с каждой стороны
Поддерживающие катки	3 с каждой стороны
Опорные катки	9 с каждой стороны

### РАБОЧИЙ ВЕС

Рабочая масса (приблизительное значение) включает в себя стрелу HD длиной 7100 мм, рукоять HD длиной 2900 мм, ковш SAE полной вместимостью 2,7 м<sup>3</sup>, оператора, смазочные материалы, охлаждающую жидкость, полностью заполненный топливный бак и стандартную конфигурацию.

Гусеничный башмак	600 мм
Рабочий вес	52,300 кг
Давление на грунт	0.91 кг/см <sup>2</sup>

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

#### ГЛАВНЫЙ НАСОС

Тип	Аксиально-поршневой насос
Максимальный расход	2 X 405 л/мин

#### ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МОТОРЫ

Ходовой гидромотор	Аксиально-поршневого типа X2
Поворотный тормоз	Маслоохлаждаемый многодисковый тормоз

#### НАСТРОЙКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА

Обычный режим	350 кгс/см <sup>2</sup> (34.3 МПа)
Передвижение	350 кгс/см <sup>2</sup> (34.3 МПа)
Поворот	300 кгс/см <sup>2</sup> (29.4 МПа)
Режим полной мощности	350 кгс/см <sup>2</sup> (34.3 МПа)

#### ЦИЛИНДРЫ

Цилиндры	Кол-во	Диаметр цилиндра x диаметр штока x ход поршня
Стрела	2	170 мм x 115 мм x 1,650 мм
Рукоять	1	190 мм x 130 мм x 1,805 мм
Ковш	1	170 мм x 115 мм x 1,341 мм

#### МАКСИМАЛЬНОЕ ВЫРЫВНОЕ УСИЛИЕ (ISO)

Ковш	26.9 / 28.6 т (263.9 / 280.3 кН)
Рукоять	23.5 / 24.9 т (230.3 / 244 кН)

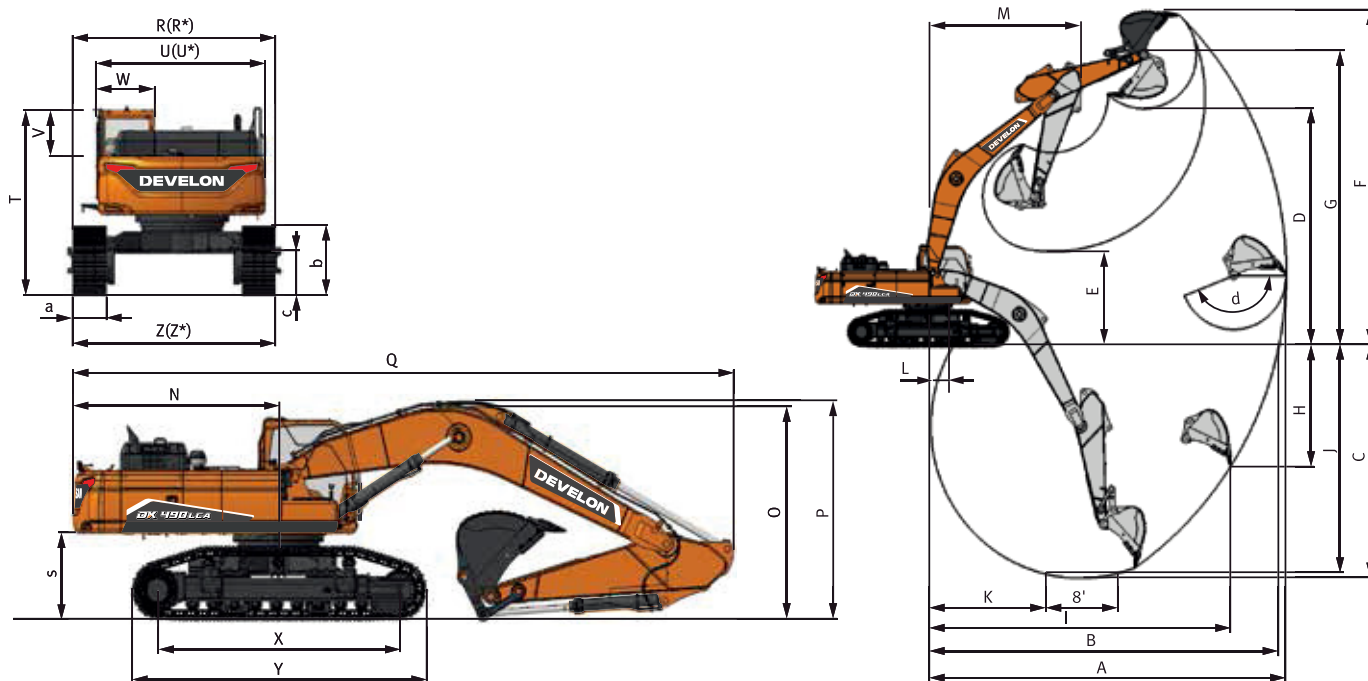
#### ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО И МАСЛЯНОГО БАКОВ

Топливный бак	Бак для гидравлического масла
626 л	390 л

#### ОБЪЕМ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ/СМАЗОЧНОЙ ЖИДКОСТИ (ЗАПАС)

Радиатор	53.5 л
Двигатель	45 л
Трансмиссионное масло	2x9 л
Редуктор вращения	2x5 л

# РАЗМЕРЫ И РАБОЧИЕ ДИАПАЗОНЫ



Радиус поворота противовеса	(мм)	N	3,800
Транспортная высота (по стреле)	(мм)	O	4,105
Транспортная высота (по гидролинии)	(мм)	P	4,140
Общая длина	(мм)	Q	11,525
Общая ширина	(мм)	R	3,350
Дорожный просвет до противовеса	(мм)	S	1,725
Высота по кабине	(мм)	T	3,220
Ширина поворотной рамы	(мм)	U	2,990
Ширина кабины	(мм)	W	1,010
Длина опорной поверхности гусениц	(мм)	X	4,470
Длина гусеницы	(мм)	Y	5,504
Ширина ходовой части	(мм)	Z	3,340 / 3,900*
Ширина башмака	(мм)	a	600
Высота гусеницы	(мм)	b	1,070
Дорожный просвет	(мм)	c	*530

Примечание. \*\* Шасси втягивается/выдвигается.

\* Без грунтозацепа.

Стрела		6,300 (мм)
Рукоять		2,900 (мм)
Ковш		3.0 (м <sup>3</sup> )
Максимальный радиус копания	(мм)	A 10,925
Максимальная глубина копания (грунт)	(мм)	B 10,665
Максимальная глубина копания	(мм)	C 7,060
Максимальная высота выгрузки	(мм)	D 6,395
Минимальная высота выгрузки	(мм)	E 2,645
Максимальная высота резания	(мм)	F 9,680
Максимальная высота пальца ковша	(мм)	G 8,375
Максимальная глубина вертикальной стенки	(мм)	H 3,655
Максимальный вертикальный радиус копания	(мм)	I 9,102
Максимальная глубина копания (поверхности 2,44 м)	(мм)	J 6,865
Максимальный радиус копания (поверхности 2,44 м)	(мм)	K 3,215
Минимальный радиус копания	(мм)	L 1,035
Минимальный радиус поворота рабочего оборудования	(мм)	M 4,755
Угол поворота ковша	(град)	d 181.2



## Официальный дистрибьютор DEVELON в России

FNGROUP осуществляет сервисное обслуживание и поставку оригинальных запасных частей DEVELON по всей территории России. Мы начали свою деятельность в июне 2010 года и сегодня занимаем устойчивое положение во всех федеральных округах Российской Федерации.

Начало деятельности

**2010**

Точек присутствия

**60+**

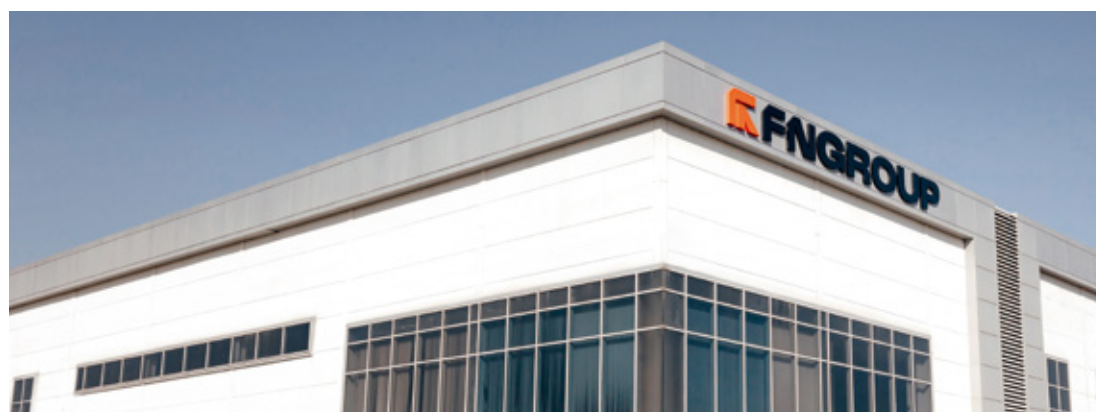
Штат сотрудников

**1000+**

## Сервисное обслуживание и запасные части

Запчасти поступают от производителя на центральный склад в Москве, откуда оперативно отправляются на склады во все регионы. Такая логистика позволяет максимально повысить коэффициент выполнения заказов и гарантирует наличие в каждом сервисном центре ключевых запасных частей, востребованных клиентами именно в данном регионе.

Сервисный персонал имеет высокую квалификацию и большой опыт работы, на регулярной основе сотрудники проходят тренинги от производителя, что позволяет нам осуществлять сервисную поддержку и ремонт техники любой сложности.



# Наши преимущества



Сервисные  
центры во всех  
регионах РФ



Оперативная  
сервисная  
поддержка  
клиентов



Широкий  
ассортимент  
оригинальных  
запасных частей  
DEVELON



Центральный  
склад запасных  
частей в Москве



Организация  
поставок по всей  
территории РФ



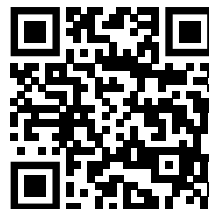
Прямые поставки  
из Южной Кореи



Интернет-магазин  
запасных частей  
с удобным подбором  
и заказом



Быстрая доставка  
запасных частей



fngroup.ru  
8 800 100-86-58

# Финансовые решения



## Лизинг техники – новой и с пробегом

Аванс от 0%, срок лизинга до 5 лет. Одобрение сделки и подписание договора в течение 24 часов, минимум документов. Финансируем транспортные средства не старше 7 лет.



## Финансирование сервиса

Отсрочка и рассрочка на приобретение запасных частей, расходных материалов, осуществление сервиса. Срок рассрочки до 12 месяцев, срок отсрочки до 6 месяцев. Аванс от 0%.



## Программы субсидирования ГБО и ГДС

Эксклюзивная программа субсидирования переоборудования техники на газодизель и доукомплектация ГБО в лизинг. Аванс от 0%, участие в маркетинговых и топливных программах Газпром.



## Страхование

Выгодные тарифы на все виды страхования – КАСКО, GAP, страхование основных узлов и агрегатов, страхование ГБО и поломки двигателя на ГТС. Карты техпомощи для грузовых автомобилей.



## Возвратный лизинг

Финансовое решение для пополнения оборотных средств за счет лизинга техники, находящейся в собственности вашей компании. Вы продолжите пользоваться техникой, сэкономите за счёт перевода за баланс и уменьшите налог на прибыль.



**[fngfinance@fngroup.ru](mailto:fngfinance@fngroup.ru)**

Наши персональные финансовые консультанты готовы помочь вам с выбором оптимальных решений.



История компании началась в 1937 году с основания одного из первых крупных машиностроительных заводов Кореи. На протяжении десятилетий компания неизменно предлагает технологичные продукты и решения.

Бренд DEVELON отражает стремление к непрерывному развитию и созиданию, помогая клиентам и партнерам в миссии по строительству устойчивого будущего. DEVELON создает проекты, которые меняют мир к лучшему.

## Основан на **ИННОВАЦИЯХ**

Каталог DEVELON  
на сайте FNGROUP



Некоторые технические характеристики основаны на инженерных расчетах и не являются фактическими измерениями. Технические характеристики приведены исключительно для сравнения и могут быть изменены без предварительного уведомления. Технические характеристики вашего индивидуального оборудования Develon будут варьироваться в зависимости от обычных изменений в конструкции, производстве, условиях эксплуатации и других факторах. На фотографиях устройств Develon может быть изображено другое оборудование, отличное от стандартного.

**DEVELON**  **FNGROUP**

fngroup.ru  
8 800 100-86-58