

# DEVELON

Экскаватор

## DX300LC-7B



# ВОЗВРАЩЕНИЕ ЛЕГЕНДЫ В ОБЛАСТИ ГОРНЫХ РАБОТ

30-тонный экскаватор DEVELON — это классика модельного ряда компании и признанный эталон в своем сегменте.

**DX300LC-7B** — новейшая модель класса 30-тонных экскаваторов DEVELON. Этот экскаватор отличается мощным двигателем и высокой топливной экономичностью. Данная модель широко применяется как на малых горных разработках, так и на крупных государственных объектах.

## ЗНАЧИТЕЛЬНО УЛУЧШЕНА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Модернизация двигателя увеличила выходную мощность на 20%, что обеспечило высокие эксплуатационные характеристики.

## ПОЛНОСТЬЮ МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлическая система ACE в DX300LC-7B была модернизирована за счет увеличения гидравлического потока главного насоса. Это позволило увеличить скорость рабочих циклов и грузоподъемность.

## ПОВЫШЕННАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Гидравлическая система была спроектирована с учетом низкого расхода топлива благодаря использованию новейшей системы SPC (Smart Power Control) 3, что позволило создать машину с эффективной топливной экономичностью.

## ПРОЧНЫЕ И ДОЛГОВЕЧНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

При разработке компонентов были учтены реальные условия эксплуатации на рабочих площадках. Для повышения долговечности ключевых соединительных элементов были использованы цельные корпусные отливки. Благодаря оптимизированному шасси машина обеспечивает превосходную эксплуатационную стабильность и долговечность.

## ПРОСТОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Благодаря организованному и логичному расположению компонентов оператор может выполнять ежедневные проверки с уровня земли.

Увеличение выходной мощности двигателя по сравнению с предыдущей моделью

20% 

Улучшение выходной мощности гидравлической системы по сравнению с предыдущей моделью

15% 

Улучшение грузоподъемности по сравнению с предыдущей моделью

30% 

Указанные данные получены в ходе заводских испытаний. При эксплуатации в реальных условиях показатели могут отличаться от заявленных. Данные следует использовать только в качестве справочных.

Фотографии могут содержать дополнительное оборудование.

## SPC3 — ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ МОЩНОСТЬЮ

Модернизированная интеллектуальная система управления мощностью SPC3 определяет мощность, необходимую в реальных условиях работы, а затем автоматически регулирует обороты двигателя / крутящий момент главного насоса и контролирует поворот верхней надстройки. Таким образом, система повышает эффективность работы при одновременном снижении расхода топлива.

## СИСТЕМА EPOS

В зависимости от реальных условий работы оператор может выбрать один из режимов: полной мощности (P), стандартный (S) и экономичный (E). Благодаря одновременному интеллектуальному управлению автоматическим режимом холостого хода, расходом главного насоса и давлением в гидравлической системе были снижены потери мощности и расход топлива.



# НАДЕЖНОСТЬ

**Повышенная надежность достигается за счет применения передовых методов компьютерного моделирования и многократных цифровых испытаний конструкции.**

Срок службы машины увеличен благодаря использованию современного 3D-моделирования и многократным проверкам на прочность.



## **1** ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

Компания DEVELON оснастила модель DX300LC-7B камерой заднего вида с высоким разрешением, которая гарантирует безопасную эксплуатацию в любое время года и при любых погодных условиях.



## **2** УСИЛЕННЫЙ КОВШ

Благодаря оптимизированной конструкции в местах, подверженных высоким нагрузкам, повышена долговечность ковша и увеличен срок его службы.



## **3** УСТАНОВКА ОХЛАДИТЕЛЯ ТОПЛИВА

Производительность двигателя была оптимизирована за счет модернизации системы охлаждения топлива в соответствии с температурными требованиями двигателя.



Фотографии могут содержать дополнительное оборудование.



#### **4** МНОГОСТУПЕНЧАТАЯ СИСТЕМА ТОПЛИВНЫХ ФИЛЬТРОВ

Надежность также повышена за счет использования 3-ступенчатой системы топливных фильтров. Улучшена способность машины работать на топливе низкого качества, что снижает частоту неисправностей и значительно сокращает расходы на техническое обслуживание.



#### **5** УСИЛЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ РУКОЯТИ И СТРЕЛЫ

Усовершенствованная конструкция и технология сварки снижают концентрацию напряжений. Применение более толстых пластин в критических зонах позволило повысить прочность и долговечность рукояти и стрелы.



#### **6** УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ ЦИЛИНДР

Увеличенный срок службы гидроцилиндров снижает затраты на обслуживание и ремонт. Это позволяет владельцам использовать машину в течение более длительного времени для выполнения работ, требующих непрерывной выемки грунта.

## КРУГОВОЙ ОБЗОР 360 ГРАДУСОВ

Увеличенная площадь остекления кабины обеспечивает оператору круговой обзор 360 градусов во время работы.



# УДОБСТВО

Ориентированный на оператора дизайн кабины эффективно минимизирует шум и вибрацию. Интерьер оснащен ЖК-панелью и системой климат-контроля, что гарантирует комфортную эксплуатацию машины в любое время года и создает для оператора удобную рабочую среду.



**1** Благодаря установке ЖК монитора операторы могут легко просматривать информацию о работе оборудования, что значительно повышает контроль над машиной.

- a** Монитор отображает мгновенный и средний расход топлива, сменную и общую наработку машины.
- b** Система самодиагностики выводит предупреждающие сообщения на приборную панель, позволяя оператору оперативно выявлять неисправности.
- c** С помощью приборной панели операторы могут отслеживать общее время использования ключевых компонентов, периоды их замены, оставшийся срок службы и другие детали. Они также могут сбросить общее время использования и изменить сроки замены компонентов.



## **2** УДОБНО СПРОЕКТИРОВАННЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

Конструкция, в которой переключатели различных функций расположены в центральном положении, значительно повышает удобство управления машиной, а также эффективность работы экскаватора.



## **ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ**

Кнопка аварийной остановки двигателя обеспечивает дополнительную безопасность в экстренных ситуациях.



## **КАБИНА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ШУМА**

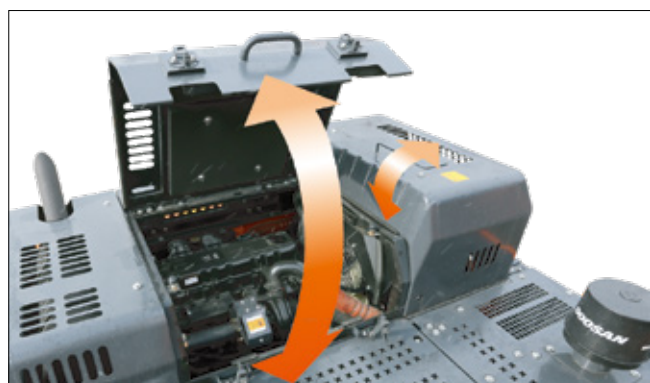
Применение новейших звукоизоляционных материалов значительно снижает шум в кабине, повышая уровень комфорта в салоне.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

**Удобное, быстрое и экономичное техническое обслуживание**

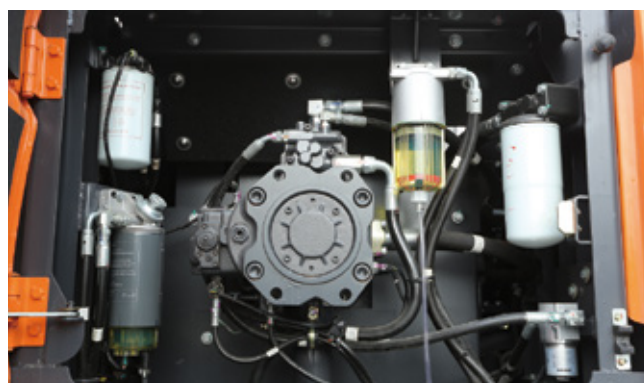
Современные решения упрощают обслуживание оборудования,  
делая работу сервисного инженера эффективнее.





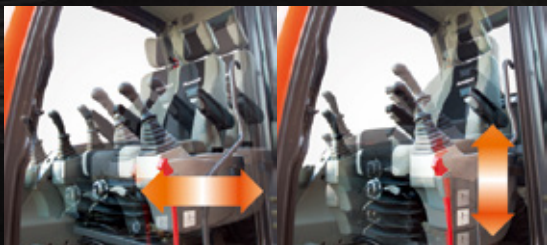
**1 КРЫШКА ДВИГАТЕЛЯ С КОНСТРУКЦИЕЙ, ОРИЕНТИРОВАННОЙ НА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

Многосегментная конструкция капота двигателя значительно упрощает доступ к узлам для проведения технического обслуживания.



**2 КОНСТРУКЦИЯ МАШИНЫ, ПОВЫШАЮЩАЯ УДОБСТВО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

Удобство технического обслуживания значительно повышено благодаря продуманному расположению основных фильтров и гидронасоса – доступ к ним открыт с обеих сторон машины.



#### 1 РЕГУЛИРУЕМОЕ СИДЕНЬЕ ОПЕРАТОРА

Сиденье можно регулировать вверх/вниз и вперед/назад, что позволяет оператору комфортно работать в кабине.



#### 6 BLUETOOTH-ПЛЕЕР

Магнитола оснащена функцией Bluetooth, чтобы оператор мог слушать музыку во время работы. Безопасность и удобство были повышены благодаря возможности звонить и принимать мобильные вызовы по Bluetooth.



#### 4 ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ДИФЛЕКТОРЫ С УГЛОМ ОБДУВА 360 ГРАДУСОВ

Воздух из передних, нижних и задних вентиляционных отверстий кондиционера равномерно распределяется по кабине, поддерживая комфортную температуру.



#### 5 УДОБНО РАСПОЛОЖЕННЫЙ БАРДАЧОК И БЛОК ПИТАНИЯ

Кабина оборудована небольшим, но удобным отделением для перчаток и личных вещей, а также зарядной станцией USB (12 В) для зарядки мобильных устройств. Предусмотрена кнопка быстрого запуска кондиционера.





3

6

4

6

5

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель	DL08
Тип	Непосредственный впрыск топлива и электронное управление, турбонаддув
Количество цилиндров	6
Диаметр цилиндра	108 мм
Ход поршня	139 мм
Номинальная мощность	191 кВт (260 л.с.) / 1800 об/мин

## СИСТЕМА ПОВОРОТА

Система привода	Гидравлическая
Блок замедления	Планетарный редуктор
Поворотный тормоз	Маслоохлаждаемый многодисковый тормоз
Скорость поворота	9.4 об/мин

## СИСТЕМА ПРИВОДА ГУСЕНИЦ

Рулевое управление	Интегрированное управление педалью и джойстиком
Вид привода	Гидравлический
Ходовые гидромолоты	Аксиально-поршневые гидромоторы
Скорость перемещения (высокая/низкая)	5,7/3,2 км/ч
Рабочий тормоз	Гидравлический тормоз
Стояночный тормоз	Маслоохлаждаемый многодисковый тормоз

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Центральная рама	X-образная рама
Гусеничная рама	Коробчатая
Уплотнения гусеницы	Самосмазывающиеся
Регулировка натяжения гусениц	Гидравлическое (консистентной смазкой)
Гусеничные башмаки	48 с каждой стороны
Поддерживающие катки	2 с каждой стороны
Опорные катки	9 с каждой стороны

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Стрела	6245 мм
Рукоять	3100 мм
Ковш	1,65 м <sup>3</sup>
Башмак	600 мм
Рабочий вес	30 800 кг
Давление на грунт	0,59 кг/см <sup>2</sup>

## ЦИЛИНДР

Цилиндры	Кол-во	Диаметр цилиндра × Диаметр штока × Ход поршня
Стрела	2	140 мм × 95 мм × 1450 мм
Рукоять	1	150 мм × 105 мм × 1670 мм
Ковш	1	135 мм × 90 мм × 1150 мм

## МАКСИМАЛЬНОЕ ВЫРОВНОЕ УСИЛИЕ (ISO)

Ковш	16,9 т (165,6 кН)
Ковш (усиленный)	17,9 т (175,4 кН)
Рукоять	12,8 т (125,4 кН)

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

### ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МОТОРЫ

Ходовой гидромотор	Аксиально-поршневого типа X2
Поворотный тормоз	Маслоохлаждаемый многодисковый тормоз

### ГЛАВНЫЙ НАСОС

Тип	Аксиально-поршневой насос
Максимальный расход	2 × 272 л/мин

### НАСТРОЙКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА

Обычный режим	350 кгс/см <sup>2</sup> (34,3 МПа)
Передвижение	350 кгс/см <sup>2</sup> (34,3 МПа)
Поворот	295 кгс/см <sup>2</sup> (28,9 МПа)
Режим полной мощности	370 кгс/см <sup>2</sup> (36,3 МПа)

### ЕМКОСТЬ ГИДРОБАКА И ТОПЛИВНОГО БАКА

Топливный бак	500 л
Бак для гидравлического масла (полный)	170 л

### ОБЪЁМ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ / СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Система охлаждения	40 л
Двигатель	42 л
Ходовые редукторы	2 × 7 л
Поворотный редуктор	6 л

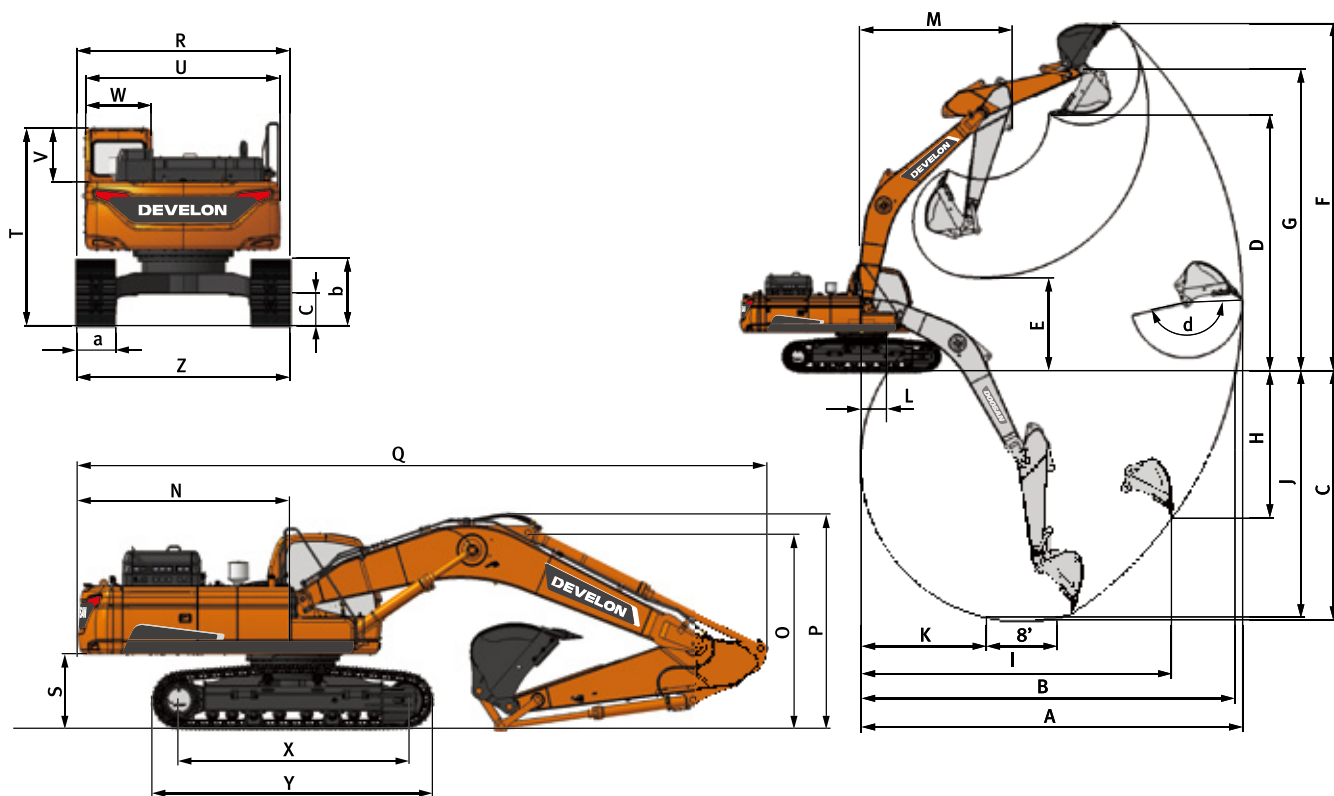
## ОПЦИЯ



### ГИДРОМОЛОТ

Благодаря отличному качеству и сервису новый гидромолот серии HB обеспечивает наилучшее сочетание характеристик навесного оборудования DEVELON для наших клиентов.

# РАЗМЕРЫ И РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



Стрела	(мм)	6245
Рукоять	(мм)	3100
Ковш	(м <sup>3</sup> )	1,47
Радиус поворота противовеса	(мм) N	3188
Транспортная высота (по стреле)	(мм) O	3515
Транспортная высота (по гидрوليнии)	(мм) P	3697
Общая длина	(мм) Q	10 615
Общая ширина	(мм) R(R*)	3200
Дорожный просвет до противовеса	(мм) S	1150
Высота (по кабине)	(мм) T	3031
Ширина поворотной рамы	(мм) U	2960
Высота кабины (над поворотной рамой)	(мм) V	818
Ширина кабины	(мм) W	1007
Длина опорной поверхности гусениц	(мм) X	4039
Длина гусеницы	(мм) Y	4940
Ширина ходовой части	(мм) Z(Z*)	3199
Ширина башмака	(мм) a	600
Высота гусеницы	(мм) b	1033
Дорожный просвет	(мм) c	506

Стрела	(мм)	6245
Рукоять	(мм)	3100
Ковш	(м <sup>3</sup> )	1,47
Макс. радиус копания	(мм) A	10 671
Макс. глубина копания (грунт)	(мм) B	10 475
Макс. глубина выемки грунта	(мм) C	7244
Макс. высота выгрузки	(мм) D	7334
Мин. высота выгрузки	(мм) E	2808
Макс. высота резания	(мм) F	10 255
Макс. высота пальца ковша	(мм) G	8885
Макс. глубина вертикальной стенки	(мм) H	5195
Макс. вертикальный радиус копания	(мм) I	7767
Макс. глубина копания (поверхности 2,44 м)	(мм) J	7025
Макс. радиус копания (поверхности 2,44 м)	(мм) K	3110
Мин. радиус копания	(мм) L	668
Мин. радиус поворота рабочего оборудования	(мм) M	4019
Угол поворота ковша	(мм) d	175



## Официальный дистрибьютор DEVELON в России

FNGROUP осуществляет сервисное обслуживание и поставку оригинальных запасных частей DEVELON по всей территории России. Мы начали свою деятельность в июне 2010 года и сегодня занимаем устойчивое положение во всех федеральных округах Российской Федерации.

Начало деятельности

**2010**

Точек присутствия

**60+**

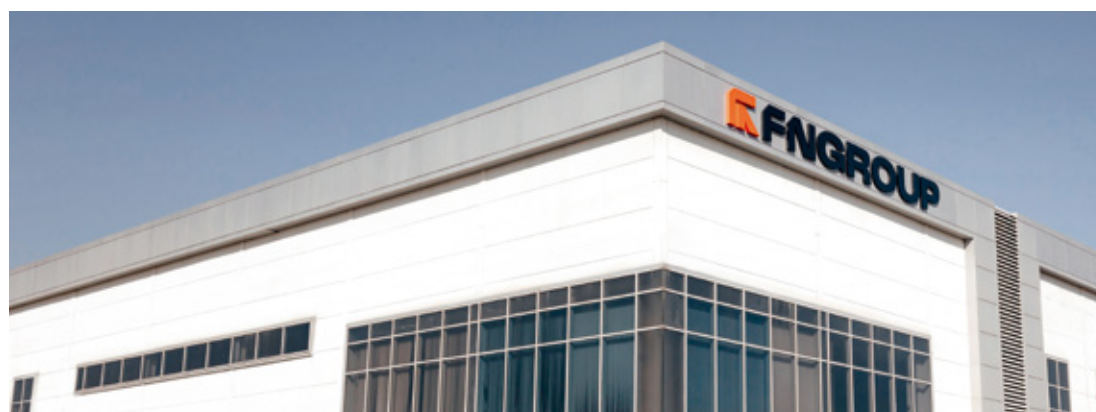
Штат сотрудников

**1000+**

## Сервисное обслуживание и запасные части

Запчасти поступают от производителя на центральный склад в Москве, откуда оперативно отправляются на склады во все регионы. Такая логистика позволяет максимально повысить коэффициент выполнения заказов и гарантирует наличие в каждом сервисном центре ключевых запасных частей, востребованных клиентами именно в данном регионе.

Сервисный персонал имеет высокую квалификацию и большой опыт работы, на регулярной основе сотрудники проходят тренинги от производителя, что позволяет нам осуществлять сервисную поддержку и ремонт техники любой сложности.



# Наши преимущества



Сервисные  
центры во всех  
регионах РФ



Оперативная  
сервисная  
поддержка  
клиентов



Широкий  
ассортимент  
оригинальных  
запасных частей  
DEVELON



Центральный  
склад запасных  
частей в Москве



Организация  
поставок по всей  
территории РФ



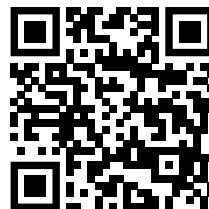
Прямые поставки  
из Южной Кореи



Интернет-магазин  
запасных частей  
с удобным подбором  
и заказом



Быстрая доставка  
запасных частей



fngroup.ru  
8 800 100-86-58

# Финансовые решения



## Лизинг техники – новой и с пробегом

Аванс от 0%, срок лизинга до 5 лет. Одобрение сделки и подписание договора в течение 24 часов, минимум документов. Финансируем транспортные средства не старше 7 лет.



## Финансирование сервиса

Отсрочка и рассрочка на приобретение запасных частей, расходных материалов, осуществление сервиса. Срок рассрочки до 12 месяцев, срок отсрочки до 6 месяцев. Аванс от 0%.



## Программы субсидирования ГБО и ГДС

Эксклюзивная программа субсидирования переоборудования техники на газодизель и доукомплектация ГБО в лизинг. Аванс от 0%, участие в маркетинговых и топливных программах Газпром.



## Страхование

Выгодные тарифы на все виды страхования – КАСКО, GAP, страхование основных узлов и агрегатов, страхование ГБО и поломки двигателя на ГТС. Карты техпомощи для грузовых автомобилей.



## Возвратный лизинг

Финансовое решение для пополнения оборотных средств за счет лизинга техники, находящейся в собственности вашей компании. Вы продолжите пользоваться техникой, сэкономите за счёт перевода за баланс и уменьшите налог на прибыль.



**[fngfinance@fngroup.ru](mailto:fngfinance@fngroup.ru)**

Наши персональные финансовые консультанты готовы помочь вам с выбором оптимальных решений.

# > Мы — компания DEVELON

Наша история началась в 1937 году с основания одного из первых крупных машиностроительных заводов Кореи. На протяжении десятилетий мы неизменно предлагаем технологичные продукты и решения.

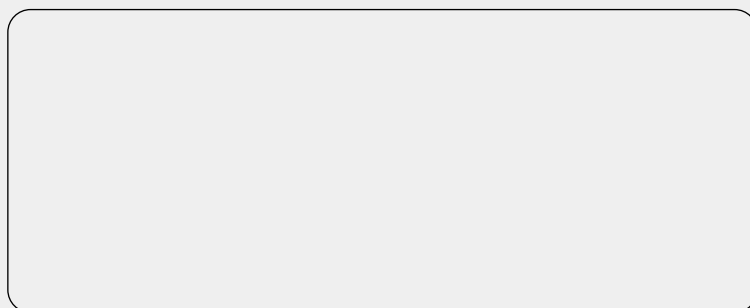
DEVELON – бренд, отражающий наше стремление к непрерывному развитию и созиданию. Мы помогаем нашим клиентам и партнерам в миссии по строительству устойчивого будущего. Вместе мы создаем проекты, которые меняют мир к лучшему.

## Основан на **ИННОВАЦИЯХ**

Каталог Develon  
на сайте FNGROUP



fngroup.ru  
8 800 100-86-58



Некоторые технические характеристики основаны на инженерных расчетах и не являются фактическими измерениями. Технические характеристики приведены исключительно для сравнения и могут быть изменены без предварительного уведомления. Технические характеристики вашего индивидуального оборудования Develon будут варьироваться в зависимости от обычных изменений в конструкции, производстве, условиях эксплуатации и других факторах. На фотографиях устройств Develon может быть изображено другое оборудование, отличное от стандартного.

©2026 HD Construction Equipment.  
Все права защищены.

HDIPBE-01-2404