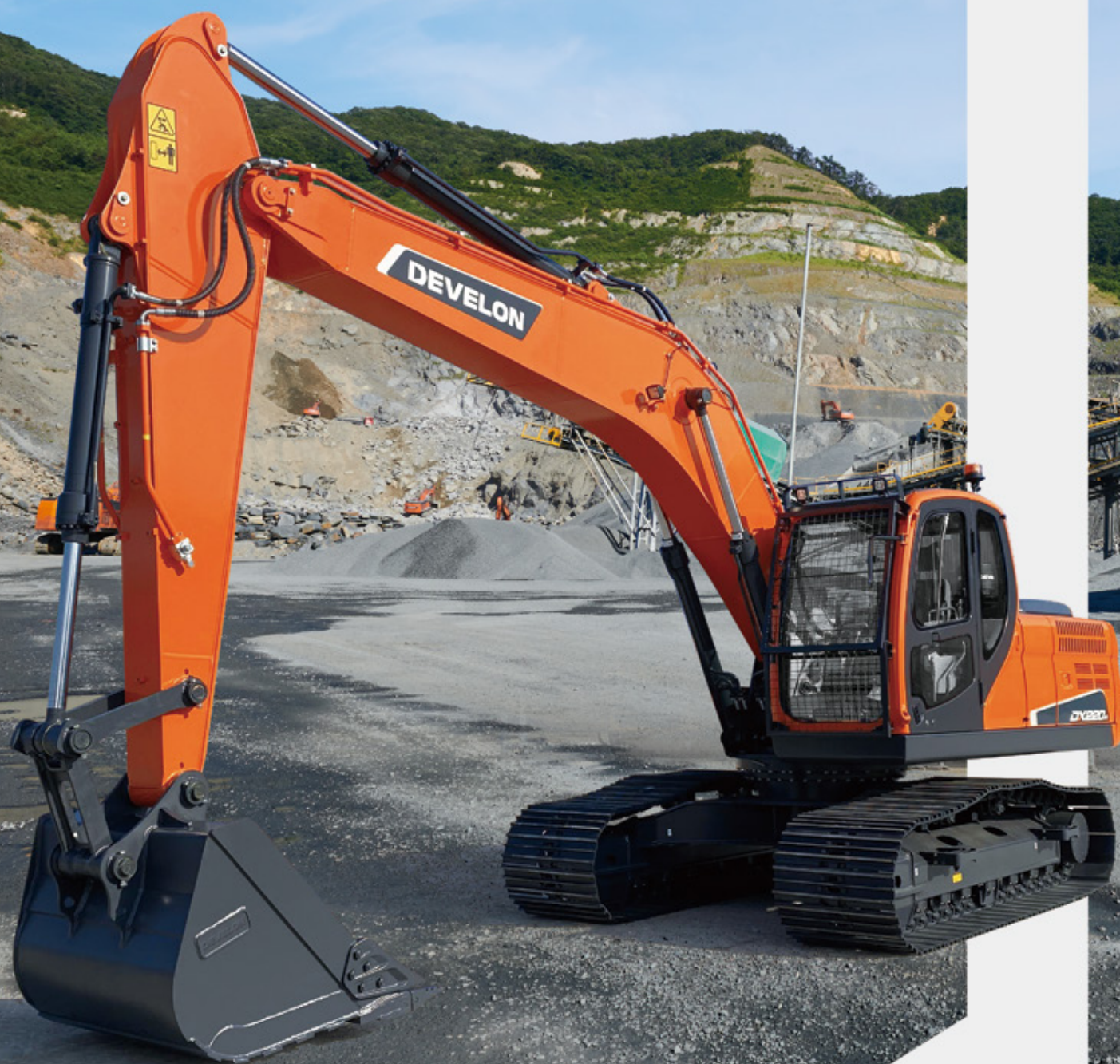


# DEVELON

Гусеничный экскаватор

# DX220(LC)A-2M



Фотографии могут содержать дополнительное оборудование.



\*Изображения могут содержать дополнительное оборудование. Фактические характеристики могут отличаться от представленных.

# ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ДЛЯ ВАШИХ ЗАДАЧ

Модель DX220(LC)A-2M разработана для работы на объектах любой сложности. Высокая мощность двигателя в сочетании с интеллектуальной системой оптимизации обеспечивают максимальное усилие копания. Благодаря повышенной надежности машина стабильно работает при пиковых нагрузках и в тяжелых условиях эксплуатации.



# ЗНАКОМСТВО С DX220(LC)A-2M

**Все преимущества предыдущей модели сохранены, добавлены новые функции.**

## **ДВИГАТЕЛЬ DEVELON DB58TIS**

- Модель DX220(LC)A-2M оснащена одним из самых широко используемых двигателей — DEVELON DB58TIS.
- Двигатель DB58TIS уже завоевал признание на рынке благодаря надежности, низкому расходу топлива и простоте обслуживания, а также проверенному качеству.

## **НОВЫЙ 8-ДЮЙМОВЫЙ СЕНСОРНЫЙ МОНИТОР**

- Увеличенный ЖК-монитор с удобной сенсорной панелью.
- Обеспечивает легкий доступ к настройкам машины и управление всеми данными простым касанием.

\* Информация об опциях указана на изображениях, содержащихся в настоящем материале, и может не совпадать с фактическими характеристиками.





### ТОПЛИВОЗАЛИВНОЙ НАСОС

Топливозаливной насос входит в стандартную комплектацию всех модификаций. Он позволяет быстро пополнять бак из внешних емкостей, что сокращает время подготовки к работе и минимизирует простои.

### ПРОВЕРЕННЫЕ КАЧЕСТВОМ РАМЫ

Проектирование основной рамы, ходовой части, опорно-поворотного устройства и рабочего оборудования велось с учетом экстремальных нагрузок для обеспечения максимального запаса прочности всех узлов.

### ПРОЧНАЯ ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ

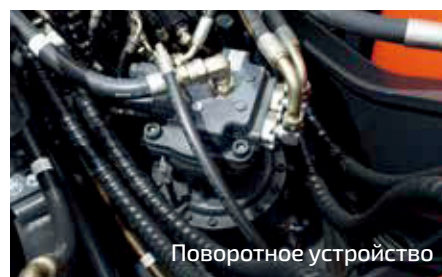
Модель DX220(LC)A-2M состоит из усиленных отливок, кованных стальных шарниров, усиленной сверхпрочной рукояти и стрелы, способных выдерживать воздействие материалов с высокой ударной нагрузкой.

- Для лучшей защиты основания рукояти были добавлены усиленные элементы, а также усилены втулки и оголовки рукояти.

Ходовая часть, механизм поворота и центральный коллектор также доказали временем своё высокое качество.



Ходовое устройство



Поворотное устройство

# ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

**Достигайте максимальной производительности на протяжении всего срока службы машины, снизив удельный расход топлива до 14%.**

## РЕЖИМ РАБОТЫ

Система оптимизирует потребление топлива, подстраиваясь под нагрузку и избегая работы на избыточно высоких оборотах. Это позволяет сохранять высокую производительность при существенном снижении затрат.

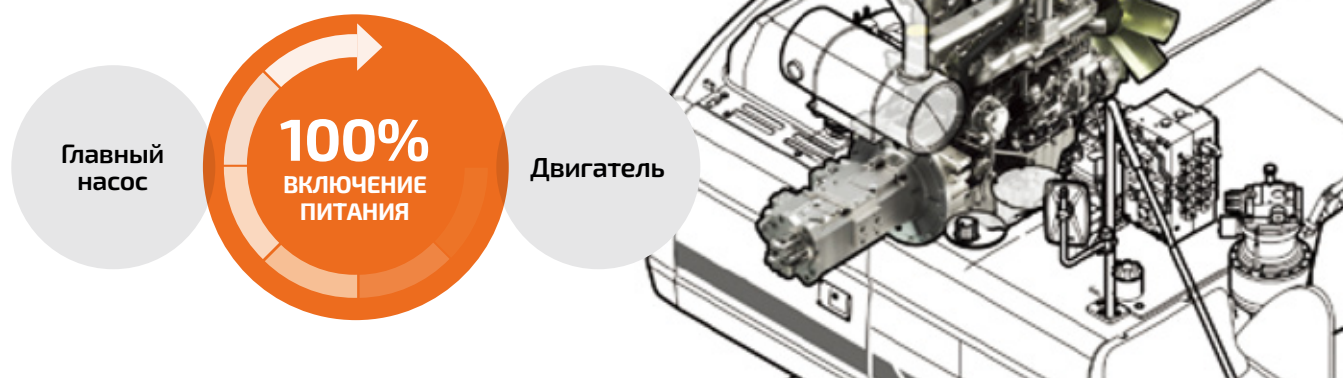
Переключение режимов максимально упрощено. Интуитивно понятное управление позволяет оператору мгновенно адаптировать машину к текущим условиям работы.





## ТЕХНОЛОГИЯ ПОДБОРА НАСОСА

Новая технология DEVELON согласования двигателя и насоса полностью устраняет такие проблемы, как низкое время срабатывания системы и излишний расход топлива. Синхронизация работы насоса и двигателя снижает расход топлива и объем вредных выбросов.



# ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ И ЭРГОНОМИКА

Модель DX220(LC)A-2M предлагает расширенный набор опций, спроектированных с учетом многолетнего опыта эксплуатации и пожеланий операторов. Продуманная эргономика и современные системы управления позволяют настроить рабочее место для эффективной и комфортной работы на протяжении всей смены.



## ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ

Увеличенный ЖК-монитор с интуитивно понятным интерфейсом открывает быстрый доступ к рабочим параметрам и данным по сервисному обслуживанию.

## ВЫСОКОТОЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Эргономичные рычаги позволяют выполнять сложные операции исключительно плавно. Точное позиционирование грузов и предсказуемость движений повышают общую безопасность на объекте.

## LED-ОСВЕЩЕНИЕ КАБИНЫ (ОПЦИЯ)

Светодиодные лампы со световым потоком 1500 лм обеспечивают равномерное освещение рабочего места, снижая нагрузку на зрение в темное время суток.

## ПЕРЕДНЯЯ РАЗДВИЖНАЯ ДВЕРЬ

В новой модели переднее окно открывается. В сочетании со сдвижной дверью это позволяет эффективно проветривать кабину и поддерживать комфортный микроклимат.

## СИДЕНЬЕ

Модернизированное сиденье оператора с широким диапазоном регулировок снижает нагрузку даже при длительных сменах.

## ТОПЛИВОЗАЛИВНОЙ НАСОС

Входит в стандартную комплектацию всех модификаций. Позволяет быстро заправлять машину в полевых условиях, сокращая простои.



\* Изображение выше может отличаться от реального изделия.

# СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ГИДРОМОЛОТОМ, АДАПТИРОВАННАЯ ДЛЯ БИЗНЕСА



## КОМПЛЕКСНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ГИДРОМОЛОТА В РЕАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

- Испытания эффективности работы с гидромолотом проводились на реальных рабочих площадках, действующих в различных регионах.
- В ходе этих тестов модель DX220(LC)A-2M оснащалась гидромолотом; система стала мощнее и надежнее по сравнению с предыдущими версиями.
- Клиенты, участвовавшие в испытаниях, высоко оценили производительность и стабильную работу всего оборудования.



## КОМПЛЕКТ ДЛЯ ГИДРОМОЛОТА (ОПЦИОНАЛЬНО)

Все, что вам нужно сделать — это выбрать данную опцию.

- Модель DX220(LC)A-2M оснащена специальной педалью и джойстиком с кнопкой управления гидромолотом.
- В обратной линии гидромолота установлен отдельный фильтр, который продлевает срок службы гидравлических компонентов во время работы.
- Все эти функции позволяют проводить работы по дроблению с максимальной эффективностью.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ — ГОРДОСТЬ DEVELON

**Программа технического обслуживания DEVELON доступна в любое время. Новая модель DX220(LC)A-2M полностью совместима с данной системой.**

## **ПРОСТОЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ**

- Двигатель собственной разработки с простой и понятной конструкцией.
- Широко открывающаяся боковая панель капота для удобного доступа.

## **ЛЕГКИЙ ДОСТУП К ТОЧКАМ ЕЖЕДНЕВНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

Широко открывающиеся панели, обеспечивающие легкий доступ к точкам обслуживания, позволяют быстро заменять фильтры и упрощают ежедневную проверку технического состояния. Основные фильтры расположены на уровне земли за широко открывающимися боковыми дверцами, что максимально упрощает их замену.

## **УПРАВЛЕНИЕ АВТОПАРКОМ DEVELON (СИСТЕМА TMS)**

- Данные по техническому обслуживанию доступны непосредственно с панели управления.
- Система упрощает контроль за проведением ежедневного обслуживания.





### 1. УСТРОЙСТВО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ОЧИСТКИ

Предочиститель впускного воздуха типа «циклон» в модели DX220(LC)A-2M отфильтровывает частицы размером более 20 микрон с эффективностью более 99 % и поставляется в качестве стандартной опции.

### 3. ФИЛЬТР ВОЗВРАТА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА

Технология стекловолоконных фильтров позволяет задерживать до 99,5 % примесей и увеличивает интервал между заменами масла.

### 2. ВОДООТДЕЛИТЕЛЬ

Высокоэффективный водоотделитель в топливе предотвращает повреждение двигателя за счет удаления влаги. Снижает риск внешнего загрязнения двигателя и продлевает срок его службы.

### 4. ПРОСТОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ РАДИАТОРОВ

Доступ к радиаторам облегчает их очистку. Доступность деталей двигателя также улучшена, их можно проверить через верхнюю и боковые панели.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ДВИГАТЕЛЬ

### Модель

DEVELON DB58TIS

### Тип

2 клапана на цилиндр, вертикальные форсунки, водяное охлаждение, турбонаддув с интеркулером. Соответствует уровню выбросов Tier 2.

### Количество цилиндров

6

### Номинальная мощность в лошадиных силах

113 кВт (154 л.с.) при 1800 об/мин (SAE J1995, полная мощность)  
109 кВт (148 л.с.) при 1800 об/мин (SAE J1349, полезная мощность)

### Максимальный крутящий момент

66 кгс·м при 1400 об/мин

### Рабочий объем цилиндров

5 785 см<sup>3</sup>

### Диаметр цилиндра и ход поршня

Ø 102 x 118 мм

### Стартер

24 В x 4,5 кВт

### Батареи

24 В (12 В x 2/100 А)

### Воздухоочиститель

Двухступенчатый фильтрующий элемент

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

### Главные насосы

Тип: аксиально-поршневой  
Макс. поток: 2 x 207 л/мин  
Объем: 2x115 см<sup>3</sup>/об

### Насос контура управления

Шестерёнчатый насос — максимальный поток: 27 л/мин  
Насос контура управления: 15 см<sup>3</sup>/об

### Максимальное давление в системе

Режим полной мощности: 350 кгс/см<sup>2</sup>  
Обычный режим: 350 кгс/см<sup>2</sup>  
Система хода: 350 кгс/см<sup>2</sup>  
Система поворота: 270 кгс/см<sup>2</sup>

## ВЕС

Усиленная стрела длиной 5,7 м, усиленная рукоять длиной 2,9 м, ковш объемом 0,92 м<sup>3</sup>, противовес весом 3,8 т

Ширина башмака (мм)	Давление на грунт		Вес машины	
	Гусеница LC (кгс/см <sup>2</sup> )	Гусеница STD (кгс/см <sup>2</sup> )	Гусеница (т)	Гусеница STD (т)
600	0,45	0,49	21,3	20,8
800	0,35	0,38	22,0	21,4

## КОВШ

Башмак LC, противовес весом 3,8 т, гусеница шириной 600 мм

Тип ковша	Вместимость SAE/PCSA	Ширина		Вес (кг)	6.7 HD	
		Без режущей кромки	С режущей кромкой		Рукоять 2,4 м	Рукоять 2,9 м (HD)
GP	0,92	1316	1379	871	A	A
	1,05	1458	1509	930	A	A
Класс H	0,92	1050	1096	867	A	B
	1,08	1200	1246	939	B	C
	1,40	1500	1546	1101	D	—
Максимальная нагрузка на шарнир (Вес груза + масса ковша)					3017	2755

В соответствии со стандартами ISO 10567 и SAE J296, длина рукояти без быстрострессного зажима

A: подходит для материалов плотностью 2100 кг/м<sup>3</sup> (3500 фунтов/куб. ярд) или менее

B: подходит для материалов плотностью 1800 кг/м<sup>3</sup> (3000 фунтов/куб. ярд) или менее

C: подходит для материалов плотностью 1500 кг/м<sup>3</sup> (2500 фунтов/куб. ярд) или менее

D: подходит для материалов плотностью 1200 кг/м<sup>3</sup> (2000 фунтов/куб. ярд) или менее

— : не рекомендуется

## ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЦИЛИНДРЫ

Штоки и корпуса цилиндров изготовлены из высокопрочной стали. Во всех цилиндрах установлен амортизирующий механизм для безударной работы в крайних положениях и увеличения срока службы поршней гидроцилиндров.

Цилиндры	Кол-во	Диаметр цилиндра x диаметр штока x ход поршня
Стрела	2	120 x 85 x 1263 мм
Рукоять	1	135 x 95 x 1450 мм
Ковш	1	135 x 95 x 1450 мм

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Шасси имеют очень прочную конструкцию, все сварные узлы спроектированы таким образом, чтобы минимизировать напряжение. Для обеспечения долговечности используются высококачественные материалы. Боковые части шасси приварены и жестко прикреплены к ходовой части. Гусеничные катки смазаны на весь срок службы, направляющие ленивцы и звездочки оснащены плавающими уплотнениями. Гусеничные башмаки изготовлены из индукционно-закаленного сплава с тройными грунтозацепами. Термообработанные соединительные пальцы. Гидравлический натяжитель гусениц с амортизирующим механизмом натяжения.

**Поддерживающие катки** — 2

**Опорные катки** — 8 для гусеницы LC, 7 для гусеницы STD

**Гусеничные башмаки** — 49 для гусеницы LC, 45 для гусеницы STD

**Общая длина гусеницы** — 4445 мм для гусеницы LC, 4065 мм для гусеницы STD

## СИСТЕМА ПОВОРОТА

Аксиально-поршневой гидромотор с высоким крутящим моментом и планетарным редуктором, работающим в масляной ванне. Поворотный круг представляет собой однорядный шарикоподшипник срезного типа с индукционно закаленной внутренней шестерней. Внутренний зубчатый венец и шестерня механизма поворота заполнены смазкой.

**Скорость поворота** — 10,9 об/мин

**Крутящий момент при повороте** — 6,46 т·м

## ПРИВОД

Каждая гусеница приводится в движение независимым аксиально-поршневым гидромотором с высоким крутящим моментом через планетарный редуктор. Два рычага с педалями управления гарантируют плавный ход с обратным вращением.

**Скорость перемещения (высокая/низкая)** — 3,01/5,56 км/ч

**Максимальное тяговое усилие** — 22,50/10,28 т

**Максимально преодолеваемый уклон** — 70%

## ЗАПРАВочНЫЕ ЁМКОСТИ

**Топливный бак** — 620 л

**Система охлаждения (объем радиатора)** — 44,7 л

**Моторное масло** — 31 л

**Поворотный привод** — 4 л

**Конечная передача** — 2 x 10 л

**Гидравлический бак** — 550 л

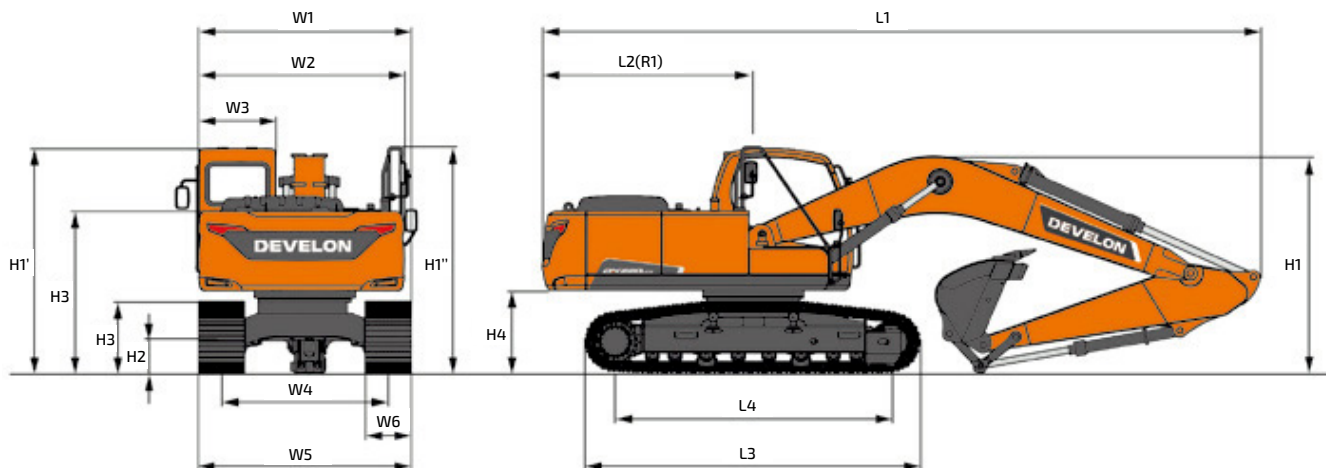
## ВЫРЫВНОЕ УСИЛИЕ КОВША

Тип ковша	Вместимость (м³)	Ширина (мм)		Вырывное усилие (т)
		SAE/PCSA	С режущей кромкой	
GP	0,92		1316	(SAE) 12,6; (ISO) 14,0
	1,05		1458	
H Class	0,92		1050	(SAE) 12,6; (ISO) 14.
	1,08		1200	
	1,40		1500	

## ВЫРЫВНОЕ УСИЛИЕ РУКОЯТИ

Рукоять	Длина (мм)	Вес (кг)	Вырывное усилие (т)
Рукоять HD	2900	751	(SAE) 9,5; (ISO) 9,9
Короткая рукоять	2400	669	(SAE) 11,0; (ISO) 11,5

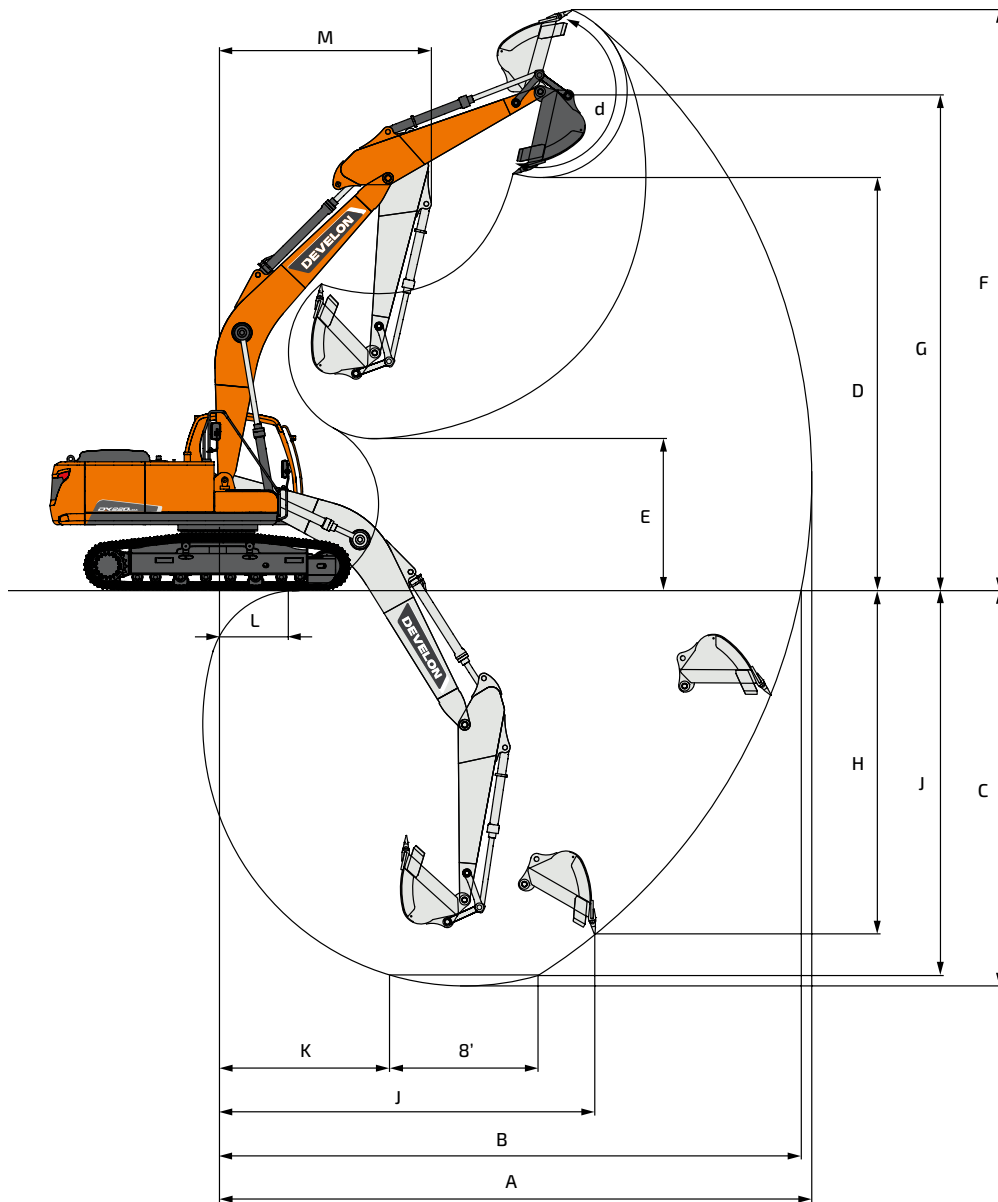
# РАЗМЕРЫ



## СТАНДАРТ

Тип стрелы	(мм)		5700	
Тип рукояти	(мм)		2900	2400
Тип ковша (SAE/PCSA)	(м <sup>3</sup> )		0,92	1,05
Общая длина	(мм)	L1	9505	9545
Общая высота	Стрела	(мм)	2860	2960
	Шланг	(мм)	3005	3125
	Кабина	(мм)	2955	←
	Поручень/ограждение	(мм)	2990	←
Общая ширина	(мм)	W1	2990	←
Задний радиус поворота	(мм)	R1	2840	←
Дорожный просвет*	(мм)	H2	* 450,5	←
Задний радиус поворота	(мм)	L2	2792	←
Ширина поворотной рамы	(мм)	W2	2710	←
Ширина кабины	(мм)	W3	1010	←
Высота до капота двигателя	(мм)	H3	2113	←
Дорожный просвет до противовеса*	(мм)	H4	* 1066	←
Высота гусеницы*	(мм)	H5	* 883	←
Длина гусеницы (гусеница LC)	(мм)	L3	4445	←
Длина гусеницы (гусеница STD)	(мм)	L3	4065	←
Расстояние между тумблерами (гусеница LC)	(мм)	L4	3650	←
Ширина колеи по гусеницам	(мм)	W4	2390	←
Ширина ходовой части	(мм)	W5	2990	←
Ширина башмака	(мм)	W6	600	←
Высота грунтозацепа	(мм)		26	←

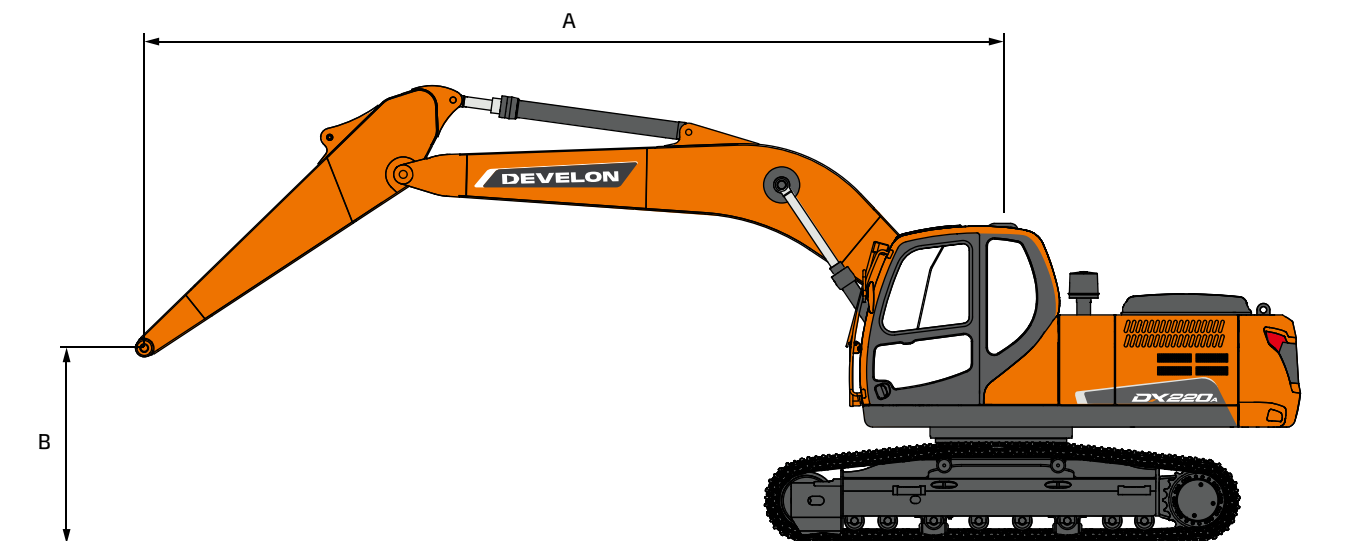
\* без грунтозацепа башмака гусеницы



## РАБОЧИЕ ДИАПАЗОНЫ

Стрела (цельная)	(мм)		5700	
Рукоять	(мм)		2900	2400
Ковш (SAE/PCSA)	(м³)		0,92	1,05
Макс. радиус копания	(мм)	A	9875	9390
Макс. радиус копания (грунт)	(мм)	B	9700	9210
Макс. глубина копания	(мм)	C	6595	6095
Макс. высота выгрузки	(мм)	D	6840	6690
Мин. высота выгрузки	(мм)	E	2500	2995
Макс. высота резания	(мм)	F	9625	9495
Макс. высота пальца ковша	(мм)	G	8280	8130
Макс. глубина вертикальной стенки	(мм)	H	5735	5410
Макс. вертикальный радиус копания	(мм)	I	6180	5910
Макс. глубина копания (поверхности 2,5 м)	(мм)	J	6410	5860
Мин. радиус копания (поверхности 2,5 м)	(мм)	K	2860	2790
Мин. радиус копания	(мм)	L	117	975
Мин. радиус поворота	(мм)	M	3555	3575
Угол поворота ковша	(град)	d	177	177

# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



## СТАНДАРТ

### Метрическая система

Стрела: 5700 м (18'7") Рукоять: 2900 м (9'5") Башмак: 600 мм (2'0") Противовес: 3840 кг (8466 фунта) Гусеница STD

Ед. измерения: 1000 кг

A(м) B(м)	1,5		3		4,5		6		7,5		Макс. радиус		A(м)
7,5							4,06*	4,61			4,05*	4,05*	6,20
6							4,81*	4,61			3,76*	3,25	7,31
4,5							5,27*	4,43	4,53	3,06	3,70*	2,73	7,99
3					7,72*	6,38	5,99*	4,17	4,41	2,95	3,71	2,46	8,35
1,5					9,15*	5,85	5,97	3,91	4,28	2,83	3,59	2,36	8,42
0			5,70*	5,70*	8,95	5,56	5,78	3,73	4,18	2,73	3,67	2,4	8,23
-1,5	6,22*	6,22*	9,82*	9,82*	8,86	5,49	5,7	3,66	4,16	2,71	3,99	2,61	7,74
-3	10,59*	10,59*	12,38*	10,69	8,88*	5,56	5,75	3,71			4,76	3,11	6,88
-4,5			9,38*	9,38*	6,84*	5,81					5,20*	4,4	5,51

### Футы

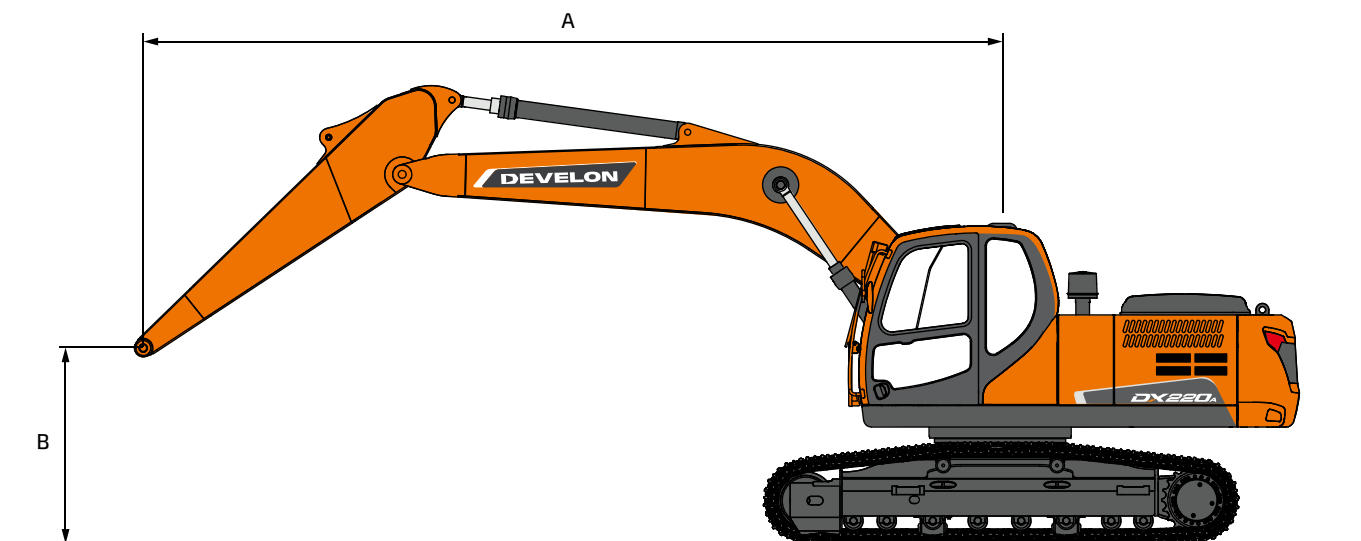
Ед. измерения: 1000 фунтов

A(фут) B(фут)	5		10		15		20		25		Макс. радиус		A(фут)
25							10,26*	10,16			8,92*	8,92*	20,33
20							10,61*	10,16			8,29*	7,16	23,97
15							11,61*	9,77	10	6,75	8,16*	6,01	26,21
10					17,02*	14,07	13,20*	9,19	9,73	6,51	8,18	5,43	27,39
5					20,17*	12,89	13,17	8,62	9,44	6,23	7,92	5,21	27,64
0			12,56*	12,56*	19,73	12,26	12,73	8,23	9,22	6,03	8,09	5,3	26,99
-5	13,71*	13,71*	21,66*	21,66*	19,54	12,1	12,56	8,07	9,17	5,98	8,8	5,75	25,38
-10	23,34*	23,34*	27,29*	23,57	19,58*	12,26	12,67	8,17			10,49	6,86	22,59
-15			20,68*	20,68*	15,09*	12,81					11,46*	9,71	18,07

1. Точка нагрузки находится на конце рукояти.
2. Производительность, отмеченная звездочкой (\*), ограничена гидравлической производительностью.
3. Представленная грузоподъемность не превышает 75% от минимальной опрокидывающей нагрузки или 87% от гидравлической мощности.
4. Наименее устойчивое положение — сбоку.
5. Грузоподъемность применима только к машине, первоначально изготовленной и обычно оснащенной производителем.
6. Грузоподъемность соответствует стандарту ISO 10567.

: Вдоль ходовой части

: Поперек ходовой части



## ОПЦИЯ

### Метрическая система

Стрела: 5700 м (18'7") Рукоять: 2900 м (9'5") Башмак: 800 мм (2'6") Противовес: 3840 кг (8466 фунта) Гусеница LC

Ед. измерения: 1000 кг

A(м) \ B(м)	1,5		3		4,5		6		7,5		Макс. радиус		A(м)
7,5							4,66*	4,66*			4,05*	4,05*	6,20
6							4,81*	4,81*			3,76*	3,53	7,31
4,5							5,27*	4,81	4,85*	3,33	3,70*	2,97	7,99
3					7,72*	7	5,99*	4,54	4,98	3,22	3,80*	2,69	8,35
1,5					9,15*	6,45	6,71*	4,28	4,85	3,09	4,05*	2,59	8,42
0			5,70*	5,70*	9,83*	6,15	6,61	4,1	4,74	3	4,15	2,63	8,23
-1,5	6,22*	6,22*	9,82*	9,82*	9,74*	6,08	6,53	4,03	4,72	2,98	4,52	2,86	7,74
-3	10,59*	10,59*	12,38*	12,09	8,88*	6,16	6,58*	4,07			5,38*	3,41	6,88
-4,5			9,38*	9,38*	6,84*	6,41					5,20*	4,83	5,51

### Футы

Ед. измерения: 1000 фунтов

A(фут) \ B(фут)	5		10		15		20		25		Макс. радиус		A(фут)
25							10,26*	10,26*			8,92*	8,92*	20,33
20							10,61*	10,61*			8,29*	7,78	23,97
15							11,61*	10,61	10,70*	7,34	8,16*	6,55	26,21
10					17,02*	15,43	13,20*	10,02	10,99	7,09	8,37*	5,94	27,39
5					20,17*	14,22	14,79*	9,44	10,68	6,82	8,92*	5,71	27,64
0			12,56*	12,56*	21,68*	13,57	12,73	9,04	10,46	6,61	9,15	5,81	26,99
-5	13,71*	13,71*	21,66*	21,66*	21,47*	13,4	14,57	8,88	10,4	6,56	9,97	6,31	25,38
-10	23,34*	23,34*	27,29*	26,64	19,58*	13,57	14,51*	8,98			11,85*	7,52	22,59
-15			20,68*	20,68*	15,09*	14,13					11,46*	10,64	18,07

1. Точка нагрузки находится на конце рукояти.
2. Производительность, отмеченная звездочкой (\*), ограничена гидравлической производительностью.
3. Представленная грузоподъемность не превышает 75% от минимальной опрокидывающей нагрузки или 87% от гидравлической мощности.
4. Наименее устойчивое положение — сбоку.
5. Грузоподъемность применима только к машине, первоначально изготовленной и обычно оснащенной производителем.
6. Грузоподъемность соответствует стандарту ISO 10567.

: Вдоль ходовой части  
 : Поперек ходовой части

# СТАНДАРТНОЕ И ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Рабочее оборудование

- Усиленная стрела 5,7 м
- Усиленная рукоять 2,9 м

### Гидравлическая система

- Регенерация потока стрелы и рукояти
- Защитные клапаны при разрыве гидролиний стрелы и рукояти
- Поворотные клапаны с защитой от отскока

### Кабина и интерьер

- Кабина на маслonaполненных демпферах
- Регулятор оборотов E/G
- Последовательный коммуникационный порт для интерфейса ноутбука
- Подстаканник
- Ремень безопасности
- Запасная розетка на 12 В
- Свет в кабине
- Кабина всепогодного типа с шумоподавлением
- 8-дюймовая панель (сенсорная)

### Безопасность

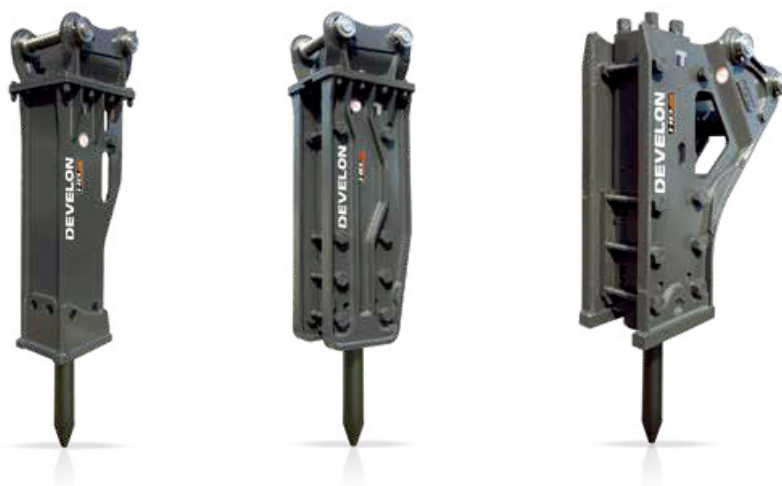
- Перила и ступени
- Защитное стекло
- Молоток для аварийной эвакуации
- Защитная крышка для аккумулятора

### Прочее

- Двухэлементный воздухоочиститель с двухступенчатой фильтрацией
- Предварительный воздухоочиститель сухого типа
- Двухступенчатый водоотделитель
- Топливный фильтр
- Система предотвращения перегрева двигателя
- Система предотвращения повторного запуска двигателя
- Система самодиагностики
- Генератор переменного тока (24 В, 60 А)
- Электрический сигнал
- Рабочие фары (1 на стреле, 1 на ящике для хранения)
- Гидравлический натяжитель гусеницы
- Защита гусениц
- Звено цепи смазано на весь срок службы
- Воздушный сапунный фильтр гидравлического бака
- Сиденье с механической подвеской
- Топливозаправочный насос
- Кондиционер и обогреватель воздуха

## Гидромолот DEVELON HB

Компания DEVELON стремится оптимизировать силу удара, повысить долговечность, обеспечить удобство для клиентов и простоту обслуживания, чтобы сохранить исходные функции гидравлического молота.



### Технические характеристики

Модель	Вес (кг)	Диаметр пика (мм)	Поток (л/мин)	Рабочее давление (кг/см <sup>2</sup> )	Частота (ударов в минуту)
HB20	1693 / 1862 / 1669	135	130 ~ 150	160 ~ 200	400 ~ 800

## ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На некоторых рынках некоторые из дополнительных комплектующих могут быть стандартными. Вы должны проконсультироваться с местным дилером DEVELON, чтобы узнать о наличии или выпустить адаптацию в соответствии с потребностями и видом применения.

### Рукоять

---

- Рукоять для массовой выемки грунта длиной 2,4 м

### Ковш

---

- Ковш общего назначения объемом 0,92 м<sup>3</sup>
- Ковш общего назначения объемом 1,05 м<sup>3</sup>
- Ковш класса Н 0,92 м<sup>3</sup>
- Ковш класса Н 1,08 м<sup>3</sup>
- Ковш класса Н 1,2 м<sup>3</sup>
- Ковш класса Н 1,4 м<sup>3</sup>
- Ковш класса Н 0,92 м<sup>3</sup> \_плоский
- Ковш класса Н 1,17 м<sup>3</sup> \_плоский

### Вспомогательная гидравлика

---

- Однопоточная линия для гидромолота
- Гидравлический фильтр для обратной линии гидромолота

### Ходовая часть

---

- Удлиненная и фиксированная гусеничная тележка
- Стандартный и фиксированные гусеничные ленты
- Защиты гусеничной рамы
- Гусеничный башмак с тройным грунтозацепом 600 / 700 / 800 мм

### Компоненты кабины

---

- Верхнее и нижнее ограждение
- Боковое зеркало
- Стеклоочиститель
- МРЗ-радио

История компании началась в 1937 году с основания одного из первых крупных машиностроительных заводов Кореи. На протяжении десятилетий компания неизменно предлагает технологичные продукты и решения.

Бренд DEVELON отражает стремление к непрерывному развитию и созиданию, помогая клиентам и партнерам в миссии по строительству устойчивого будущего. DEVELON создает проекты, которые меняют мир к лучшему.

## Основан на инновациях

Каталог DEVELON  
на сайте FNGROUP



Некоторые технические характеристики основаны на инженерных расчетах и не являются фактическими измерениями. Технические характеристики приведены исключительно для сравнения и могут быть изменены без предварительного уведомления. Технические характеристики вашего индивидуального оборудования Develon будут варьироваться в зависимости от обычных изменений в конструкции, производстве, условиях эксплуатации и других факторах. На фотографиях устройств Develon может быть изображено другое оборудование, отличное от стандартного.